

# ADAM RAGA SANS

## *Resum Trial 2011*



**Sots-Campió del Món Outdoor**  
**Tercer del Món Indoor**  
**Campió del Món per Nacions Outdoor**

2011 SPEA FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP					
	PROVA	DATA	LLOC	POS	
1	 DMSB	15/05	GEFREES	4rt	
2	 FFM	21/05	BREAL SOUS MONFORT	1er	
		22/05		3er	
3	 RFME	19/06	POBLADURA DE LAS REGUERAS	2on	
4	 FMA	26/06	SANT JULIA DE LORIA	3er	
5	 FMI	10/07	MONTECRESTESE	2on	
6	 ACU	30/07	FORT WILLIAM	1er	
7	 MFJ	20/08	TWIN RING MOTEGI	2on	
		21/08		1er	
8	 FFM	03/09	ISOLA 2000	1er	
		04/09		2on	

*4 primers*

*4 segons*

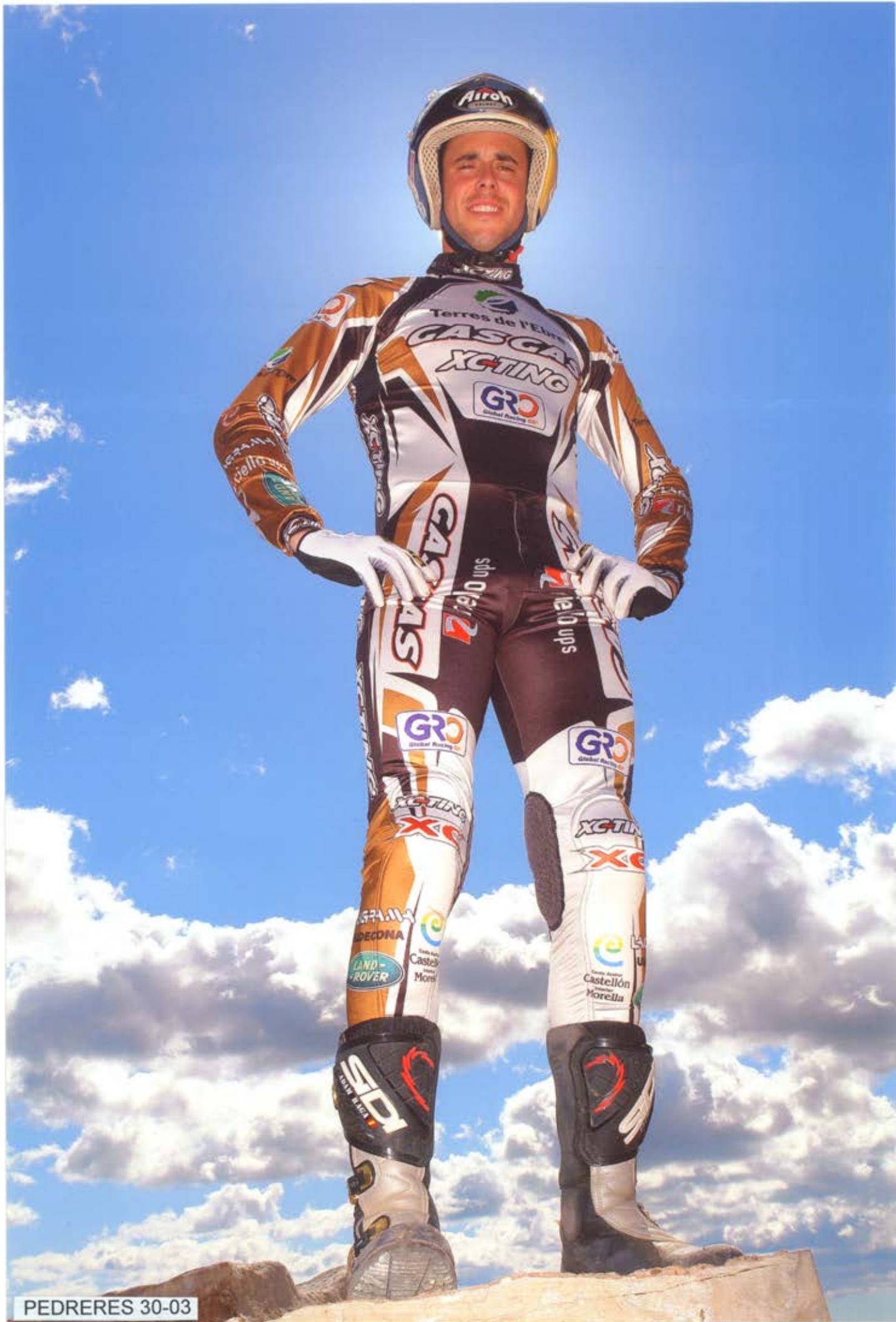
*2 tercers*

*1 quart*

*Classificació: 2on*

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1





PEDRERES 30-03

# SPEA FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2011

	PROVA	DATA	LLOC	POS
1	 FMI	27/11/2010	GENOVA	3er
2	 FFM	22/01	MARSEILLE	2on
3	 RFME	6/02	BARCELONA	3er
4	 FMS	12/02	GENEVE	4rt
5	 RFME	12/03	MADRID	2on
6	 FMI	19/03	MILANO	3er

*2 segons*

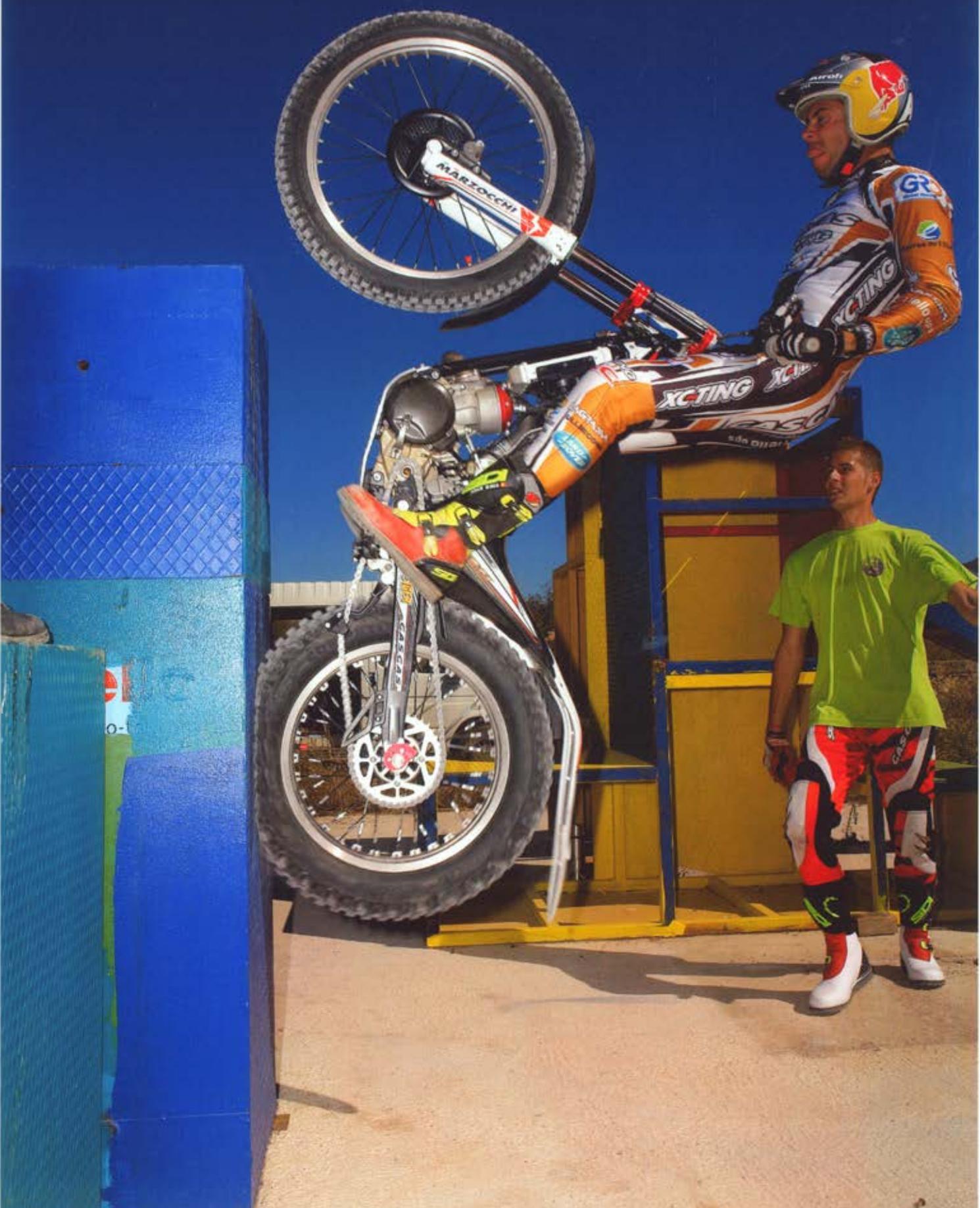
*3 tercers*

*1 quart*

***Classificació: 3er***

Puntuació: 20 15 12 9 6 5 4 3 2 1





ZONAS INDOOR 10-10

## *Campeonato de España 2011*

	DATA	LLOC	POS
<b>1</b>	27/02	CASTELLOLI	Des.
<b>2</b>	27/03	IBIZA	3er
<b>3</b>	17/04	ARNEDILLO	4rt
<b>4</b>	23/10	PEÑARROYA	4rt
<b>5</b>	20/11	CAL ROSSAL	

*1 tercer*

*2 quarts*

*1 des.*

***Classificació:***

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1





*Photo by Sergio*

CAHORS 27-08

## *Campeonato de España Indoor 2011*

	DATA	LLOC	POS
<b>1</b>	<b>7/10</b>	<b>ZARAGOZA</b>	<b>2on</b>
<b>2</b>	<b>1/11</b>	<b>GIRONA</b>	<b>4rt</b>
<b>3</b>			

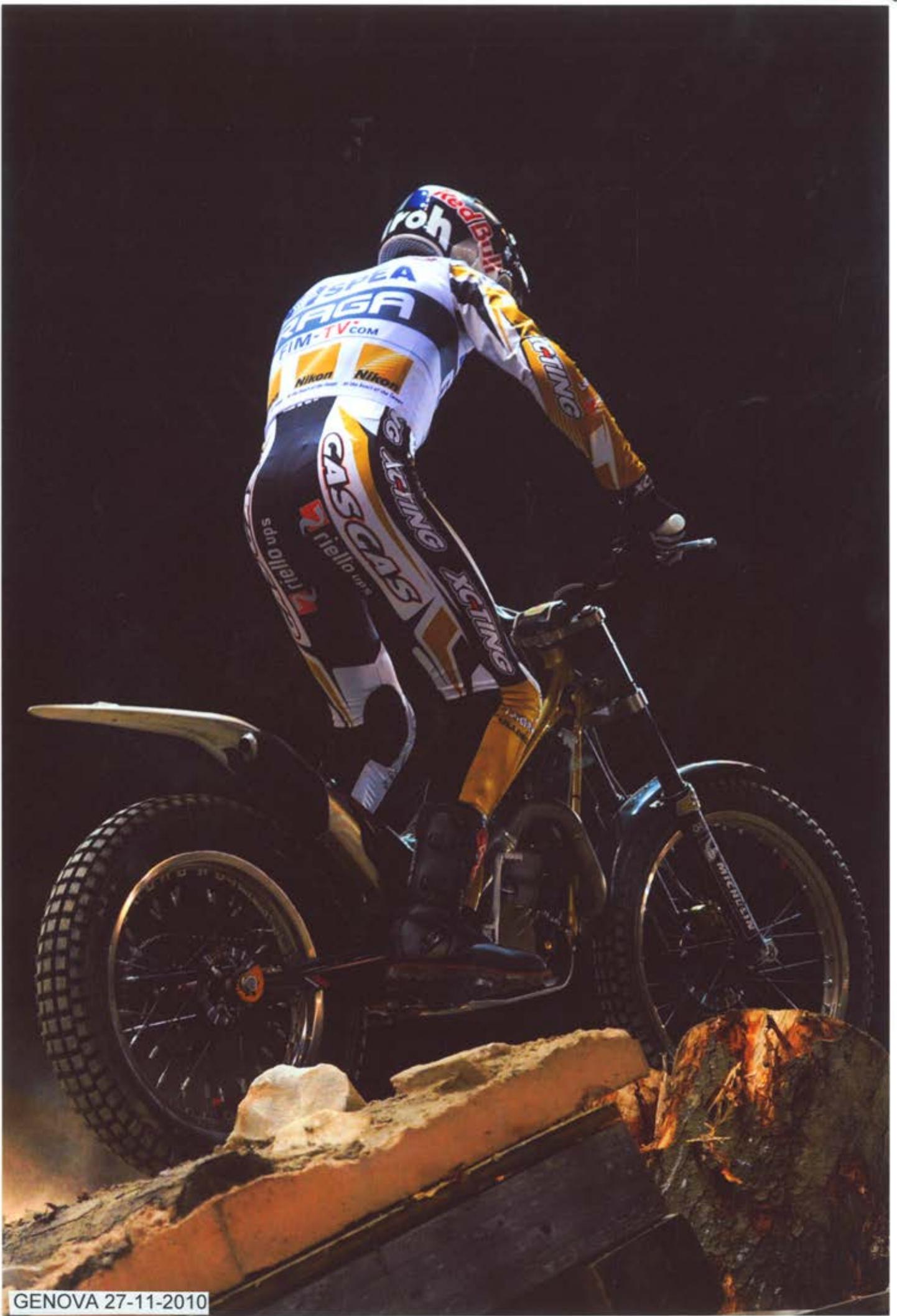
*1 según*

*1 quart*

*Classificació:*

Puntuació: 10 8 6 5 4 3 2 1





GENOVA 27-11-2010

# TRIAL DES NATIONS 2011

ITALY - TOLMEZZO

18/09/2011  
2 x 18  
sections



## - WORLD CHAMPIONSHIP (best 3 scores in each section)

1 **SPAIN**

0	10	28	0	38	105	RFME
---	----	----	---	----	-----	------

BOU TONI FAJARDO JERONI  
 CABESTANY ALBERT RAGA ADAM

2 **GR. BRITAIN**

0	45	72	0	117	74	ACU
---	----	----	---	-----	----	-----

BROWN MICHAEL DABILL JAMES  
 CHALLONER JACK LAMPKIN DOUGIE

3 **ITALY**

0	68	91	0	159	50	FMI
---	----	----	---	-----	----	-----

GRATTAROLA MATTEO LENZI FABIO  
 IOLITTA FRANCESCO MAURINO DANIELE

4 **FRANCE**

0	128	105	0	233	46	FFM
---	-----	-----	---	-----	----	-----

MOTTIN TANGUY FERRER ALEXANDRE  
 DAGNICOURT BENOIT GUBIAN LORIS

5 **NORWAY**

0	183	160	0	343	22	NMF
---	-----	-----	---	-----	----	-----

ANDERSEN IB FJERMEDAL MARTIN  
 MOI MARDON PEDERSEN HAKON

6 **JAPAN**

0	169	185	0	354	19	MFJ
---	-----	-----	---	-----	----	-----

OGAWA TSUYOSHI SHIBATA AKIRA  
 NOMOTO YOSHIAKI



## Adam Raga

AÑO 2011

		WORLD	WORLD IND.	ESPAÑA	Varis
ENERO				ESPAÑA IND.	Actes
	1 2				
3	4 5 6 7 8 9	Sheffield (GB)	2º		
10	11 12 13 14 15 16	Chamberry (F)	Strasbourg	1º	1º
17	18 19 20 21 22 23		<b>Marseille</b>	2º	
24	25 26 27 28 29 30	Toulouse	<b>E.S.T.E XVII</b>	2º	
31					

## FEBRERO

	1 2 3 4 5 6	Museu-Barça	<b>Barcelona</b>	3º	
7	8 9 10 11 12 13		<b>Geneve</b>	4º	
14	15 16 17 18 19 20	GasGas-Raga-1			
21	22 23 24 25 26 27			<b>Castelloí</b>	descalificados
28					

## MARZO

	1 2 3 4 5 6				
7	8 9 10 11 12 13	Nice	<b>Madrid</b>	2º / 2º	Festa GasGas
13	15 16 17 18 19 20	Chalón sur Sau	<b>Milano</b>	1º / 3º	
21	22 23 24 25 26 27	Land-Rover		<b>Ibiza</b>	3º
28	29 30 31				

## ABRIL

	1 2 3				
4	5 6 7 8 9 10	RedBull Silence	6th Adam 29		
11	12 13 14 15 16 17			<b>Arnedillo</b>	4º
18	19 20 21 22 23 24				
25	26 27 28 29 30				

## MAYO

	1	FullGas			
2	3 4 5 6 7 8				
9	10 11 12 13 14 15	<b>Gefrees (D)</b>	4º		
16	17 18 19 20 21 22	<b>Breal sous Mo</b>	1º y 3º		
23	24 25 26 27 28 29	24H MTB Rennen			
30	31				

## JUNIO

	1 2 3 4 5	Mossos	Taradell		
6	7 8 9 10 11 12	Zagreb Croatia			
13	14 15 16 17 18 19	<b>Pobladura</b>	2º		
20	21 22 23 24 25 26	<b>Sant Juliá (And)</b>	3º		
27	28 29 30				
		WORLD	WORLD IND.	ESPAÑA	Varis
				ESPAÑA IND.	Actes

## Adam Raga

AÑO 2011

## JULIO

							WORLD	WORLD IND.	ESPAÑA	Varis
							Actes			
	1	2	3	Carpentras	1 <sup>o</sup>					
4	5	6	7	8	9	10	Montcrestese	2 <sup>o</sup>		
11	12	13	14	15	16	17				
18	19	20	21	22	23	24				
25	26	27	28	29	30	31	Fort William	1 <sup>o</sup>		

## AGOSTO

1	2	3	4	5	6	7				
8	9	10	11	12	13	14				
15	16	17	18	19	20	21	Motegi	2 <sup>o</sup> y 1 <sup>o</sup>		
22	23	24	25	26	27	28	Cahors	3 <sup>o</sup>		
29	30	31								

## SEPTIEMBRE

	1	2	3	4	Isola 2000	1 <sup>o</sup> y 2 <sup>o</sup>				
5	6	7	8	9	10	11				
12	13	14	15	16	17	18	TDN Tolmezzo	1ers	Presen.GASGAS	
19	20	21	22	23	24	25	Festival. of Trial			
26	27	28	29	30						

## OCTUBRE

	1	2	Land-Rover-Party							
3	4	5	6	7	8	9		Zaragoza	2on	
10	11	12	13	14	15	16	Terres-Firma			
17	18	19	20	21	22	23		Peñarroya	4rt	
24	25	26	27	28	29	30				
31										

## NOVIEMBRE

	1	2	3	4	5	6			Girona	4rt
7	8	9	10	11	12	13	<del>Clermont-Ferra</del>			
14	15	16	17	18	19	20				
21	22	23	24	25	26	27		Cal Rosal		
28	29	30								

## DICIEMBRE

	1	2	3	4						
5	6	7	8	9	10	11				
12	13	14	15	16	17	RedBull Athlete				
18	19	20	21	22	23	24				
25	26	27	28	29	30	31				
							WORLD	WORLD IND.	ESPAÑA	Varis
								ESPAÑA IND.		Actes

**M** TRXTRIAL - Genova (DI RICCARDO VITALI FOTO ZEP GORI)

Il podio di Genova

2010

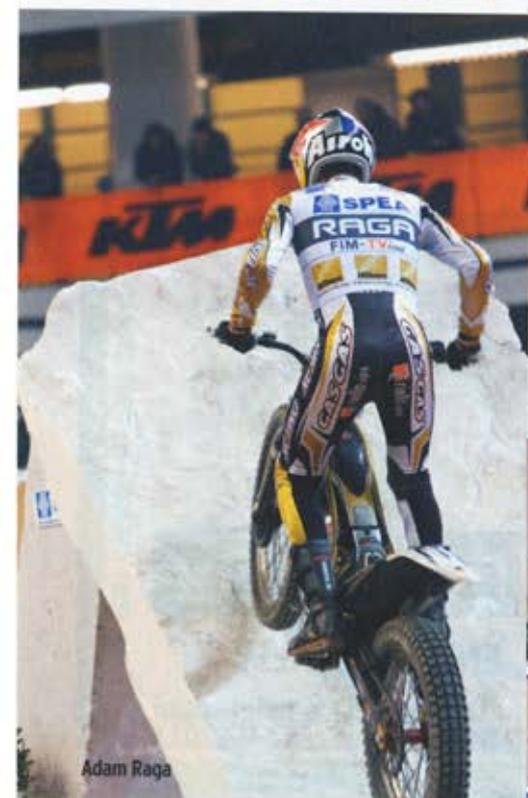
27/11 Genova 1. Bou MON-E p. 9; 2. Cabestany SHE-E 12; 3. Raga GAS-E 14; 4. Fajardo BET-E 28; 5. Fujinami MON-J; 6. Dabill GAS-GB; 7. Brown SHE-GB; 8. Chaloner BET-GB; 9. Iolitta SHE-I.



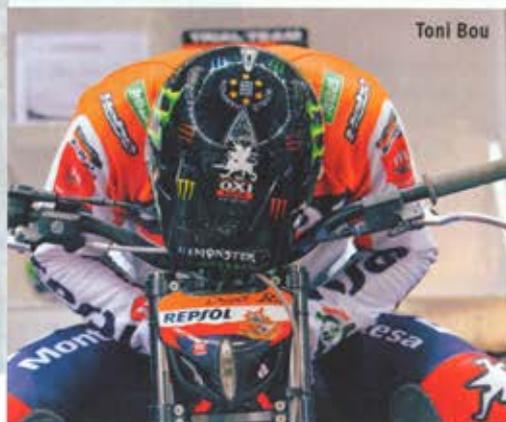
# Sotto TONI

IL MONDIALE INDOOR PARTE DALLA TAPPA ITALIANA CORSA  
ALL'INTERNO DEL PALAZZETTO LIGURE IN COABITAZIONE  
CON L'ENDURO IRIDATO. VINCE BOU MA NON CONVINCINE

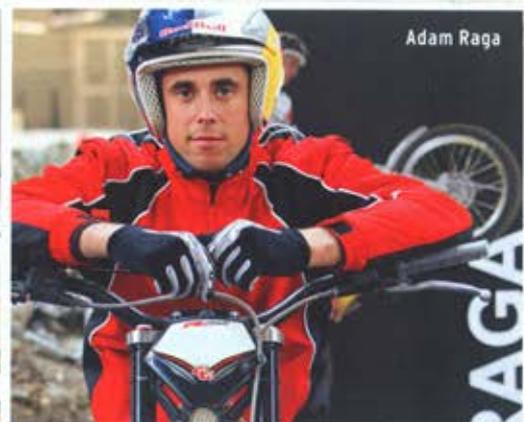
GENOVA 27-11-2010



Adam Raga



Toni Bou



Adam Raga

# VERTEX VERT Gold

**M** trialenduro >> INSIDE

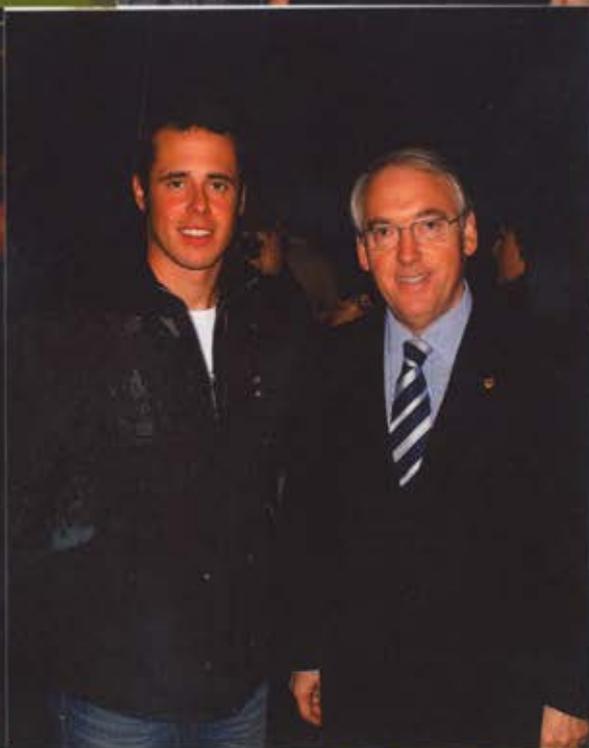
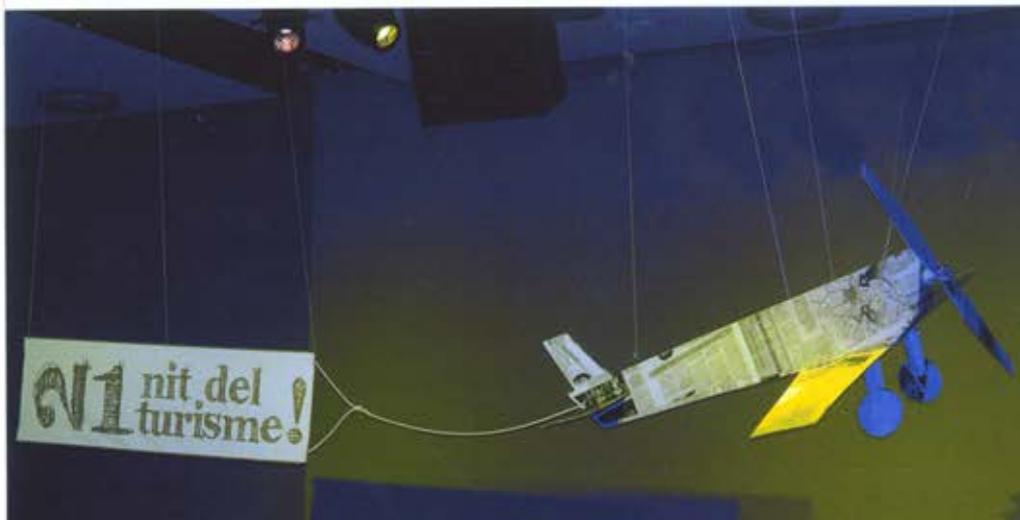


### RAGA TUTTO "REGO"

Il campione spagnolo di Gas Gas ha condotto una gara priva di grosse sbavature, ma anche senza picchi di eccellenza. Un po' più di cattiveria non guasterebbe.

2010

El centro de convenciones de PortAventura acogió ayer por la noche la XXI Nit del Turisme de la Costa Daurada i les Terres de l'Ebre. El presidente de la Diputació, Josep Poblet, presidió el acto que cada año reúne a empresarios y entidades del sector en una fiesta que pone punto y final a la temporada turística.



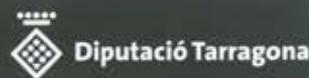
**NIT TURISME 2-12-2010** En die nächsten Gäste warten schon ungeduldig. Meist müssen sie Wochen im Voraus bestellen. Das Cal Ganxo kann es sich erlauben, nur zur Calçotada von November bis April überhaupt zu öffnen.

auf den riesigen Rost. Darunter lodert das Feuer aus altem Rebholz. Feuchtigkeit zischt. Rauch hüllt die Wartenden ein. Es nieselt jetzt. Die Umstehenden werden nass. Drinnen an den Tischen geht es zur

sind danach schwach. wird die Knoblauch-Sauce in den Mund genommen. reichlich, und der wieder da. Niemand, der auf die Tische



# XXI nit del turisme!



# Gran éxito del 'Sopar solidari'

Josep Maldonado volvió a superar-se a si mismo. La sexta edición del Sopar Solidari de Nadal celebrado en el Hotel Plaza resultó un éxito abrumador.

La Fundació Esport Solidari Internacional logró aglutinar a más de 500 asistentes dispuestos a contribuir a la noble causa de la solidaridad impulsada por Maldonado.

XI SOLIDARI 10-12-2010



Futbol i solidaritat, un èxit a Cornellà-El Prat Jaume Alguersuari.

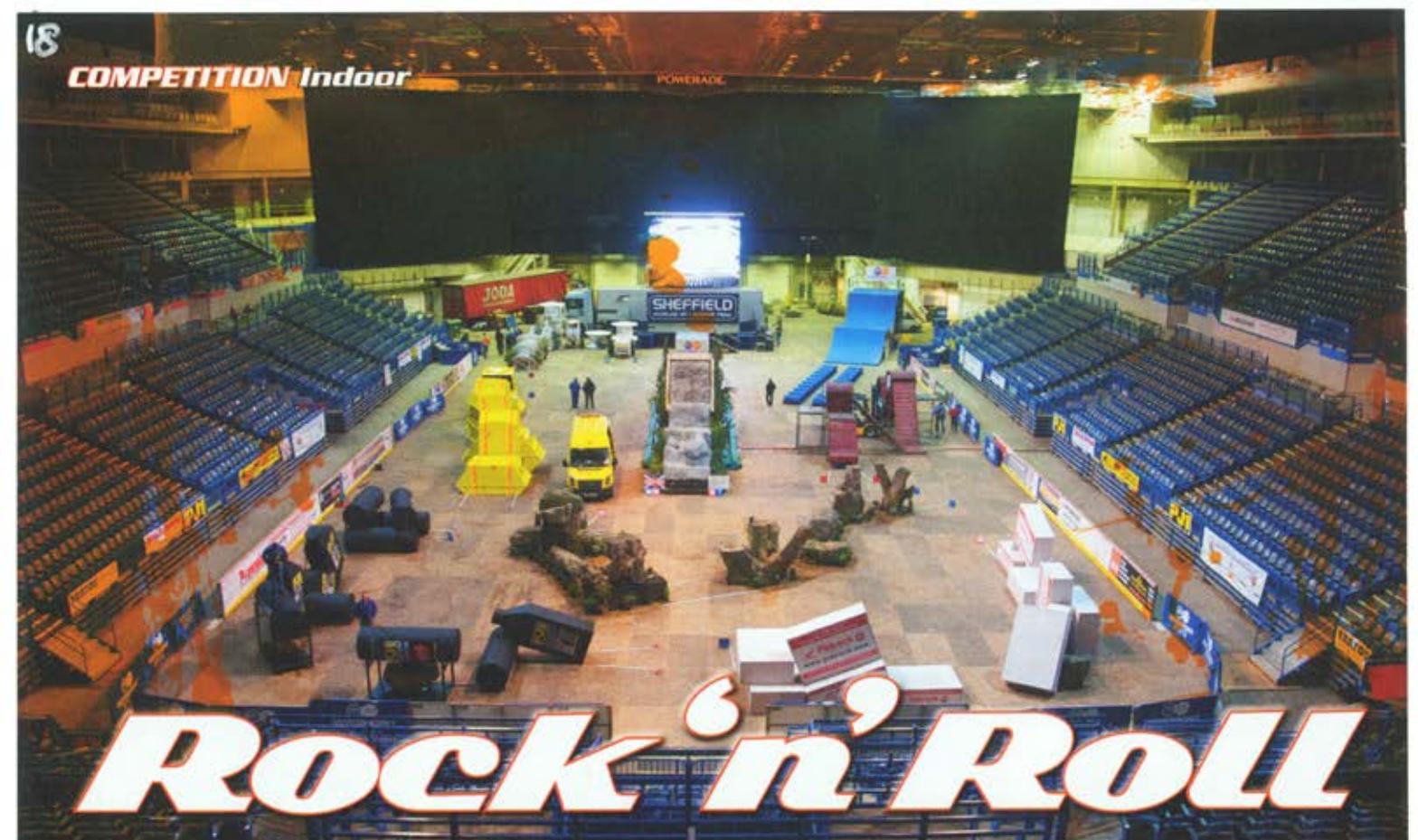
L'acte ha comptat amb la presència de més de 2.000 persones a l'Estadi de Cornellà-El Prat. La majoria d'assistents han portat el seu regal i l'ONG La Nau els distribuirà entre els nens més necessitats.

A més d'Alguersuari, al triangular també hi han participat els nedadors Alan Cabello i Juanmi Rando, el pilot de trial i campió del món Adam Raga, el pilot del mundial de motos, Aleix Espargaró, els tennistes Nicolás Almagro, autor d'un gran gol, i Marcel Granollers, i el pilot de skeleton Ander Mirambell, entre d'altres.



F. SOLIDARI 23-12-2010





# Rock 'n' Roll



Indoor  
Motorcycle  
Trials 2011



The hugely successful Avondale Management promoted Sheffield Indoor Arena Trial would this year run without world championship status, and not under the new FIM rules. Knock-out stages of the evening's proceedings would eventually see a thrilling final held in front of the near-full capacity crowd.

Words: John Hulme. Pictures: Andrew Stewart

With the invited rider line-up featuring world champion from Spain Toni Bou and his fellow countryman Adam Raga, along with Japan's Takahisa Fujinami and the undisputed King of Sheffield Dougie Lampkin, a good night's entertainment was always promised. James Dabill would lead the British contingent along with Michael Brown, the young pretenders of Alexz Wigg and Jack Challoner would give it their all producing some shock results; Sheffield was ready to Rock 'N' Roll. The opening sections had one shock after another: rider after rider crashed off the hazards, the sections took no prisoners with both Bou and Lampkin suffering heavy falls; had the section planning team led by Martin Lampkin got it wrong? Not at all, as soon as a new star started to emerge in the form of Jack Challoner who at one point was leading the event! Dougie Lampkin was out on his Gas Gas for the first time but after a nasty fall failed to qualify through to the next round,

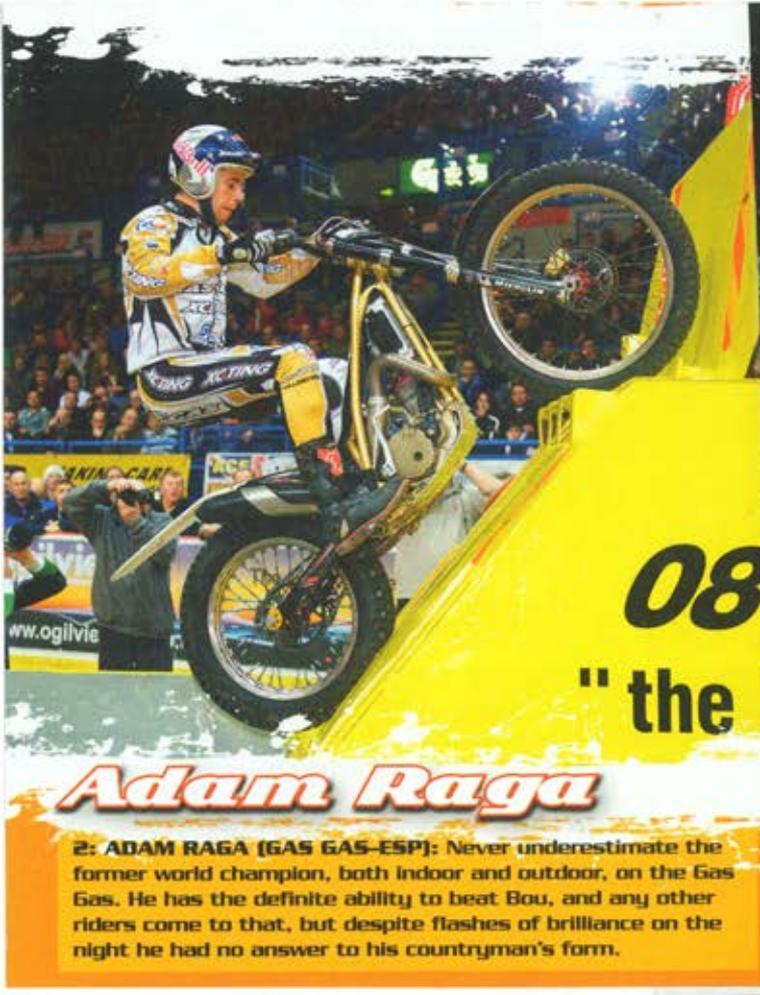
along with Sherco debutant Alexz Wigg. First time out on his new Beta and carrying factory number one status, James Dabill soon had the home crowd very vocal as he led the next stage of the elimination process along with Bou, with Challoner still putting on a good show. The "Mighty Atom" Michael Brown had set off riding the new Gas Gas, also for the first time, looking a little shaky, but he soon started to use his experience to also qualify. Fujinami was also a little unsettled as his minder was injured early on in a fall. The final turned into a formality for Bou who simply moved up a gear on the factory Montesa to lead home Adam Raga and "Fujigas" as Dabill finished fourth in front of Michael Brown and the new star of Sheffield Jack Challoner. Once again the organising team of Neil Crosswaite and Martin Lampkin had delivered a night of entertainment which will be talked about for quite a while - probably until this time next year; roll on Sheffield 2012!

## SHEFFIELD, 8-01

### INDOOR RESULTS

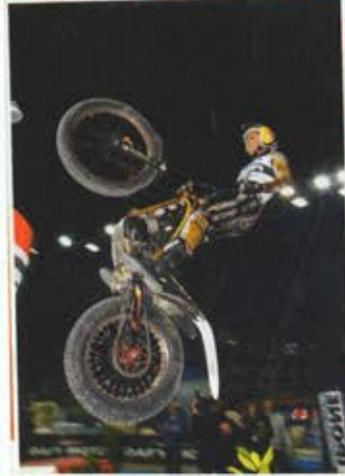
**Final:** 1: Toni Bou (Montesa-ESP) 2; 2: Adam Raga (Gas Gas-ESP) 15; 3: Takahisa Fujinami (Montesa-JPN) 21; 4: James Dabill (Beta-GBR) 29; 5: Michael Brown (Gas Gas-GBR) 30; 6: Jack Challoner (Beta-GBR) 37.

**Qualifying:** 1: Bou 13; 2: Dabill 13; 3: Raga 18; 4: Challoner 19; 5: Brown 21; 6: Fujinami 22; **Non Qualifiers:** Dougie Lampkin (Gas Gas-GBR) 23; Alexz Wigg (Sherco-GBR) 30.



## Lampkin & Gas Gas

Ya os lo comentamos el mes pasado pero nos os mostramos en imágenes a uno de los fichajes trialeros estrella de 2011: Doug Lampkin unido a Gas Gas. Aquí tenéis las fotos esperadas del nuevo reto del pluricampeón británico unido por vez primera a la marca española. Una imagen llamativa y, sin duda, inesperada para muchos, incluyéndonos a nosotros que ya veíamos a Lampkin terminar su carrera deportiva con Beta tras su paso por Montesa, las dos únicas marcas con las que había corrido antes. En el Indoor de Sheffield fue su debut aunque, falto aún de adaptación, no pudo pasar de la ronda clasificativa al ser séptimo.

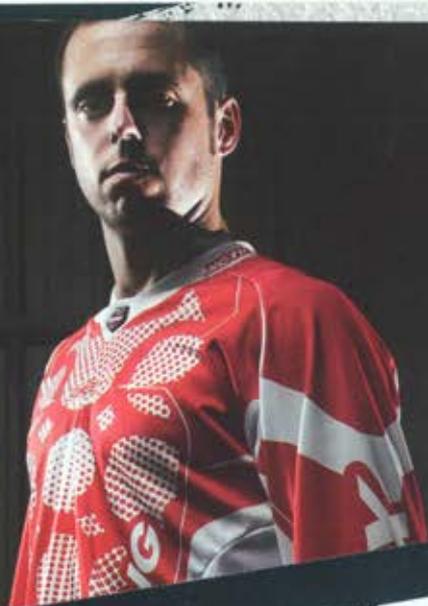


## Indoor Sheffield

Manteniendo la tradición de ser el primer trial indoor del año, Sheffield, Inglaterra, ha marcado el inicio de la actividad deportiva trialera de máximo nivel. En pista han competido casi todas las primeras estrellas mundialistas junto a, como es lógico, los mejores «british». Y siguiendo esa tradición Toni Bou ha marcado la referencia logrando el triunfo -penalizó sólo dos puntos- por delante de Adam Raga -15 puntos en su tarjeta- y de Takahisa Fujinami -acumuló 21 puntos-. El quinteto delantero lo formaron James Dabill -segundo en la ronda clasificatoria- y Michael Brown.



**XCTING**  
new collection 2011



## Section Jacket

BLACK; RED  
£129.99 SRP (XC4231)  
SM-XL

# XCTING

AS USED BY ADAM RAGA



## WaterProofs

JACKET £51.00 SRP (XC5700)  
PANTS £39.99 SRP (XC5701)  
SM-XXL



## SectionGear

WHITE, BLUE, RED  
PANTS £117.99 SRP (XC3131)  
SHIRTS £43.99 SRP (XC2131)  
GLOVES £31.00 SRP (XC1131)



**XCTING**

IS AVAILABLE FROM SELECTED TRIALS DEALERS NATIONWIDE

XCTING is distributed by Off Road Action Ltd  
to locate a dealer please call 01282 473190 or  
email sales@apico.co.uk



CHAMBERRY 11-01



Trial Indoor Chamberry 11-01

- 1 Adam
- 2 Dabill

# **GAS GAS**

## 2011 **PRO**SERIES

REFINED,  
PERFECTED,  
PROVEN.

(125/250/280/300)

LAST FEW  
2010 PRO MODELS  
STILL AVAILABLE  
AT JUST  
**£3999**  
INC VAT





PEDRERES 14-01



Trial Indoor Strasbourg 16-01

- 1 Adam 8
- 2 Dabill 21
- 3 Ferrer 24
- 4 Gubian 38



OTO  
LASH

# Bou sigue líder

**T**oni Bou consiguió la victoria en la segunda prueba puntuable del Campeonato del Mundo de Trial Indoor, celebrada en Marsella. La cita francesa estuvo marcada por la dificultad de las zonas, cuya exigencia quedó reflejada en la puntuación final.

Bou obtuvo las mejores puntuaciones en cada fase de la competición. **La semifinal fue muy igualada, pues Adam Raga terminó a sólo seis puntos del de Montesa.** En la final, con tres zonas en paralelo y tres zonas individuales, Bou dominó al no cometer los errores en los

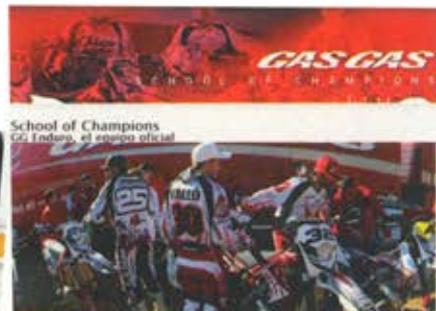
que si incurrieron sus rivales, y logró el triunfo con 13 puntos de ventaja sobre Raga y 15 sobre Albert Cabestany, quien completaba un cajón plenamente español. En la clasificación provisional del campeonato, son estos tres pilotos los que ocupan los primeros puestos.

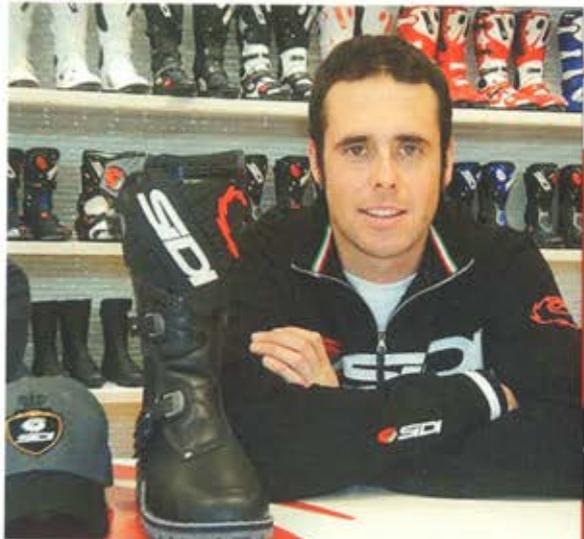
## Mundial X-Trial

Segunda cita del Campeonato del Mundo de X-Trial -recordad que ésta es la denominación para el Mundial Indoor- en esta ocasión en Marsella, Francia. Y segunda victoria rotunda en el certamen para Toni Bou (Montesa), que sumada al triunfo de la primera cita en Genova, Italia, el año pasado, le distancia ya con 13 puntos de ventaja como líder. Adam Raga (Gas Gas) fue segundo en Francia con Albert Cabestany (Sherco), tercero, quedando ahora los dos empatados con 27 puntos en la segunda plaza de la provisional. Anotar que Takahisa Fujinami (Montesa), puntuó como cuarto, tras clasificarse para la final pero tuvo que abandonar tras sufrir una caída en la carrera en paralelo, frente a Bou, en la que se lesionó la región cervical. En su debut con OSSA, Jeroni Fajardo fue quinto por delante de Michael Brown -debutaba con Gas Gas-. La próxima cita es el 6 de febrero en Barcelona.

TRcamp.mondiale/ X-Trial prova2

**22/1 Marsiglia (F)** 1. Bou (MON-E) 16; 2. Raga (GAS-E) 29; 3. Cabestany (SHE-E) 31; 4. Fujinami (MON-J) 40; 5. Fajardo (OSSA-E); 6. Brown (GAS-GB); 7. Challoner (BET-GB) 17; 8. Gubian (GAS-F) 20; 9. Dabill (BET-GB) 21. **Situazione di campionato dopo la 2.a prova** 1. Bou p. 40; 2. Raga 27; 3. Cabestany 27; 4. Fujinami 15; 5. Fajardo 15; 6. Brown 8; 7. Dabill 6; 8. Challoner 5; 9. Gubian 2; 10. Iolitta 1.





## Raga goes Sidi

Gas Gas factory rider Adam Raga is to wear the Sidi trials boot in 2011. To view the Sidi range of trials boots in the UK visit: [www.feridax.com](http://www.feridax.com)

SIDI 24-01





TOULOUSE 28-01

- 1° Toni Bou 6
- 2° *RAGA Adam 7*
- 3° FAJARDO Jeroni 17
- 4° DABILL James 23
- 5° FERRER Alexandre 31
- 6° GUBIAN Ioris 46



Trial Indoor Toulouse 28-01



PEDRERES 14-01

La familia Raga celebró este fin de semana la decimoséptima edición de la fiesta del trial "El Sur también existe".

El evento tuvo lugar en **Ulldecona**, y a él acudieron 120 personas, entre ellos, la alcaldesa de la localidad, Nuria Ventura; Ramón Puente, Director General de **Gas Gas**; y Alex Llobet, Manager General de Gas Gas.

Se celebraron distintos actos y todo terminó con una comida con entrega de reconocimientos.



## De fiesta

↘ «El sur también existe». Éste es el lema que ha utilizado el Ayuntamiento de Ulldecona (Tarragona) para, con la excusa de homenajear a Adam Raga, celebrar su decimoséptima fiesta del «off road». Lo llamativo de este bonito sarao es que son las propias autoridades locales las que lo promueven, incentivando a los más jóvenes de la localidad a conocer el trial. Un ejemplo para muchos otros ayuntamientos que no quieren ni oír hablar de «off road». ¡Más de 120 chavales! participaron del festejo. Y con ellos, Gas Gas, patrocinadores y la alcaldesa de Ulldecona, Nuria Ventura, que además es diputada en el Parlamento de Cataluña. ¡Ojalá en toda España encontrásemos todos los apoyos!, ¡qué envidia!

E.S.T.E. XVII 30-01

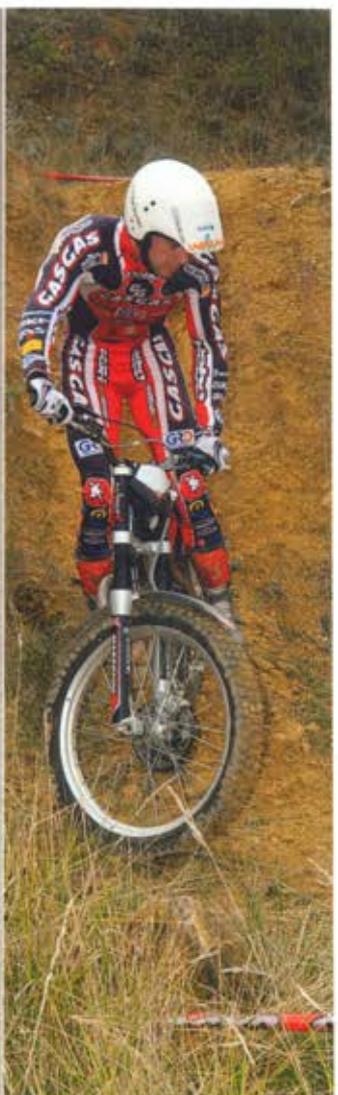




E.S.T.E. XVII 30-01



E.S.T.E. XVII 30-01







Adam Raga haciendo entrega de su casco y camiseta a Jordi Penas, director del Museu FCB. Foto: Germán Praga- FCB



### Adam Raga da su casco al Museo

www.fcbarcelona.cat

El piloto de trial Adam Raga entregó al Museo del FC Barcelona su casco y camiseta con los que ganó el último Campeonato estatal de trial al aire libre.

Antes del partido entre Barça y Atlético, el piloto catalán Adam Raga dió su indumentaria en el Museo del FC Barcelona. El casco y su camiseta con los que compite descansasaran a partir de ahora tras las vitrinas del Museo, junto a otros pilotos de la misma disciplina como Jordi Tarrés o Marc Colomer, y también con pilotos de otras disciplinas, como Jorge Lorenzo, de Moto GP. Raga es un gran seguidor del Barça y "poder entregar mi indumentaria en el Museo de mi club ha sido todo un lujo y estoy muy contento de formar parte de esta gran familia de personas que también están aquí.", refiriéndose a las indumentarias de los pilotos que se pueden ver actualmente en el Museo.



Comparte en

Todo un campeón

MUSEO BARÇA 5-02



Palau Sant Jordi, Barcelona



BARNA 6-02



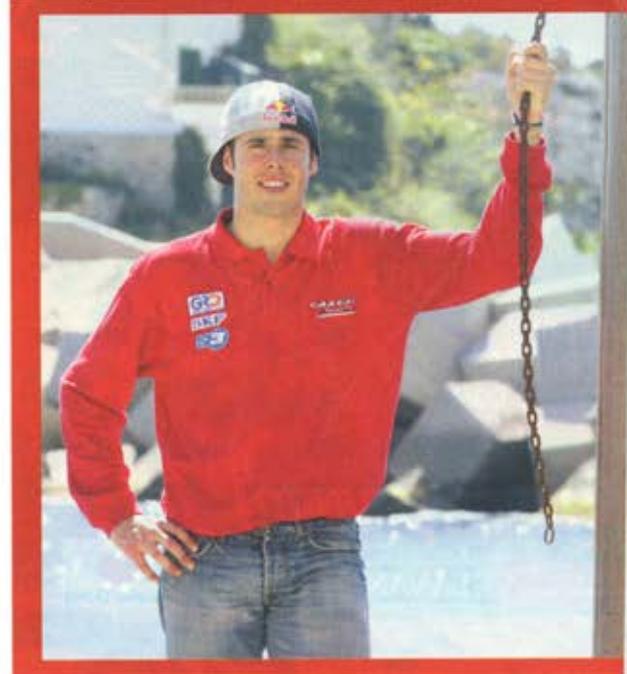
**Adam Raga (3º):**

*"No ha sido mi mejor noche en el Sant Jordi. Por eso no puedo estar demasiado contento con el tercer puesto final. Pero bueno, hay que mirar para delante y pensar ya en la siguiente carrera. Quedan sólo tres citas para que acabe todo, pero hay que seguir apretando hasta el final. Me ha gustado la combinación de este año de zonas metálicas con zonas naturales, pero en las primeras no había nada de adherencia por el polvo del enduro".*



**Con su victoria, Bou ya atesora cinco, con lo que empata con Adam Raga y Marc Colomer y se queda a dos de Tarrés, el piloto con más triunfos en Barcelona**

Menos suerte tuvo, en cambio, Takahisa Fujinami, quien, a pesar de no estar todavía recuperado al 100 % de su caída en Marsella, la cita anterior, se vació para regresar al podio de Barcelona. Sin la chispa y precisión necesaria, acabó sexto. A Dabill, séptimo, y Michael Brown, octavo, sólo se les vio por la mañana. Tras Barcelona, la general sigue encabezada por Bou, que se ha llevado las tres pruebas disputadas hasta la fecha y ya acumula 21 triunfos en la máxima competición bajo techo, con un total de 60 puntos. A continuación, marcha Cabestany con 42 puntos, tres más que Raga, mientras que Fajardo anda cuarto con 24. Ginebra (Suiza) acoge este sábado la siguiente parada del Mundial X-Trial 2011.



En cuanto a Raga, junto con Bou, el único que puede soñar con igualar e incluso superar las siete victorias de Jordi Tarrés en la Ciudad Condal, este se resarcirá en parte de la pésima actuación de 2010 cuando quedó eliminado a las primeras de cambio. Ciertamente es que para alguien que ha ganado cinco veces en el Sant Jordi, la última en 2008, un tercer puesto sabe a poco, pero como rezan los más sabios del lugar "nunca es malo un tercero en Barcelona". Y si no que se lo digan al británico James Dabill, tercero la temporada pasada, pero K.O. en la ronda matutina de este año ante su compatriota Jack Challoner, quinto clasificado y, sin duda, la gran revelación de este indoor. Ojo con el inglés. Apunta muy buenas maneras. Por su parte, Jeroni Fajardo, en su estreno con Ossa, fue el cuarto y último piloto en acceder a la final, aunque nada pudo hacer en el estreno de su TR 280i en tierras españolas para inquietar a los tres primeros clasificados del campeonato. Pero promete. Tiempo al tiempo.

**CLASIFICACIÓN**

Barcelona	
1. Ton Bou	(Montco+HRC) 49 (+ 0)
2. Albert Cabestany	(Sherco) 29 (+ 14 = 43)
3. Adam Raga	(Gas Gas) 25 (0 + 25 = 25)
4. Jeroni Fajardo	(Ducati) 24 (+ 0 = 24)
5. Jack Challoner	(Ducati) 19 (Semif)
6. Takahisa Fujinami	(Honda) 22 (Semif)
7. Michael Brown	(Gas Gas) 20 (Repechage)
8. James Dabill	(Ducati) 25 (Repechage)

ASLVA	
1. Ton Bou	(Montco+HRC) 60 puntos
2. Albert Cabestany	(Sherco) 42
3. Adam Raga	(Gas Gas) 39
4. Jeroni Fajardo	(Ducati) 24
5. Takahisa Fujinami	(Honda) 20
6. Jack Challoner	(Ducati) 11
7. Michael Brown	(Gas Gas) 10
8. James Dabill	(Ducati) 9
9. Lutz Sabari	(Gas Gas) 7
10. Francesco Lollo	(Ducati) 1

# TRIAL INDOOR GÉNEVA, Suiza (4ª de 6)

## GÈNEVE

TRIAL  
INDOOR

CTO.  
MUNDO



GENEVE 12-02



**CUARTA VICTORIA CONSECUTIVA DE TONI BOU EN EL REGRESO DEL TRIAL A SUIZA**

## Suma y sigue

Toni Bou volvió a desplegar una técnica depurada y sin fisuras para sentenciar la que ya es su cuarta victoria de la temporada. Una victoria que le acerca un poco más al que sería su quinto título mundial. Y consecutivo, no lo olvidemos.

Casi perdemos la cuenta de las victorias de Bou. Si no fuera porque la tecnología se ha convertido en nuestra memoria a largo plazo, quizás nos hubiéramos perdido en el palmarés del piloto de Montesa. Pero no lo hemos hecho. Y una vez más hemos sido espectadores del liderazgo indiscutible de un Toni Bou que no se arruga por mucho que se encuentre ante siete zonas muy técnicas y una carrera en paralelo muy rápida. Ni con esas, Bou se apea del podio. En Suiza, que ha vuelto a la geografía del trial después de once años de ausencia, Toni Bou cometió un tropiezo que casi le cuesta el pase a la semifinal, en la que finalmente se clasificaba por delante de Fajardo, Cabestany y Raga. Entre estos últimos, las diferencias fueron mínimas, lo que cargó de emoción el asalto a la final. Con las pilas cargadas y ya en la final, Bou empezó a distanciarse del resto a mitad del recorrido, y a falta de dos zonas para el final, el de Montesa se aseguró matemáticamente

la victoria. Una vez más, nadie puso en serio peligro la hegemonía de Bou, a pesar de que Fajardo fue el que más se le acercó. El de Ossa perdió la oportunidad de destronar al tetracampeón cuando sufrió una fuerte caída en la carrera en paralelo contra Bou. Tampoco fue la noche de Cabestany y Raga, que fallaron en las tres últimas zonas. A pesar de todo, Albert se aseguró el acceso al podio repitiendo la segunda posición que ya logró en Barcelona.

Tercero en el podio fue finalmente Fajardo, que ha regalado a Ossa y a su equipo el primer podio mundialista. Más decepcionado acabó la prueba Raga, no sólo porque se apeó del podio sino también porque da alas a Cabestany en la general.

Lo que está claro es que en la próxima cita, la penúltima, todos los ojos estarán puestos en Bou. ¿Quién sabe si el ansiado quinto título llega en Madrid?

### LO DIJERON ELLOS

#### Toni Bou



"Después de haber sumado el pasado domingo en Barcelona una nueva victoria, era muy importante mantener la concentración. Es genial haber ganado las cuatro pruebas, todo nos está saliendo muy bien y la motivación es máxima. Pero sabemos que no nos podemos confiar. Es verdad que 23 puntos son una buena renta, pero quedan 40 por repartir y, como hemos podido ver, nuestro máximo adversario está muy fuerte".

### CLASIFICACIÓN

#### Trial Suiza

1. T. Bou	Montesa	10 (0+10)
2. A. Cabestany	Sherco	22 (5+17)
3. J. Fajardo	Ossa	25 (7+18)
4. A. Raga	Gas Gas	25 (7+18)
5. T. Fujinami	Montesa	8 (Semi)
6. J. Chaloner	Beta	17 (Semi)
7. L. Gubian	Gas Gas	15 (Calificación)
8. J. Dabill	Beta	15 (Calificación)
9. M. Grattarola	Gas Gas	17 (Calificación)
10. M. Brown	Gas Gas	20 (Calificación)

#### ASILVA

##### Campeonato del Mundo

1. Toni Bou (Montesa) 80 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco) 57; 3. Adam Raga (Gas Gas) 48; 4. Jeroni Fajardo (Ossa) 36; 5. Takahisa Fujinami (Montesa) 26; 6. Jack Chaloner (Beta) 16; 7. James Dabill (Beta) 11; 8. Michael Brown (Gas Gas) 10; 9. Louis Gubian (Gas Gas) 5; 10. Francesco Iolitta (Beta) 1.

GENEVE 12-02



GAS GAS-NUM.1 16-02



### Shirt

Model: Section Evolution – As with all riding shirts this range makes rider comfort the main factor; stitched collar and cuffs is a sign of quality.

Price: £39.99.  
Sizes: XS-XXL.  
Colours: Red; Gold; Black.



### Glove

Model: Section Evolution – A nice construction and stylish design. The glove comes with a vented stretch mesh that keeps your hands cool while you ride. Pre-curved fingers and gussets on top of the fingers once again add to rider comfort.

Price: £29.99.  
Sizes: XS-XXL.  
Colours: Red; Gold; Black.

### Pant

Model: Section Evolution – A well fitting pant with the added option of easily removable knee pads. This is an excellent idea and along with the secure waist fastening and small pocket they are a quality pant.

Price: £109.99.  
Sizes: XS-XXL.  
Colours: Red; Gold; Black.





RIU 20-02

CASTELLOLI 27-02

TRIAL

CTO. ESPAÑA



OFF ROAD



Marcos Méndez logró lo impensable, ser el vencedor absoluto de una prueba del Campeonato de España.

# Eiiasco

**CASTELLOLÍ (BARCELONA) (1ª) >** Hay que remontarse al Mundial de Trial de 1987 en Sant Llorenç de Morunys para encontrar una situación similar a la que ocurrió el pasado domingo en Castellolí.

**E**XCEPTO QUE EN AQUELLA OCASIÓN, FUERON UNOS CUANTOS PILOTOS LOS QUE SE vieron afectados por el tiempo. En Castellolí, de la máxima categoría no se salvó ni uno. Por segundo año consecutivo el centro permanente del Parcmotor Castellolí era el escenario elegido para el estreno del Campeonato de España y temporada outdoor, después de haber disputado varias carreras bajo techo. Un buen recorrido, con zonas de buena factura, vistosas y exigentes y más de 75 pilotos en la salida. Todo parecía indicar que iba ser una buena jornada, pero pronto se distorsionó el guión escrito. Nada más llegar a la primera zona, los pilotos de TRI, la máxima categoría, encontraron que todavía había pilotos de las demás cate-

gorías esperando para entrar en la zona, con lo cual ya se hicieron evidentes los problemas que podían derivarse para cumplir el horario previsto.

Tras pasar la zona 2, ya se había consumido la mitad del tiempo establecido para llegar al primer control horario, ubicado en la zona 6. A partir de ahí los propios pilotos empezaron a debatir la situación; intentar llegar a tiempo a costa del riesgo de hacerse daño con las prisas por intentar adelantar a los otros pilotos, o bien, seguir con el ritmo que les permitía la carrera y quedar excluidos por tiempo. Al final optaron por no arriesgar ni perjudicar a los demás pilotos y evidentemente llegaron fuera de tiempo. Conscientes de la situación completaron el recorrido hasta la última zona y entregaron

la tarjeta más de una hora fuera del tiempo establecido.

Esta situación no es fácil y viene dándose desde la implantación del nuevo reglamento «openfree» el año pasado. Un reglamento al que se le han modificado algunos matices, pero que sigue sin gustar a los pilotos, incomprensible para los aficionados y una buena responsabilidad para los jueces de zona. Los puntos de vista de los pilotos y responsables de marcas son, en estos momentos, totalmente opuestos a los representantes federativos. Una situación difícil de solucionar, aparentemente. Con todo el lío, el piloto Marcos Méndez fue el vencedor absoluto de la prueba y el primer líder del campeonato de España. ➤

Texto y fotos: Miquel Rovira


**TODOS LOS PILOTOS DE LA CATEGORÍA TR1 FUERON DESCALIFICADOS POR TIEMPO**

Ni Adam Raga, el actual campeón de España Open Free, ni Toni Bou, actual campeón del Mundo al aire libre, ni Albert Cabestany, actual segundo clasificado del Mundial Indoor 2011, ni Jeroni Fajardo, primer piloto que compite con una moto Ossa tras más de dos décadas, ni Pol Tarrés, ni... nada.

Ninguno de ellos, ninguno de los pilotos inscritos en la categoría TR1, fue el ganador de la prueba inaugural del Nacional Open Free 2011. Y es que dicho honor recayó en Marcos Méndez, el mejor en la categoría TR2. Sí, sí. El piloto de Ponferrada afincado en Madrid rompió todos los pronósticos habidos y por haber al adjudicarse con autoridad su cilindrada, así como la categoría scratch, aquella reservada a los mejores de los mejores. Pero no sólo Méndez pasará a la historia de este deporte, también lo harán sus dos acompañantes en el podio barcelonés: Jorge Casales, segundo clasificado, y Laia Sanz, a la postre tercera.

El porqué de su histórica victoria hay que buscarlo en la simple y pura aplicación del reglamento del campeonato. Los pilotos tienen un tiempo máximo para completar todo el recorrido —en Castellolí era de 4 horas y 20 minutos—, aunque a mitad de recorrido se les toma un primer tiempo a modo de control de paso —en este caso, estaba situado en la zona 6—. Pues bien, todos los participantes en TR1 completaron las dos pasadas a las 11 zonas reglamentarias en 5 horas y 20 minutos aproximadamente, aunque todos ya habían palmado más de 20 minutos (lo que permite como tope el reglamento) en el punto intermedio. Lógicamente, la organización optó por cumplir a rajatabla el reglamento para evitar perjudicar al resto de los pilotos y categorías en liza, puesto que ellos también habían tenido que correr lo suyo para no quedarse fuera.

Una de las razones esgrimidas por los TR1 para justificar su exceso de tiempo fue que se tiraron "más de una hora sólo en la zona 1. Y en la 2 tres cuartos de lo mismo".

La causa de dicha demora: la situación de la zona 1, que se traducía en dificultad para acceder y para salir de ella una vez finalizada (en especial sufrieron de lo lindo las categorías más pequeñas, Júnior y Cadete).

Total, que en dos zonas los pilotos élite se pulieron todo el margen del que disponían.

"Para entrar en tiempo en la zona 6 sólo podías hacer una cosa: picarte la zona. Pero claro, yo me la pico y ¿lo harán también los demás? Por lo que hablamos y decidimos continuar todos juntos", así justificó Toni Bou la decisión tomada por todos los TR1 de seguir con la carrera de forma normal, como si todavía estuvieran dentro del tiempo. Pero en esta ocasión, al contrario de lo que había sucedido en otras carreras en temporadas anteriores, no hubo amnistía.

Así pues, Marcos Méndez, con un total de 461 puntos, se convirtió en el primer piloto no procedente de TR1 que conquista la victoria en categoría absoluta en una prueba del Campeonato de España de Trial al aire libre. Respecto al resto de las categorías, en Júnior se impuso Oriol Noguera con un total de 364 puntos, 56 más que Jaime Busto, segundo clasificado. Nacho Fernández completó el podio con 259 puntos. Más ajustado estuvo el triunfo en TR3, categoría que a la postre se llevó Víctor Beltrán por apenas dos puntos


**CASTELLOLÍ 27-02**

**EL REGLAMENTO 2011**

"El nuevo campeonato es como el de antes, pero con puntos en las dificultades", así resume Jordi Prats, delegado de Trial de la RFME, el nuevo Campeonato de España Open Free de la especialidad. Y es que a diferencia de la temporada pasada, en la que existían infinitas de trazadas a elegir por el piloto, este año es el propio recorrido quien le conduce. "Ahora no se pueden hacer todas las puertas, hay que elegir entre ir por la de 5 o la de 1, que está justo al lado". Pero siempre existirá una escapatoria. Eso sí, "desaparecen los caminos que antes sumaban puntos". En 2011 sólo las dificultades dan puntos, aunque menos que antes. Así, los puntos por puertas cruzadas con éxito pasan a otorgar 1 (verde), 3 (azul) y 5 (rojo), mientras que las bonificaciones por no poner pies se rebajan a 5 (0), 3 (1), 2 (2), 1 (3) y 0 (5 o fiasco). Además, las zonas pasan a ser más largas, por lo que el tiempo para hacerlas es de minuto y medio, y cuentan con menos puertas. Tres por color (en 2010 eran cuatro). Por cierto, las zonas se podrán inspeccionar el sábado, el domingo estará prohibido, en carrera.

**Los TR1 tenían 4 horas y 20 minutos para completar las 11 zonas; lo hicieron en una hora más**

**EL APUNTE**
**Descalificación histórica**

Hay quien ha comparado lo vivido en Parcmotor con lo sucedido en la cita mundialista de Sant Llorenç de Morunys en 1987. También hubo descalificaciones de pilotos top por exceso de tiempo, pero en aquella ocasión no fueron todos; hombres como Lluís Gallach, que ganó, Thierry Michaud o Gabino Renales sí se clasificaron. Por cierto, si todos los TR-1 no hubiesen sido descalificados en bloque, ¿quién habría ganado la carrera? Lógicamente, no existe una clasificación oficial, pero sí que ha trascendido que las puntuaciones que llevaban registradas las marcas en la zona 12 eran las siguientes. Empatados en cabeza, Bou y Raga, con 722 puntos, seguidos de Cabestany, con 720, y Fajardo, con 694.



En varias ocasiones se formaron reuniones improvisadas sobre el terreno entre pilotos, mochileros y representantes de marcas.



Claudi Obrador (Gas Gas), Marc Colomer (OSSA), Josep Paxau (Sherco) y Miquel Cirera (Montesa-Honda), reciben las explicaciones de Josep Prat y Salvador Cabana (RFME) al finalizar la carrera.

> CLASIFICACIONES

TR2		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	MARCOS MENDEZ	SHERCO 461
2	JORGE CASALES	GAS GAS 419
3	LAIA SANZ	MONTESA 408
4	HAKON PEDERSEN	SHERCO 397
5	JESUS MARTIN	GAS GAS 370
TR3		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	VICTOR BELTRAN	OSSA 378
2	FRANCESC RECIO	BETA 376
3	DAVID DARNES	GAS GAS 336
4	HECTOR GAIRIN	GAS GAS 310
5	JORDI SANJUAN	GAS GAS 301
TR3 +35		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	IGNASI NOGUE	MONTESA 231
2	MARC TERRICABRAS	MONTESA 216
3	JOSEP DIAZ	GAS GAS 214
4	ANTONI RAMONET	BETA 178
5	PERE CAMP	MONTESA 143
CADETE		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	ARNAU FARRE	GAS GAS 207
2	ANDREU OLIVER	GAS GAS 152
3	MIGUEL GELABERT	GAS GAS 148
4	JALUME ROSSELLO	GAS GAS 148
5	ALEJANDRO del OLMO	GAS GAS 143
JUNIOR		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	OSRIU NOGUERA	SHERCO 366
2	JAIME BUSTO	GAS GAS 308
3	NACHO FERNANDEZ	GAS GAS 259
4	DAVID LEON	GAS GAS 241
5	JOAQUIN SALCEDO	SHERCO 241

RFME Campeonato de España de Trial 2011  
Trial de Castellolí - M. C. Terrassa

LOS RESULTADOS OFICIALMENTE APROBADOS SERÁN LOS EXPUESTOS EN EL TABLO DE ANUNCIOS

RESOLUTO										TR2										
Pos	Piloto	Marca	Clas	1	2	3	4	5	6	Pos	Piloto	Marca	Clas	1	2	3	4	5	6	
1	A. RAGA	GAS GAS	0	0	0	0	0	0	0	1	M. MENDEZ	SHERCO	0	222	204	0	0	0	0	0
2	A. RUI	MONTESA	0	0	0	0	0	0	0	2	J. CASALES	GAS GAS	0	200	222	0	0	0	0	0
3	J. FAJARDO	GAS GAS	0	0	0	0	0	0	0	3	V. BELTRAN	OSSA	0	213	197	0	0	0	0	0
4	A. C. BENVENISTE	MONTESA	0	0	0	0	0	0	0	4	H. PEDERSEN	SHERCO	0	177	220	0	0	0	0	0
5	A. SAGAS	GAS GAS	0	0	0	0	0	0	0	5	J. MARTIN	GAS GAS	0	178	197	0	0	0	0	0
6	A. SAGREY	MONTESA	0	0	0	0	0	0	0	6	D. HELLER	SHERCO	0	165	188	0	0	0	0	0
7	P. JORDIS	GAS GAS	0	0	0	0	0	0	0	7	V. RIVERA	BETA	0	161	180	0	0	0	0	0
8	P. BARRILLAS	GAS GAS	0	0	0	0	0	0	0	8	E. LAFOUR	BETA	0	144	161	0	0	0	0	0
9	S. ESTEBAN	GAS GAS	0	0	0	0	0	0	0	9	J. ANDRUECH	GAS GAS	0	165	156	0	0	0	0	0
10	A. FERRER	MONTESA	0	0	0	0	0	0	0	10	E. LEBRECH	GAS GAS	0	188	141	0	0	0	0	0
JUNIOR										CADETE										
1	A. NOGUERA	SHERCO	0	160	184	0	0	0	0	1	A. FARRE	GAS GAS	0	190	194	0	0	0	0	0
2	J. BUSTO	GAS GAS	0	154	158	0	0	0	0	2	A. OLIVER	GAS GAS	0	176	150	0	0	0	0	0
3	A. FERNANDEZ	GAS GAS	0	128	129	0	0	0	0	3	M. GELABERT	GAS GAS	0	150	147	0	0	0	0	0
4	D. LEON	GAS GAS	0	103	130	0	0	0	0	4	J. ROSSELLO	GAS GAS	0	148	147	0	0	0	0	0
5	J. SALCEDO	GAS GAS	0	120	121	0	0	0	0	5	A. del OLMO	GAS GAS	0	143	147	0	0	0	0	0
6	A. MARTIN	GAS GAS	0	85	140	0	0	0	0	6	P. CAMP	MONTESA	0	143	147	0	0	0	0	0
7	D. RUI	GAS GAS	0	89	101	0	0	0	0	7	S. RAMONET	BETA	0	178	147	0	0	0	0	0
8	A. POVEDARO	GAS GAS	0	63	82	0	0	0	0	8	V. RIVERA	BETA	0	161	147	0	0	0	0	0
9	A. SOLERA	GAS GAS	0	62	82	0	0	0	0	9	J. ANDRUECH	GAS GAS	0	165	147	0	0	0	0	0
10	A. GIBAU	GAS GAS	0	58	82	0	0	0	0	10	E. LEBRECH	GAS GAS	0	188	147	0	0	0	0	0
11	A. SAGREY	GAS GAS	0	0	0	0	0	0	0	11	A. FERRER	MONTESA	0	0	0	0	0	0	0	0

Así se quedó el monitor de clasificaciones, con los pilotos de TR1 con la puntuación a cero y Méndez como vencedor.

CASTELLÓLI 27-02

re zona y zona

Debut de OSSA en el paddock del nacional. Después de tres décadas fuera del panorama deportivo, OSSA vuelve a estar presente en la máxima competición del trial con Jeroni Fajardo.



Pronto puede haber una nueva marca. Hace pocos días se hicieron públicos los diseños de lo que debe ser la nueva Jotagas, moto promovida por Jordi Tarrés y que según algunas informaciones, el primer prototipo podría estar listo en unos meses.

Dougie Lampkin también estaba de estreno en

Castellolí. El británico comenzaba como nuevo manager de trial de la marca gerundense Gas Gas en colaboración con Alex Llobet, función que combinará con su programa deportivo en pruebas de enduro indoor.

Nani Roma no pierde una y en Castellolí le vimos sobre una Gas Gas de trial, siguiendo

los pasos de Adam Raga. Roma sigue muy de cerca las evoluciones de las motos de trial, ya que su empresa Nani Racing es especialista en la preparación de suspensiones.

Poca representación internacional en esta prueba

inaugural del campeonato. Tan sólo el piloto francés de Sherco, Alexandre Ferrer, tomó la salida en esta carrera, siendo una de las grandes ausencias la de Takahisa Fujinami, un habitual en el nacional los últimos años.



TRIAL  
OUTDOORCTO.  
ESPAÑA

ANÁLISIS DE LOS FACTORES QUE DESENCADENARON LA DESCALIFICACION DE TODOS LOS TR-1

# No fue culpa del Openfree

La descalificación en bloque de los pilotos de élite en la primera prueba del Campeonato de España de Trial, como era de esperar, ha levantado mucho polvo. Unos y otros, pilotos y organización, se acusan mutuamente.

CASTELLOLI 27-02

■ JOAN CARLES VÁZQUEZ

Antes de nada, dejar constancia de que somos perfectamente conscientes de que nuestro análisis sobre lo que pasó en Castellolí va a contentar a alguno e incomodar a casi todos. Entendemos que es normal, que es lo que toca. De la misma forma, tenemos claro que no podíamos pasar por alto estos graves acontecimientos sin analizarlos y dar nuestra opinión.

En 2010, por estas mismas fechas, Parcmotor Castellolí y el Nacional de Trial fueron noticia por estrenar un reglamento revolucionario: el Openfree. Un año después, el mismo escenario y campeonato vuelven a serlo, pero por motivos bien distintos. Cierto es que se estrenó una

versión 2.0 del reglamento puesto en marcha la temporada anterior, en la que se han introducido notables cambios, pero para los libros no quedará ese hecho, sino que por primera vez en toda la historia del Campeonato de España de la especialidad fueron descalificados por exceder el tiempo todos los participantes en la categoría TR-1; es decir, los pilotos élite, los mejores del mundo.

¿Por qué se quedaron sin tiempo? ¿Les dieron demasiado poco? ¿Se lo tomaron con excesiva calma? Analicémoslo.

## El caballo de batalla

En 2010, en esta misma carrera, los pilotos dispusieron de un tiempo total de 5 horas

-3 horas hasta llegar a la zona 6, punto de control horario intermedio + 2 para finalizar el recorrido-; en cambio, en 2011, éste fue de 4 horas y 20 minutos -2 horas y 20 minutos hasta llegar a la zona 6, punto de control horario intermedio + 2 para finalizar el recorrido. Por otro lado, como nos explicaron desde la Federación Española (RFME), el año pasado salían los pilotos de minuto en minuto y tenían 1 minuto y 15 segundos para realizar la zona -en lugar del minuto que marcaba el reglamento. En 2011 tuvieron minuto y medio para hacer la zona, y salían de minuto y medio en minuto y medio. Lo que no ha cambiado es que cada cuatro pilotos de una misma categoría se establece un intervalo de 6 minutos. Y



# TRIAL INDOOR INTERNATIONAL

11 MARS 2011

PALAIS NIKAIÄ

AVEC LES  
5 MEILLEURS  
MONDIAUX



& Le 1<sup>er</sup>  
**SHOW  
FREESTYLE**



Points de vente  
et réservations :

[www.ticketnet.fr](http://www.ticketnet.fr)

0 892 390 800

[www.francebillet.com](http://www.francebillet.com)

0 892 692 694

CARREFOUR  
FNAC

et réseau habituel



NICE 11-03



Organisation **MOTO-CLUB LA GAUDE**  
[www.motoclub-lagaude.net](http://www.motoclub-lagaude.net)



CONSEIL GENERAL  
DES ALPES-MARITIMES

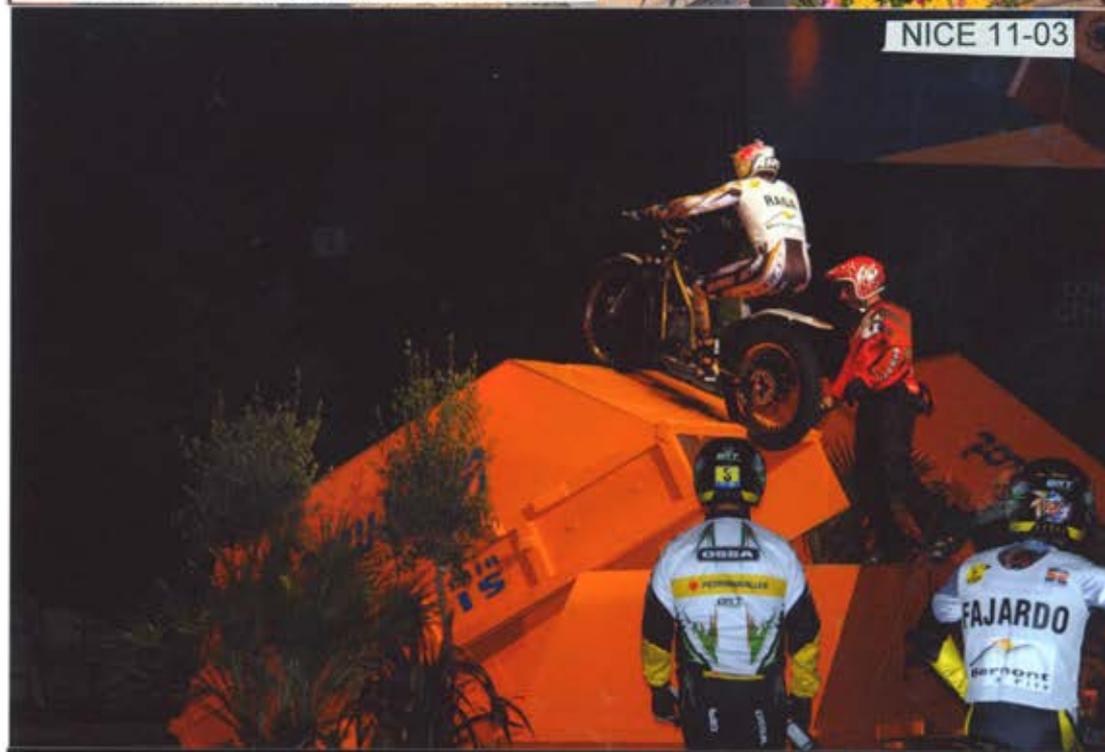


- 1 Fajardo
- 2 Adam
- 3 Challoner
- 4 Ferrer
- 5 Lampkin
- 6 Gratarola

Trial internacional indoor de Nice 11-03



NICE 11-03



TONI BOU IGUALA A LAMPKIN CON SU QUINTO TÍTULO INDOOR

TRIAL  
INDOORCTO.  
MUNDO

# Pentacampeón



MADRID 12-03

**El imbatible Bou certificó en Madrid un nuevo Mundial de X-Trial con la quinta victoria de la temporada. Se impone en el campeonato a falta de una prueba por disputarse.**

Bou volvió a demostrar, esta vez en Madrid, por qué es el piloto de referencia en la especialidad. A pesar de que Toni se trabajó una clara ventaja con la que asegurarse una nueva victoria, en realidad la prueba estuvo cargada de tensión por el mano a mano entre el propio piloto de Repsol y Adam Raga. Éste intentó por todos los medios imponerse sobre su máximo rival. Pero ni con esas la suerte le dio la espalda a Bou.

#### Tenso final

Tras la primera ronda clasificatoria, todos salvo los habituales Bou, Raga, Cabestany y Fajardo se jugaban el pase a la final. Michael Brown, James Dabill y

el wild-card Alfredo Gómez se enzarzaron en una lucha a tres bandas. Al final ni Brown, ni Dabill ni Gómez: Fujinami se llevó el gato al agua. La experiencia es un grado y así lo demostró Takahisa al clasificarse in extremis.

Ya en la semifinal, Raga empezó a enseñar los dientes. Estaba claro que el de Uldecona quería quitarse la espina de Ginebra, donde se quedó fuera de las plazas de honor. Así pues, Raga fue retando obstáculo tras obstáculo a Bou, y la final se convirtió en un duelo español. La presión a punto estuvo de costarle no sólo el trial, sino también el Mundial. Pero Bou supo tirar de galones para destacar, una vez más, con luz

propia. Tras la espectacular carrera en paralelo que cerró la gran final, Toni Bou sumó 13 puntos, frente a los 19 de Raga y los 25 de Cabestany. Con este nuevo oro, Bou permanece imbatido esta temporada y ha igualado a Dougie Lampkin, quien también atesora cinco Mundiales.

La sexta y última prueba del rebautizado Campeonato del Mundo bajo techo se celebrará en Milán el próximo domingo y sólo quedará en juego el subcampeonato y la tercera plaza, que están en mano de Cabestany y Raga. Por ahora, los seis puntos de ventaja de Albert hacen previsible una última prueba de infarto.

#### CLASIFICACIÓN

Final	
1. Bou	13
2. Raga	19
3. Cabestany	25
4. Fajardo	27
Semifinal	
5. Fujinami	15
6. Chalmers	16

ASÍ VA	
1. Bou	132pts
2. Cabestany	89
3. Raga	85
4. Fajardo	45
5. Fujinami	32
6. Chalmers	21
7. Brown	14
8. Dabill	-13
9. Galan	0
10. Lallo	1
11. Gubank	1
12. Gómez	1

# Trial Indoor de Madrid

DE: Trial Indoor de Madrid  
Asunto: Luis Garcia 'Garcy'

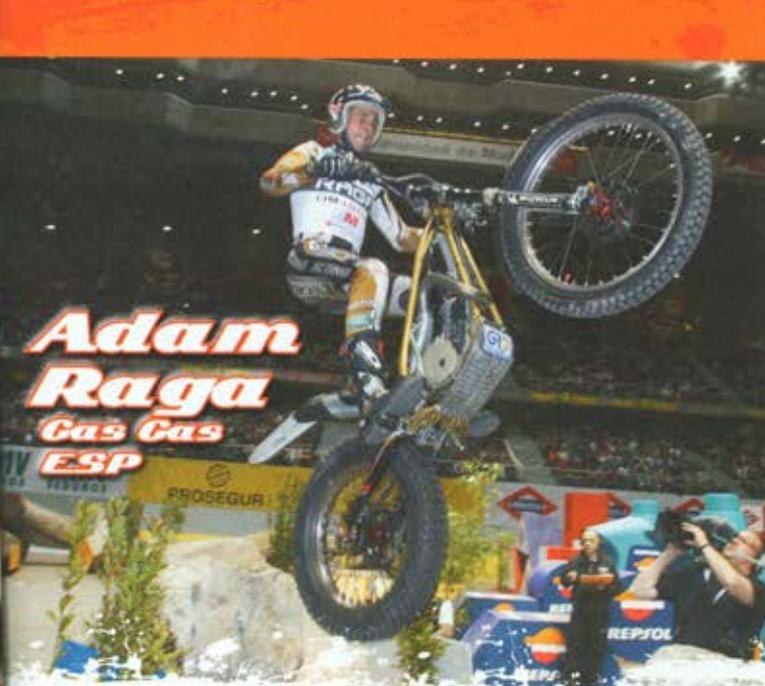
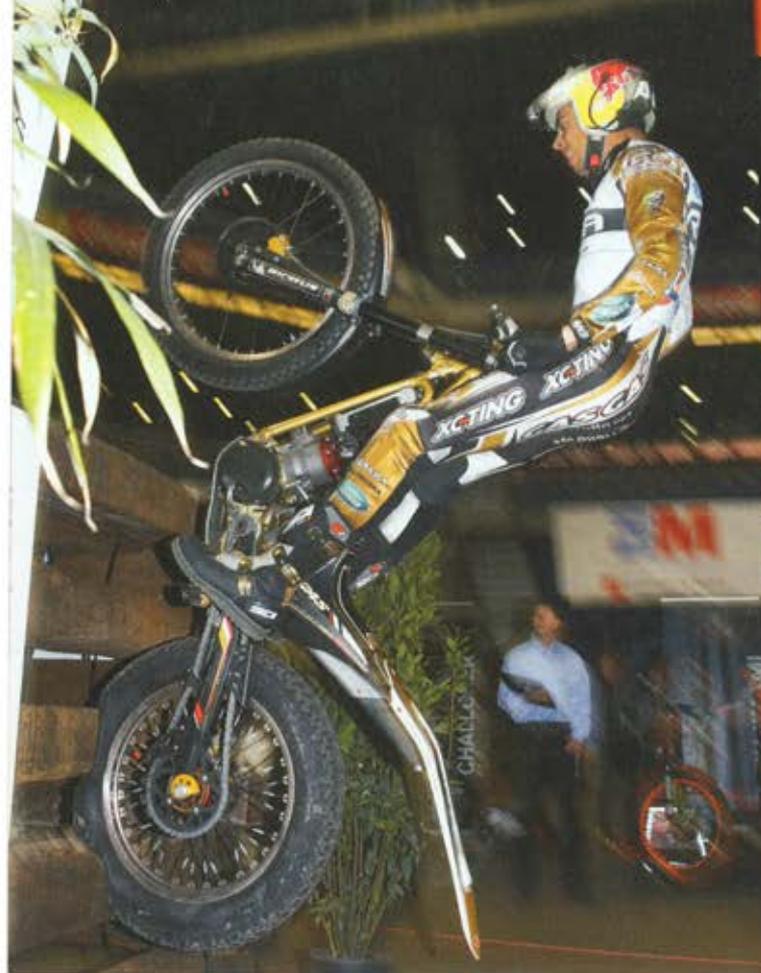
@ ¡¡Muy buenas!!  
Este fin de semana pude asistir al XXII Trial Indoor de Madrid, gracias a mi colega Ricardo, que me regaló las entradas. Me lo pasó genial, porque menudo nivel el del nuevo campeón del mundo, Toni Bou. La verdad es que aunque él tenía una pequeña superioridad sobre todos los demás, me gustó mucho Raga, ya que fue el único que le apretó, y gracias a los dos pudimos ver un duelo muy

emocionante. Es espectacular ver el dominio que tiene Bou sobre la moto y lo rápido que es capaz de pasar por las zonas. También me gustó mucho ver la Ossa de Fajardo, y creo que fue la moto más bonita de la noche. Otro detalle muy importante fue que estaba casi lleno el Palacio de los Deportes de Madrid, y eso es bueno para todos, tanto para el trial como para los aficionados a las motos. Porque, una vez más, la afición respondió a la perfección. La pena es que no lo emitieran en directo por TV. V's.

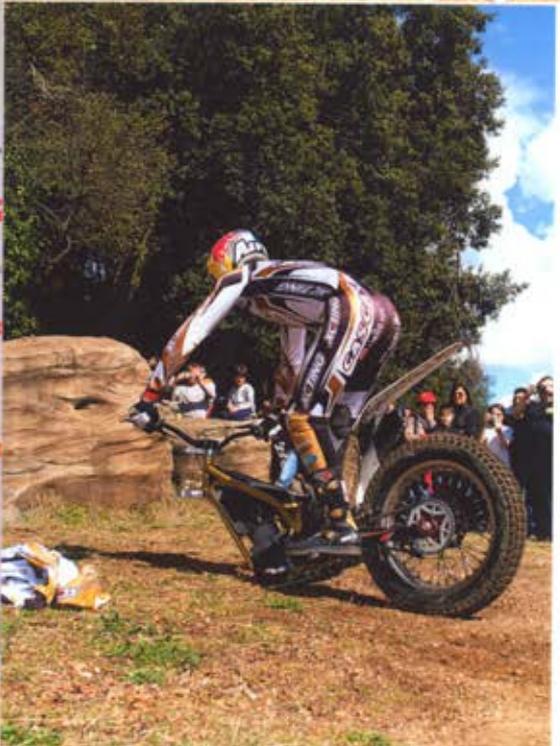


MADRID 12-03

## COMPETITION SPEA FIM X-Trial World Championship



"What do I have to do to beat Toni Bou?" must be the question Adam Raga takes to bed with him every night. Just like Cabestany, Raga has been around for quite some time now and this year he just never quite got the start to the series he wanted. Bou took the initiative from the word go, removing any chance of the others challenging for the title. Raga still believes he can win on the world scene but understands that Bou is special and accepts this will be difficult to achieve, but as with the other riders nothing is impossible. Will the arrival of Dougie Lampkin in the Gas Gas camp help? We will have to wait and see.





LES BASSES 13-03

## Gas Gas apuesta por Reiger

Para el equipo oficial y las versiones racing de serie

En su afán por ofrecer cada día productos de más alta calidad, Gas Gas ha llegado a un acuerdo con la firma holandesa de suspensiones Reiger Racing para equipar con amortiguadores de esta marca tanto las motos del equipo de competición como los modelos Racing de serie. Según éste, la firma gerundense tendrá la exclusividad de estos amortiguadores durante las próximas cinco temporadas, y Reiger aprovechará la experiencia de los pilotos de Gas Gas para evolucionar y perfeccionar los mismos. La unión entre ambas firmas se ampliará a través de Nani Racing, importador para España de Reiger, que ofrecerá un servicio exclusivo aftermarket para que cada amortiguador, que tiene un peso de sólo 666 gramos y ofrece múltiples opciones de regulación, se adapte a las condiciones de uso y las características del piloto que lo utilizará. En la foto, Gerard Seesing, fundador de la marca de suspensiones, junto con Ramón Puente, director general de Gas Gas, y Adam Raga.

**Gas Gas** y la firma holandesa de amortiguadores Reiger han cerrado un acuerdo, por cinco años, de colaboración técnica y suministro de material a las motos de trial TXT Pro tanto de Adam Raga ya compite con Reiger. Se trata de un amortiguador muy ligero -pesa 666 gramos- con un interesante sistema interno.

**Reiger** tiene a Nani Racing como importador de sus productos en España, y se encargará de atender a todos los clientes de Gas Gas de forma personal para que cada amortiguador que se instale se adapte a al uso y a las características del piloto. Inf: [www.naniracing.com](http://www.naniracing.com).





Trial internacional indoor de Chalon sur Saone 18-03

- 1: A. RAGA
- 2: J. DABILL
- 3: A. FERRER
- 4: P. TARRES



CHALON 18-03



# X-BOU!



MILANO 19-03 >>> ADAM RAGA

*Arrivati a questo punto si rischia davvero di essere ripetitivi. Sul pilota Toni Bou si sono sprecati fiumi di parole e lampi di flash. Ha conquistato il quinto titolo del Campionato Mondiale Indoor, stupendo con un nuovo record: concludere il campionato imbattuto.*

*Speriamo che il ventiquattrenne pilota Catalano non perda gli stimoli per continuare a regalarci le sue stupefacenti performance, alle quali ci piacerebbe assistere ancora per un bel po'.*

Foto: Jake Miller F.I.M.

**1 - Toni Bou** arriva ad Assago con il titolo già in mano e nonostante ciò non si limita ad una gara di circostanza. Stravince, concludendo il Campionato imbattuto, collezionando il massimo punteggio possibile nel Campionato. A parte un evitabile errore nel parallelo, la sua è una performance spettacolare e perfetta che manda in visibilo il pubblico italiano. "Ho concluso

un Campionato di altissimo livello, nel miglior modo possibile, non avrei potuto chiedere di meglio. E' il mio quinto anno con questa moto (Montesa-Honda) che funziona in maniera fantastica e la conosco perfettamente. Con il titolo già in pugno, ho affrontato l'ultimo round con il puro intento di divertirmi; sarebbe stato un errore non sfruttare il vantaggio di questa rara

opportunità. Però volevo anche finire il Campionato imbattuto, obiettivo che ho raggiunto".

**2 - Albert Cabestany** a Milano non entra nemmeno in finale. E' la sua serata nera e commette tre fiaschi nella semi-finale. Nonostante ciò riesce a raggiungere il punteggio di 75, che gli regala, a pari punti con Raga, un sospirato

CABESTANY, FUERA DE LA FINAL, REVALIDÓ EL SUBCAMPEONATO A PESAR DE EMPATAR A PUNTOS CON RAGA EN LA GENERAL

CAR  
RE  
RASEN EL  
MUNDO

# Bou acaba imbatido

Toni Bou rubricó su temporada perfecta con su sexta victoria en seis pruebas y se convierte en el primer campeón en toda la historia de este campeonato que no cede ni un solo punto.

A pesar de que la semana anterior ya había certificado matemáticamente su quinto título de trial en pista cubierta consecutivo, Toni Bou no quiso despedirse del Mundial de X-Trial de 2011 sin una última victoria: la sexta. No la necesitaba, pero su insaciable hambre de récords y títulos no parece tener límite hoy por hoy. "Hemos cerrado de la mejor forma posible un campeonato de muy alto nivel y en el que no habría podido pedir más. Con el título ya asegurado, he salido dispuesto a disfrutar. Y la verdad, habría sido un error no aprovechar una oportunidad que se presenta muy pocas veces, aunque los cinco puntos que he dejado en la primera carrera en paralelo, por querer correr demasiado, me han hecho sufrir", declaraba el flamante campeón nada más bajarse del primer peldaño del podio.

Y es que en apenas seis años, los que hace que disputa el Mundial como piloto fijo, ya atesora 24 triunfos. El récord del británico Dougie Lampkin está todavía un poco lejos -36 victorias-, pero el piloto de Montesa HRC ya puede presumir de ser el primer campeón

que finaliza esta competición habiéndose impuesto en todas y cada una de las citas. De todos modos, también hay que decir que en la actualidad se han reducido a prácticamente la mitad y que el propio Lampkin e incluso Adam Raga han obtenido más triunfos en una misma temporada indoor que él: diez, en 2001 y 2005, respectivamente.

Y hablando de Raga, al final se quedó a las puertas de arrebatarse a Albert Cabestany el subcampeonato. Le faltó un punto, el que le sacó de ventaja en la final un inspiradísimo Jeroni Fajardo, a la postre segundo tras Bou -el mejor resultado de Ossa desde su regreso a la competición este año-. El piloto de Gas Gas acarcó el segundo puesto final en la general durante muchos minutos, sobre todo porque Cabestany se quedó en la semis junto con el británico Michael Brown, pero el arreón final de Fajardo lo dejó tercero y empatado a puntos con el piloto de Sherco en la general del Mundial X-Trial. Sin embargo, Cabes fue quien se llevó el gato al agua al contar con tres segundos puestos este 2011 por sólo dos Raga.



Este es el podio, de izda. a dcha., del campeonato: Cabestany (2), Bou (1) y Raga (3).

## CLASIFICACIÓN

Final			ASIACARO		
1. Toni Bou	Montesa	9 puntos	1. T. Bou (Montesa-HRC), 120 puntos; 2. A. Cabestany (Sherco) 70; 3. A. Raga (Gas Gas), 75; 4. J. Fajardo (Ossa), 60; 5. T. Fajardo (Honda), 34; 6. J. Chaloner (Beta), 24; 7. J. Dabill (Beta), 22; 8. M. Brown (Gas Gas), 19; 9. L. Galvan (Gas Gas), 5; 10. M. Grubisic (Gas Gas), 2; 11. A. Gómez (Montesa), 1; 12. F. Villo (Sherco), 1.		
2. Jeroni Fajardo	Ossa	17			
3. Adam Raga	Gas Gas	18			
4. James Dabill	Beta	25			
Semifinal					
5. Albert Cabestany	Sherco	16			
6. Michael Brown	Gas Gas	21			

**MADRID E MILANO  
ASSEGNATO A BOU  
IL QUINTO MONDIALE  
INDOOR**

MILANO 19-03

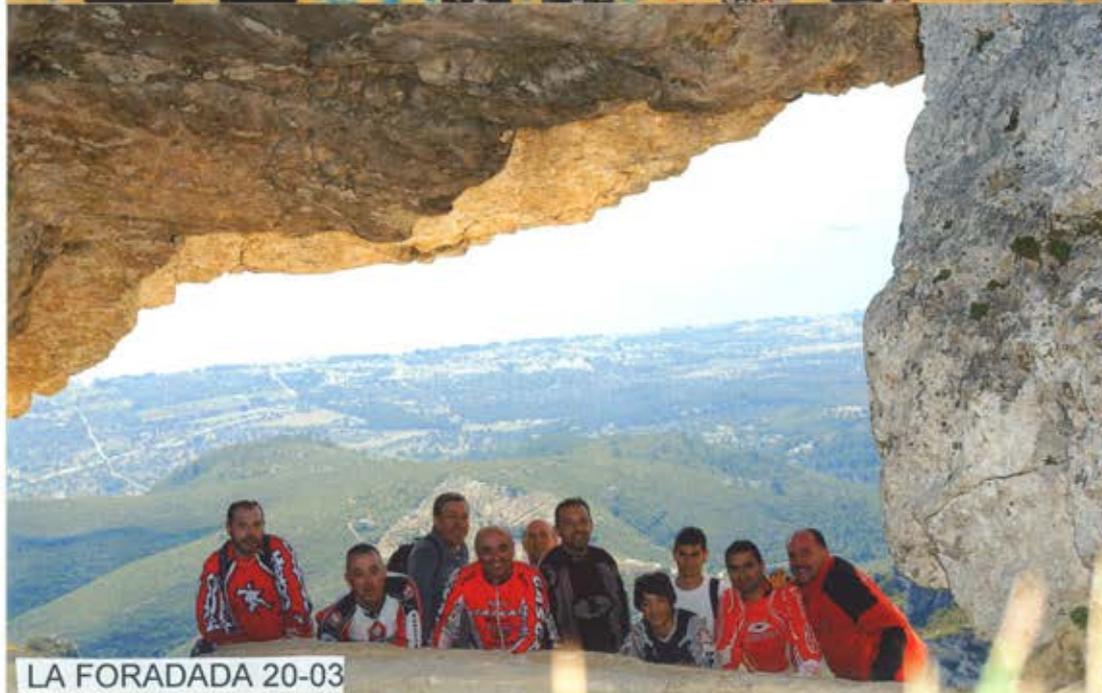


» Banco! Sei gare sei vittorie, indoor sbancato, avversari tutti dietro perché il trial che ha fatto vedere è qualcosa senza precedenti. Toni Bou sa stupire anche chi i grandi trialisti li ha frequentati per anni "...Qualcuno di forte posso dire di averlo visto - dice Fabio Viscardi, tre mondiali come assistente di Tarres, un podio mondiale con Tommi Ahvala - ma questo è forse il più grande di tutti". E' una considerazione condivisa da osservatori e pubblico che al Forum di Assago, sesta e ultima prova del Mondiale X-Trial 2011, ha vissuto l'epilogo di un torneo a senso unico dominato in lungo e in largo da Toni Bou. Matematicamente campione già dalla prova precedente di Madrid. Il quinto sigillo consecutivo. Lo spagnolo è il genio della disciplina, un personaggio che se avesse scelto di fare il calciatore forse a quest'ora giocherebbe nel Barça, o ancora se fosse su una moto con ruote lisce sarebbe stato in Qatar a giocarsi il GP con Valentino&Co. Toni è uno di quei piloti con



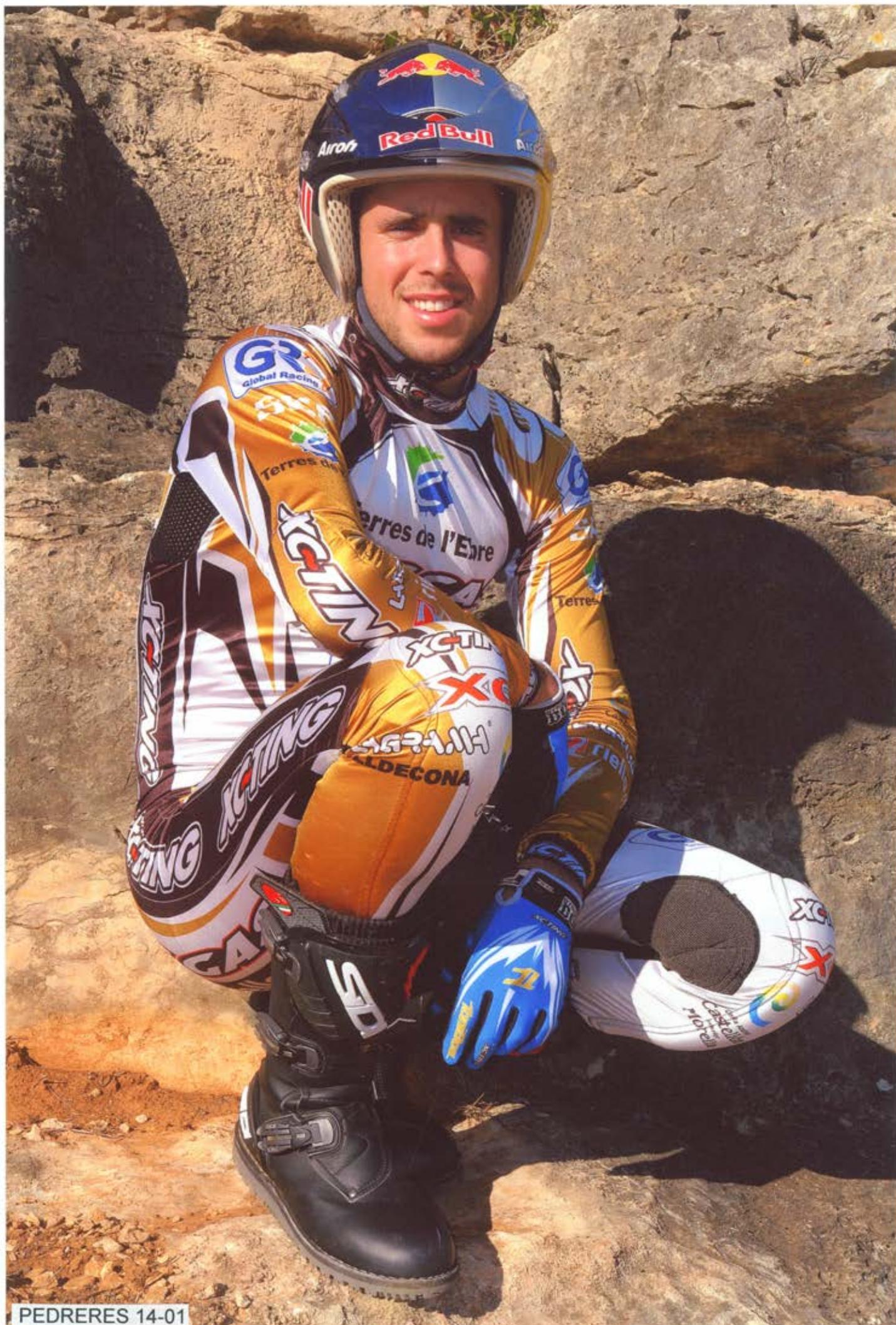
**LEZIONE.** Bou a Milano esce dal tronco aereo in stile BMT. Gli altri, vedi Cabestany, mettono un

ve" decisamente perdente. Replicato anche a Madrid: organizzatori e FIM dovrebbero rendersi conto che per mettere insieme enduro e trial devi immaginare una alternanza in pista delle due discipline, o qualcos'altro.



LA FORADADA 20-03





PEDRERES 14-01



# Adam Raga confía en Land Rover

## La compañía anuncia el patrocinio del campeón de España en título

Adam Raga y Land Rover han llegado a un acuerdo de colaboración que, entre otras cosas, tiene una duración inicial de un año e implica la cesión de un Land Rover Freelander 2 al piloto. Para Luis Antonio Ruiz, presidente y consejero delegado de Land Rover España, "este acuerdo es un paso natural en nuestra estrategia como compañía, ya que el trial es una disciplina que requiere habilidad, técnica y la continua superación de obstáculos, tres valores que van en el ADN de los todoterreno Land Rover. Además, igual que para un deportista de élite como Adam Raga, la excelencia es nuestra principal motivación".



LAND ROVER 24-03

# Land Rover apuesta por las dos ruedas con el patrocinio a Adam Raga

24 marzo, 2011 12:57

8

2

0

Share

Rating: 0.0/10 (0 votes cast)



© Land Rover.

La marca de vehículos todoterreno Land Rover ha anunciado la firma de un acuerdo de patrocinio con el doble campeón del mundo de trial Adam Raga. El acuerdo tiene una duración inicial de un año e implica la cesión de un Land Rover Freelander 2 al piloto. Además, el logotipo de Land Rover tendrá un lugar destacado en el mono y la parte superior de las botas de Raga durante todas las competiciones oficiales en las que éste participe.

"Desde hace años conduzco un Land Rover y, por experiencia propia, sé que sus capacidades 4x4 no tienen rival", ha comentado el piloto de Ulldecona. "Con el apoyo de una firma del prestigio y la calidad de Land Rover me siento doblemente motivado para afrontar esta temporada y seguir obteniendo títulos".



© Land Rover.

El Presidente y Consejero Delegado de Land Rover España, Luis Antonio Ruiz, ha destacado que "este acuerdo es un paso natural en nuestra estrategia como compañía ya que el trial es una disciplina que requiere habilidad, técnica y la continua superación de obstáculos, tres valores que van en el ADN de los todoterreno Land Rover. Además, igual que para un deportista de élite como Adam Raga, la excelencia es nuestra principal motivación".

Entre el palmarés de Adam Raga figuran dos campeonatos del mundo de trial outdoor, cuatro campeonatos del mundo de trial indoor y seis campeonatos de España. El pasado fin de semana, el piloto de Gas Gas concluyó su



© Land Rover.

actuación en el actual mundial de trial indoor con un tercer puesto en Milán.





PEDRERES 30-03

MOTO  
FLASH

TRIAL IBIZA (2º de 8)

CTO. ESPAÑA DE TRIAL. IBIZA (ISLAS BALEARES). 2ª PRUEBA

# Arrollador

**E**l piloto de Montesa Honda, Toni Bou, ha sido el vencedor absoluto de la segunda prueba puntuable para el Campeonato de España de Trial. Con este triunfo y a pesar de la puntuación en blanco con la que, como todos los pilotos de la categoría TR1, cerró la cita inaugural de este certamen en Castellolí (Barcelona), el piloto Repsol ocupa la tercera plaza en la clasificación general del campeonato, inmediatamente por delante de Laia Sanz, compañera de equipo. Ésta, por su parte, ha finalizado decimotercera en la clasificación absoluta y cuarta en la categoría TR2, en cuya clasificación general mantiene la tercera plaza con 28 puntos, 9 menos que el líder. Albert Cabestany y Adam Raga nos tuvieron en vilo hasta la última zona con un interesante duelo por la segunda plaza. Jeroni Fajardo finalizó cuarto, mientras que Pol Tarrés, sobrino de Jordi Tarrés, firmó un quinto.

## CLASIFICACIÓN

1	Toni Bou	Montesa	690 ptos.
2	Albert Cabestany	Sherco	619 ptos.
3	Adam Raga	Gas Gas	618 ptos.
4	Jeroni Fajardo	Ossa	603 ptos.
5	Pol Tarrés	Gas Gas	536 ptos.

## PROVISIONAL

1	Marcos Méndez	Sherco	25 ptos.
2	Jorge Casales	Gas Gas	23 ptos.
3	Toni Bou	Montesa	20 ptos.
4	Laia Sanz	Montesa	18 ptos.
5	Albert Cabestany	Sherco	17 ptos.

IBIZA 27-03

**Toni Bou recupera la posición de honor que perdió en la prueba inaugural del Campeonato de España de Trial al aire libre. Con la vuelta a la normalidad, los TR1 empiezan la escalada de posiciones en la general.**

Después de la sorpresa que nos llevamos en Castellolí, parece que ha vuelto la calma al Nacional de Trial Outdoor. Y es que ya echábamos de menos volver a ver a los grandes en las posiciones de honor después de que en la prueba inaugural de la temporada todos los pilotos de la categoría TR1 fueran descalificados por tiempo. Esta segunda cita, que se disputó en Ibiza, tuvo una novedad: el cambio de horario en la salida de los pilotos. Así como antes la salida se daba a las 11 de la mañana, en Ibiza los pilotos tuvieron que ser mucho más madrugadores, puesto que la

empezó a acumular unos puntos que lo alejarían de la primera posición. También en la zona 9 Bou volvió a demostrar su superioridad en las zonas más difíciles y pasó con éxito dos obstáculos que el resto de pilotos obviaron.

Así pues, la cuenta de Bou iba creciendo a pasos agigantados mientras que sus rivales directos, Adam Raga y Albert Cabestany, se quedaban algo más descolgados en su lucha por la segunda posición. Una vez acabada la prueba quedó más que patente la superioridad de la que hablábamos: mientras Bou tenía en su haber 690 puntos, Albert Cabestany era segundo con 619, uno más que Adam Raga. En cuarta posición, el piloto de Ossa Jeroni Fajardo

primera salida se dio a las 8.30. Además, los primeros en salir fueron los integrantes de la categoría absoluta. La ventaja para los pilotos de élite radica en que no se encuentran con colas ni atascos a su paso por las zonas. Así pues, aunque con algunas lagañas de más, los pilotos quedaron satisfechos con este cambio, según afirmó el delegado de trial de la RFME.

### Nuevo trazado

Los 46 pilotos que compitieron en Ibiza tuvieron que hacer frente a un recorrido renovado y de gran dificultad técnica. Este año los

organizadores habían preparado un nuevo trazado de montaña con rocas, tierra y mucha más variedad que en las ediciones anteriores, algo que los pilotos valoraron positivamente: Una vez más y, a pesar de la dificultad de las zonas, Toni Bou volvió a ser el más fuerte, y esta vez con diferencia. Y es que el de Montesa empezó a distanciarse de sus rivales ya desde la zona 5, en la que fue el único piloto que afrontó con éxito un obstáculo en el que el resto de pilotos no quisieron arriesgar. Únicamente Adam Raga trató de superarlo en la segunda pasada, pero cometió un fiasco con el que

**Los pilotos debieron madrugar más de lo habitual, pero no se produjeron las colas que evitaron que la primera cita en Castellolí se desarrollara con normalidad**

se apeó del podio al sumar 603 puntos. Con esta victoria y a pesar de la puntuación en blanco de la primera prueba, Toni Bou es tercero en la clasificación general, por delante de Laia Sanz. Tanto Bou como Albert Cabestany (quinto) y Adam Raga (sexto) tendrán que seguir aplicándose a fondo para escalar más posiciones en la general. Y lo podrán intentar en la tercera prueba puntuable del Nacional de Trial Outdoor, que se disputará en La Rioja el próximo 17 de abril.





# Adam Raga en el Valle del Silencio – (disfruta del sonido del silencio) 57

El 27 de abril, día Internacional Contra el Ruido, se ha estrenado a nivel mundial el video: RedBull Silent Project.

En pleno Valle del Silencio (El Bierzo), el tetracampeón del mundo Adam Raga, a lomos de una moto eléctrica, en un trial muy especial en sintonía con la naturaleza. Un bonito homenaje al silencio de la mano de RedBull.

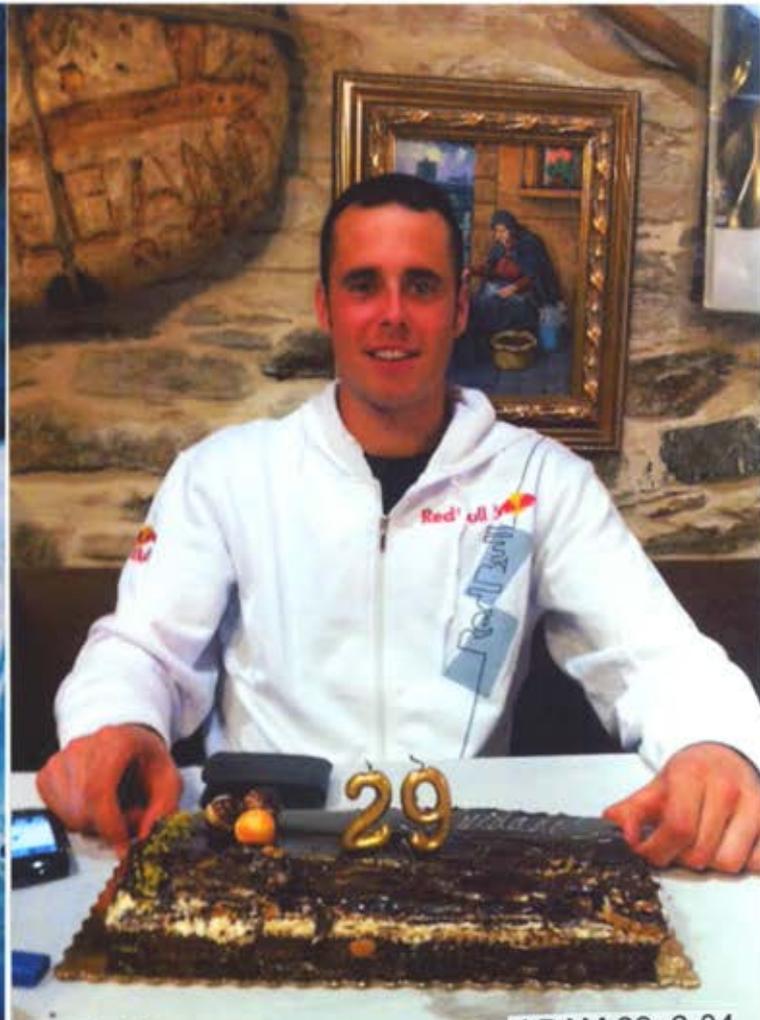
El tarraconense escogió el Valle del Silencio, por su aislamiento y su significado. Este valle fue el elegido también hace mucho tiempo por San Genadio para retirarse a meditar. Se dice que el murmullo del río no le dejaba concentrarse, así que golpeó su cayado, le ordenó guardar silencio y el río dejó de hacer ruido. Conocedor de esta bella historia, Raga escogió el idílico pueblo de Peñalba de Santiago, en donde el tiempo parece haberse detenido, para subirse por primera vez a un vehículo que puede acabar siendo la moto de futuro para los aficionados a este deporte. “Es increíble poder montar en un paraje como este, rodeado de naturaleza y además con el significado especial de hacerlo durante el Día Mundial contra el Ruido”.



## Adam Raga, sin hacer ruido

San Genadio fue el primero que mandó callar a la naturaleza. En su retiro en la zona de El Bierzo (León), el santo, molesto con el murmullo del río, hizo que el silencio reinara en el valle de un golpe. Eso cuenta la leyenda. De ahí que el piloto de trial Adam Raga, aprovechando la celebración del Día Mundial Contra el Ruido el pasado 27 de abril, decidiera salir a pilotar por dichos lares con el prototipo eléctrico de Gas Gas, modelo que la firma catalana está desarrollando junto con la empresa alemana

Eta-Motors y que quiere comercializar a partir de 2012. Por cierto, el modelo usado por Raga, el TXT 4820, desarrolla una potencia similar a la de una 125 cc.



SILENCE PROJECT 5-04

ADAM 29, 6-04

## CUMPLEAÑOS VERDES

DÍA	PILOTO	AÑOS
5	Jeroni Fajardo	25
6	Adam Raga	28
6	Joël Smets	41
6	Kurt Caselli	27
8	David Casteu	36
8	Xevi Puigdemont	40
11	Moisés/Abel Hernández	36
14	Buddy Antunez	37
14	Samuli Aro	35
19	Larry Ward	40
20	Ken Roczen	16
21	Graham Jarvis	35
26	Nicolas Aubin	22
27	Andre Villa	28
30	Marc Puigdemont	38



TRIAL  
OUTDOORCTO.  
ESPAÑA

Toni Bou se afianza a la cabeza de la clasificación provisional tras sentenciar el Trial de Arnedillo. En esta ocasión su máximo rival fue Jeroni Fajardo, que se quedó a 29 puntos del piloto de Montesa.

La tercera prueba del Nacional de Trial al aire libre recaló el pasado fin de semana en la localidad riojana de Arnedillo, donde los pilotos llegaron dispuestos a dar la vuelta a la clasificación. Como ya ocurriera en la última cita disputada en Ibiza, los pilotos de la categoría TR1 fueron los primeros en tomar la salida. Concretamente a las 8.30 de la mañana, para evitar las aglomeraciones en las zonas de las pruebas.

Los pilotos siguieron durante el recorrido el barranco de Yeseras a través de las 12 zonas, que se realizaron por partida doble y consecutivamente. Entre los favoritos repetían los cuatro pilotos que están demostrando ser los más estables en el campeonato: Bou, Raga, Cabestany y Fajardo. Por su parte, Toni Bou cerró una magnífica participación con la que consiguió 706 puntos, 27 más que su máximo perseguidor, que en este caso fue Fajardo.

Por su parte, Cabestany y Raga protagonizaron a la vez una dura pugna por conseguir la tercera posición de honor, que a la postre recayó en el de Sherco. Tras esta prueba, los favoritos han logrado normalizar la general después de la sorpresa de la prueba inaugural. De momento, y a falta de cinco carreras por disputar, Bou encabeza la clasificación con 40 puntos. El más descolgado del grupo de cabeza es Adam Raga, que con 28 puntos es quinto de la general.

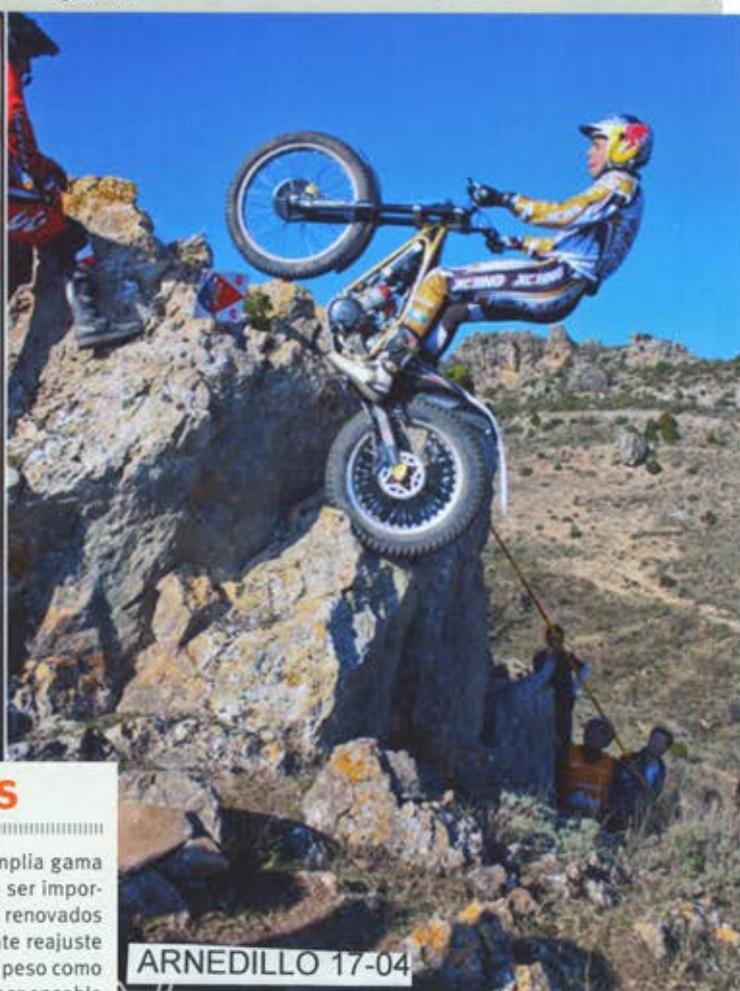
## CLASIFICACIÓN

## Trial de Arnedillo

1. Toni Bou	(Montesa)	706 puntos
2. Jeroni Fajardo	(Ossa)	677
3. Albert Cabestany	(Sherco)	672
4. Adam Raga	(Gas Gas), 671	
5. Pol Tarrés	(Gas Gas), 565	
6. Pere Borrellas	(Gas Gas), 530	
7. Iván Peydro	(Gas Gas), 480	
8. Alfredo Gómez	(Montesa), 452	
9. Francesc Moret	(Montesa), 437	
10. Laia Sarz	(Montesa), 385	

## ASI VA

1. Toni Bou	(Montesa), 40 puntos
2. Albert Cabestany	(Sherco), 32
3. Jeroni Fajardo	(Ossa), 30
4. Jorge Casales	(Gas Gas), 30
5. Adam Raga	(Gas Gas), 28
6. Marcos Méndez	(Sherco), 27
7. Laia Sarz	(Montesa), 23
8. Pol Tarrés	(Gas Gas), 22
9. Pere Borrellas	(Gas Gas), 19
10. Alfredo Gómez	(Montesa), 18

JERSEY  
REF. XC2131

## Nueva etapa Mesbo Parts

La firma catalana Mesboparts, que comercializa la amplia gama de productos Hebo, XC-Ting, HRS y Twiins, además de ser importadora de las marcas Tryonic, Soultrace y Ferrari, resurge con renovados efectivos y particular voluntad de crecimiento, tras su reciente reajuste empresarial, dispuesta a ocupar una permanente posición de peso como referente dentro del sector. Luis Albert Morera es ahora el responsable internacional de ventas para todas las citadas marcas, mientras que la función de director comercial del grupo ha sido asumida por Aure Ledesma.



ARNEDILLO 17-04

## Nacional Trial

Las revueltas aguas por las que se movía el Campeonato de España de Trial han vuelto a su cauce tras disputarse la segunda y tercera pruebas en Ibiza y Arnedillo. Logroño, respectivamente. Carreras ambas en las que Toni Bou ha vencido pasando así a colocarse como líder de la provisional. Albert Cabestany ha visitado el podium en ambas citas, en el segundo y el tercer escalón, respectivamente, siendo segundo de la general. Hay que destacar el segundo puesto de Jeroni Fajardo en la OSSA en La Rioja, muestra del buen hacer de la moto del trébol. Adam Raga fue tercero en Ibiza y cuarto en Arnedillo, con cierta polémica por haber penalizado por tiempo al ser molestado por otro piloto. Pol Tarrés prosigue su aprendizaje y suma dos quintos puestos. Larguísimo parón ahora para el Campeonato de España de Trial que no tiene carrera hasta el día 23 de octubre con la disputa de la cuarta y penúltima prueba puntuable, en Peñarroya-Pueblonuevo, Córdoba.



## ARNEDILLO 17-04

» ADAM RAGA

con el que correr riesgos te puede llevar a perder mucho y a ganar muy poco. En nuestro caso quise arriesgar al principio, siendo primero, y nos salió mal. Esto me penalizó mucho y acabé pasando a la cuarta plaza, lo que me obligó a remontar el resto de la prueba hasta colocarme tercero a un sólo punto de Cabestany. Es una lástima que por un sólo punto no haya podido subir otro escalón en el podio, pero bueno, ya tendremos días mejores. Sobre el cambio del orden de salida, no me convence demasiado. La verdadera manera de arreglar el problema es otra. Calentar a las siete de la mañana y empezar

el trial sin apenas público no creo que pueda considerarse una solución".

En Ibiza Jorge Casales se tomó la revancha frente a Marcos Méndez. El de Gas Gas se hizo con la victoria entre los TR2, por delante del ganador de la primera cita, el piloto de Sherco-Alfa Marcos Méndez, y de Carles Traviesa. Laia Sanz debió conformarse en esta ocasión con la cuarta posición.

Por su parte, Oriol Noguera repetía victoria entre los más jóvenes. Jaime Busto e Ignació Martín acompañaron al de Gas en los puestos de honor. Mientras que Arnau Farré y el piloto balear, Andreu Oliver, protagonizaron el

gran duelo de la jornada en Cadetes, un pulso que acabó con victoria del ilerdense por un pequeño margen de cuatro puntos. Miquel Gelabert fue tercero. En TR3 i TR +35, Víctor Beltrán y Antonio Salas se repartieron las victorias en una de las pruebas más bonitas del campeonato organizada de forma impecable por el Moto Club Formentera i Eivissa.

**>> ARNEDILLO - 3º de 5: Toni Bou toma el mando en tierras riojanas**

Líder y por la puerta grande, Toni Bou se adjudicó su segunda victoria en Arnedillo. El de

DE: Albert Cabestany  
Asunto: Trial 2011, Arnedillo

@ Volvimos a Arnedillo dos años después para disputar la tercera cita del Nacional de Trial 2011. Como supongo que sabreis ya, el resultado en la carrera fue: Bou, Fajardo y Cabestany. Pues entonces, un amigo me pregunta: "¿Qué le has hecho a Raga?". Había leído el titular del comunicado de prensa de su equipo: "CABESTANY HACE BAJAR DEL PÓDIUM A RAGA EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL EN ARNEDILLO", seguido de la siguiente declaración del piloto Adam Raga: "No estoy nada satisfecho, pero no porque la carrera no haya ido bien, sino porque una maniobra muy poco limpia de Albert Cabestany me ha quitado un segundo puesto del podio que merecía. La verdad es que hemos estado pilotando bien, la moto funcionaba perfecta y no estábamos lejos de las puntuaciones de Toni, pero entonces Cabestany ha decidido utilizar una jugarreta que ya le hemos visto usar en otras ocasiones y se me ha colado en la entrada de una zona para obligarme a penalizar. Dice muy poco de él porque es una forma de conseguir de malas maneras lo que no habría podido ganar en la pista. Esto es trial, no una timba de póker, y de lo que se trata es de hacerlo bien dentro de las zonas". JAJAJAJA, pero ¡¡qué nea!!! ¡Y qué morro tienen! Empezando porque yo no hice bajar del podio a Adam, simplemente él nunca estuvo en ese podio, pues si miramos la clasificación, él fue cuarto en Arnedillo. Si leemos el comunicado íntegro, en éste dicen: "Se saltó (refiriéndose a mí) el orden de acceso a las zonas que mantienen los pilotos y entró en una sección cuando le correspondía a Adam". Que yo sepa, no hay ningún reglamento de orden de acceso a las zonas, sino que hay un hora de salida y una hora de llegada. Luego tú tienes que administrar ese tiempo para llegar a tiempo y no incurrir en penalización. Y eso fue lo que hice yo entrando justo en mi minuto. Ni un minuto antes ni uno después... Ahora tengo que entender que querer entrar a tiempo es una jugarreta. De hecho, lo intento hacer siempre, porque a diferencia de él soy un piloto que siempre juega sucio, y así consigo mis resultados por lo que comenta. Sobra decir el tono IRÓNICO con el que estoy hablando... Lo que sucedió en la zona 6 es que llegamos allí justos de tiempo y me dijo que lo dejara pasar. Yo le enseñé mi reloj mostrándole que no tenía tiempo, si lo dejaba pasar, penalizaría yo, y claro, si algo no soy es TONTO, o al menos eso intento. Y él se entadó y me dijo que eso no se hacía, que todo el trial habíamos mantenido el orden en la zona. Luego llegó Adam entadísimo diciendo tonterías: que siempre hacía lo mismo, que era la única manera que ganaba yo los trials y tonterías varias. Me atrevo a decir que hay pocos pilotos más limpios y justos que yo en el trial. Lástima que su cumpleaños fue hace unos días, que si no, aun le habría regalado un reloj para que controle mejor el tiempo en el trial y deje de justificar sus errores con excusas baratas de mal pagador! El trial, por si no se ha enterado aun, no son sólo los pies en las zonas; es un recorrido, un tiempo, un orden de salida, ontas y flechas conflictivas y muchas otras cosas más que entran en juego. Creo que ya lleva suficientes años en este mundo para entenderlo. Y si no, como dicen, nunca es tarde para aprender algo nuevo...  
Un abrazo.





Fullgas 2010

La quinta edición del Fullgas se ha celebrado con la presencia de varios pilotos de motos y coches, como Adam Raga, Sebastian Vettel, Nani Roma y Gerhard Berger, entre otros. El Fullgas es una fiesta organizada por Heinz Kinigadner para recaudar fondos para la asociación Wings for Life, cuyo objetivo es encontrar una cura para lesiones medulares. Los asistentes disfrutaron con la exposición de vehículos de carreras, así como exhibiciones de freestyle, motocross y trial. Precisamente, fue en esta última modalidad en la que brilló la actuación de Adam Raga, quien deleitó al público en una zona preparada para tal fin.

FULLGASS 1-05



www.kini.at

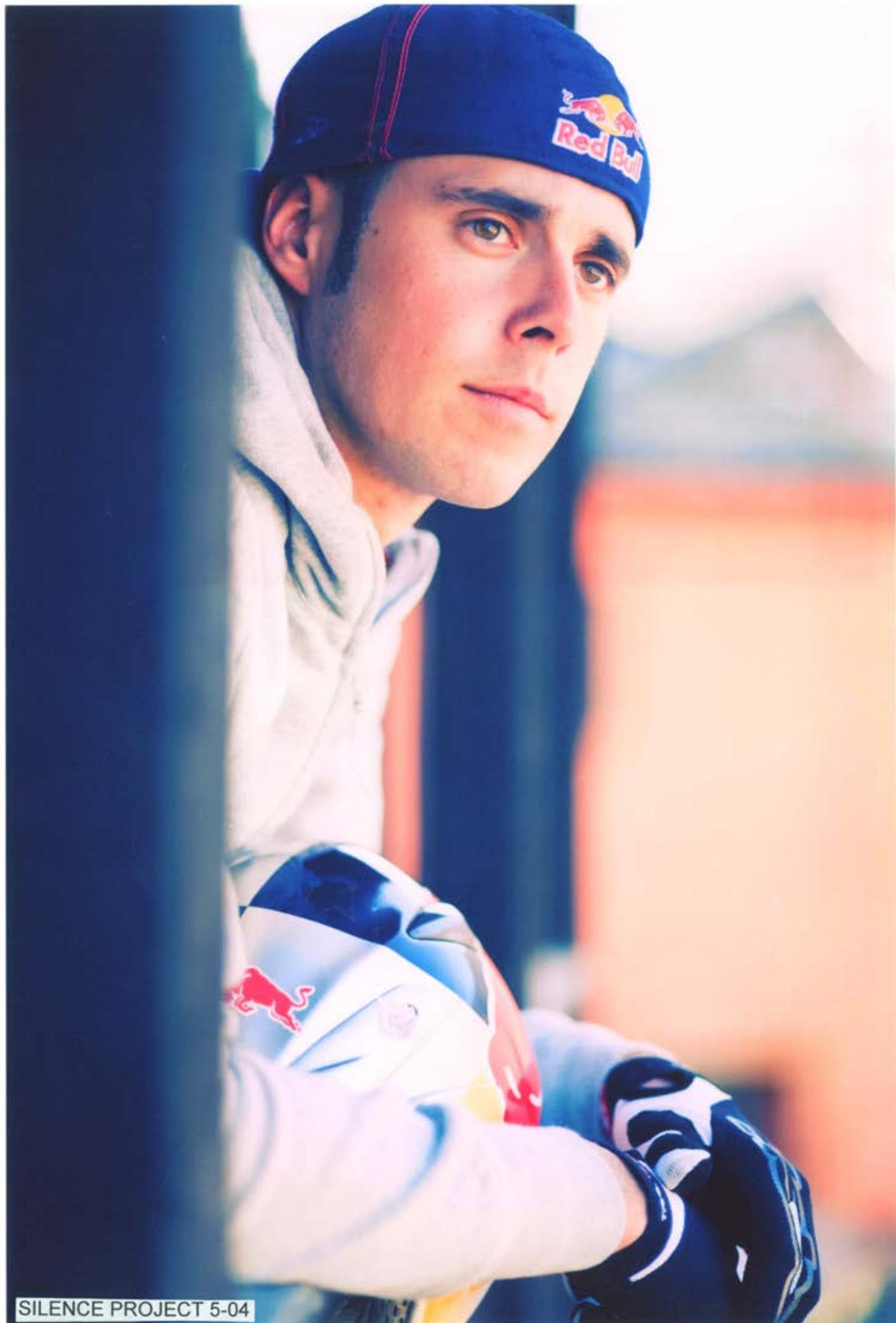
**6. KINI FULLGAS IN UDERSNS/ZILLERTAL**  
**SONNTAG 01.05.2011**  
**MOTORSPORTAUSSTELLUNG**  
**DER EXTRAKLASSE**





FULLGASS 1-05





# TRIAL GEFREES, Alemania (1ª de 10)

LOS JUNIORS ESPAÑOLES TAMBIÉN COPAN EL PODIO

# Bou ejerce de campeón

TRIAL  
OUTDOOR  
CTO.  
MUNDO



GEFREES 15-05

El GP de Alemania había estado fuera del calendario desde 2005, por lo que todo era una incógnita. Lo que estaba claro era que Bou iba a salir a defender el título, y eso es lo que hizo, ejercer de campeón en un GP que sorprendió por la dureza del terreno. Lo cierto es que, aunque Bou volvía a ser el gran protagonista, su camino hasta la victoria no fue sencillo, porque la lluvia del sábado cambió por completo las condiciones de las zonas. A pesar de todo, Bou cerró la primera vuelta como líder y consiguió incrementar aún más su ventaja en el segundo paso por las zonas, asegurándose un gran inicio de temporada. Ante centenares de amantes del trial, Albert Cabestany luchó su segunda posición en todo momento, e incluso tuvo que recuperar el tiempo perdido a causa de los problemas eléctricos de su Sherco. Takahisa Fujinami a punto estuvo de arrebatarse el segundo cajón del podio después de obtener la mejor puntuación

del día en el segundo giro, pero se quedó a tan sólo un punto del de Sherco. Por su parte, Adam Raga y Jeroni Fajardo, cuarto y quinto, respectivamente, sufrieron el estado del terreno y mejoraron sus puntuaciones a medida que las zonas se fueron secando. En Júnior, éxito español con la victoria de Alfredo Gómez seguido de Francesc Moret y Pere Borrellas. Gómez, que fue segundo en el Mundial 2010, demostró en Alemania su firme intención de asaltar el título de la categoría. En Juvenil se repitió una historia similar, con el vicecampeón de 2010 como campeón del GP. Jack Sheppard se marcha de Alemania victorioso seguido de Cedric Tempier y Giacomo Saleri. El Mundial, que este año pisará ocho países durante los próximos cinco meses, se retoma el próximo fin de semana en Francia, donde se disputará el primero de los dos únicos GGPP a doble jornada programados esta temporada.

Toni Bou fue el vencedor de la prueba inaugural del Campeonato del Mundo de Trial, en el que ha sido campeón los últimos cuatro años. Cabestany y Fujinami lo acompañaron en el podio.

## LO DIJERON ELLOS

### Toni Bou

“Ser el primero en salir a las zonas, sin más referencias que las visuales, complica mucho las cosas y hace sufrir. Y más aún si ha llovido y se desconoce hasta qué punto son resbaladizas. Todo ello ha hecho que fuera un trial muy difícil, que hemos resuelto con el mejor resultado posible. Sin duda, ha sido la mejor forma de iniciar la defensa del título, frente a unos adversarios que no nos lo pondrán nada fácil”.

## CLASIFICACIÓN

MUNDIAL		9. K. Thomas (Beta), 84; 10. J. Martín (Gas Gas), 84; 13. I. Martín (Gas Gas), 96	
1. T. Bou	Montesa 32		
2. A. Cabestany	Sherco 42		
3. T. Fujinami	Montesa 43		
4. A. Raga	(Gas Gas), 50		
5. J. Fajardo	(Ossa), 58		
6. J. Dabill	(Beta), 85; 7. M. Grattarola (Gas Gas), 93; 8. M. Brown (Gas Gas), 96; 9. D. Lampkin (Gas Gas), 97; 10. L. Gubian (Gas Gas), 101.		

### ASI VA

1. T. Bou	20 pts.
2. A. Cabestany	17
3. T. Fujinami	15
4. A. Raga, 13; 5. J. Fajardo, 11; 6. J. Dabill, 10; 7. M. Grattarola, 9; 8. M. Brown, 8; 9. D. Lampkin, 7; 10. L. Gubian, 6.	

### JÚNIOR

1. A. Gómez	Montesa 37		
2. F. Moret	Montesa 47		
3. P. Borrellas	Gas Gas 55		
4. P. Tarrés	(Gas Gas), 56;		
5. B. Dagnicourt (Beta), 70; 6. M. Warenghein (Ossa), 70; 7. J. Richardson (Sherco), 72; 8. T. Mottin (Montesa), 84; 9. M. Poli (Ossa), 87; 10. E. Gyllenhammar (Montesa), 89; 11. C. Traviesa (Gas Gas), 90; 12. L. Sanz (Honda), 98; 13. L. Peydro (Gas Gas), 98.			

### JÚNIOR

1. A. Gómez	29 pts.
2. F. Moret	17
3. P. Borrellas	15
4. P. Tarrés (Gas Gas), 13; 5. B. Dagnicourt (Beta), 11; 6. M. Warenghein (Ossa), 10; 7. J. Richardson (Sherco), 9; 8. T. Mottin (Montesa), 8; 9. M. Poli (Ossa), 7; 10. E. Gyllenhammar (Montesa), 6; 11. C. Traviesa (Gas Gas), 5; 12. L. Sanz (Honda), 4; 13. L. Peydro (Gas Gas), 3.	

### JUVENIL

1. J. Sheppard	Beta 31		
2. C. Tempier	Sherco 45		
3. G. Saleri	Beta 51		
4. E. Karlsson (Gas Gas), 64; 5. S. Coquelin (Gas Gas), 66; 6. R. Rigaud (Gas Gas), 69; 7. J. Widschwendter (Sherco), 76; 8. P. Bury (Gas Gas), 83;			

### JUVENIL

1. J. Sheppard	20 pts.
2. C. Tempier	17
3. G. Saleri	15
4. E. Karlsson, 13; 5. S. Coquelin, 11; 6. R. Rigaud, 10; 7. J. Widschwendter, 9; 10. J. Martín, 6; 13. I. Martín, 3.	

## Hanno detto

**TONI BOU:** "Quando il terreno è scivoloso è sempre difficile partire per primi. Le zone sono intatte e si scivola di più. Inoltre, nel primo pezzo della 1 il terreno era troppo morbido e la ruota non aderiva bene, poi dalla quattro in avanti ho iniziato a recuperare i punti persi".

**TAKAHISA FUJINAMI:** "Ho fatto una gara strana, primo giro pessimo con un punteggio elevatissimo, poi ho preso confidenza con la moto e con le zone registrando un secondo giro quasi perfetto".

**ADAM RAGA:** "Una gara da dimenticare. Ero partito bene, stavo lottando con Toni, poi ho commesso un paio di errori costati cari. Ora volto pagina con la convinzione di far bene e salire sul podio già dal prossimo GP di Francia".

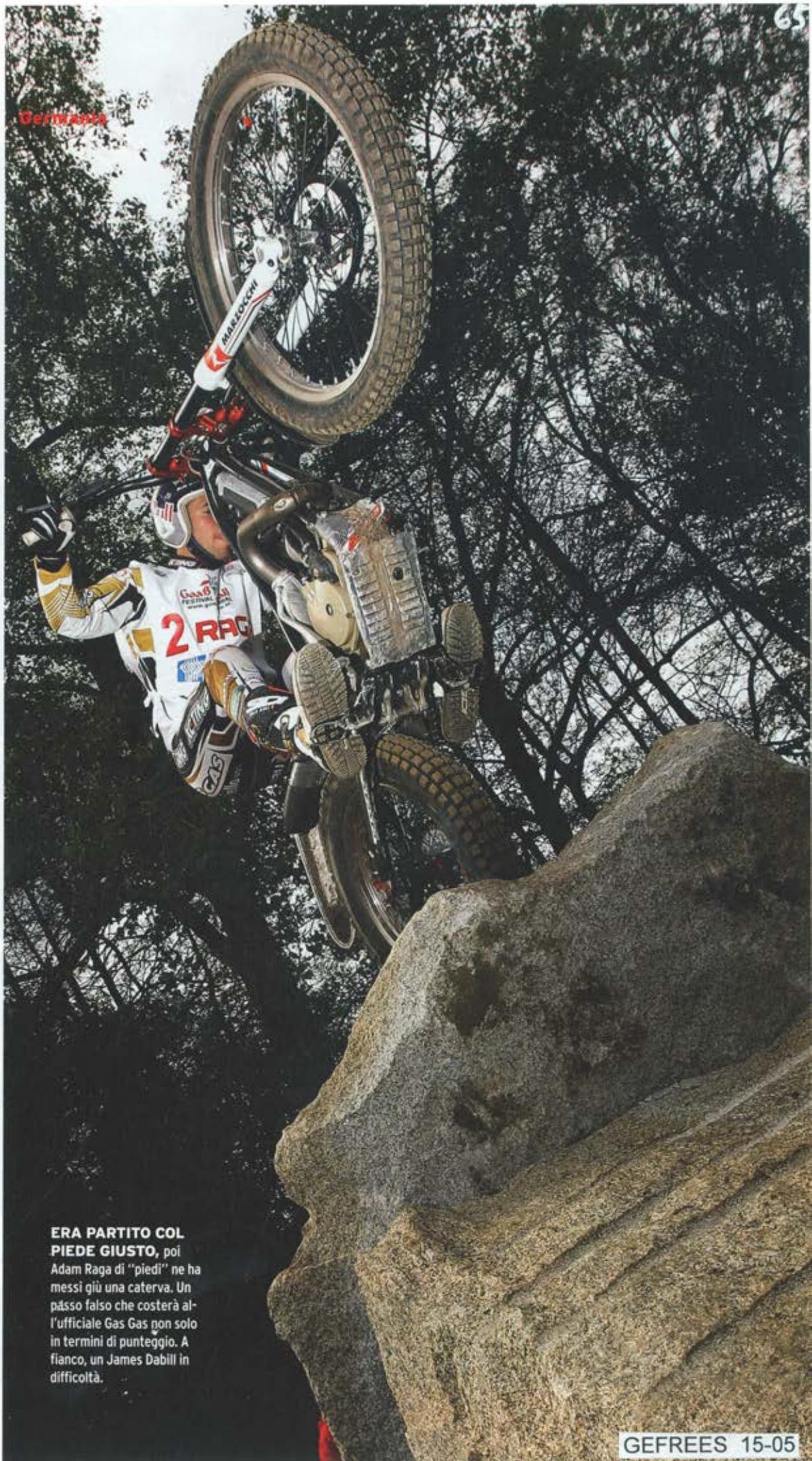
**JERONI FAJARDO:** "Non sono riuscito ad essere costante nei due giri, ho alternato passaggi eccellenti ad errori inconcepibili. Per me è quasi una novità correre in terreni viscosi con radici perché in Spagna è difficile trovarli. Il team e la moto sono al primo anno di attività e penso che siano già competitivi, e se da parte mia riuscirò a correggere qualche errore di troppo potremo lottare per il podio".

**MATTEO GRATTAROLA:** "Ho guidato bene, forse meglio il primo giro che il secondo. Mi stavo rendendo conto di andar bene ma non pensavo proprio ad un settimo posto, è stata una bella sorpresa anche per me".

**DOUGIE LAMPKIN:** "E' stata una gara faticosa perché i legamenti della caviglia sinistra lesionati alla Scottish mi creano problemi e seppur si sia corso su un terreno a me congeniale, non sono riuscito ad esprimermi al meglio".

**ALBERT CABESTANY:** "Partire con quel problema alla moto non è stato facile. Sono stato calmo e nei cinquanta minuti che sono serviti ad aggiustarla ho pensato solo a concentrarmi. Il risultato finale è soddisfacente ed è stato un pieno di fiducia per la stagione 2011".

**ERA PARTITO COL PIEDE GIUSTO,** poi Adam Raga di "piedi" ne ha messi giù una caterva. Un passo falso che costerà all'ufficiale Gas Gas non solo in termini di punteggio. A fianco, un James Dabill in difficoltà.





GEFRÖES 15-05



ANY WAY WHICH



## GG Raga Réplica

Desde la fábrica de Salt, Gerona, nace la nueva réplica de la Gas Gas TXT que usa Adam Raga y que incluye muchos de los últimos avances incorporados en la moto oficial, ahora disponible para el público general. La nueva TXT Raga 2011 destaca por su radical renovación estética respecto a la versión de 2010, con el bastidor negro -antes dorado- y la carrocería con el blanco como color dominante -antes dorada y negra-. La placa portafaro es nueva con un curioso diseño de la óptica en forma de uve y dotada de leds.

El otro detalle de importancia es la incorporación de un amortiguador Reiger que apenas pesa 666 gramos y es multirregulable en tres vías -compresión, extensión y precarga-, algo inusual en el trial. Sin olvidar los componentes de motor fabricados en metales nobles como el titanio y el magnesio. El modelo se ofrece en tres cilindradas (250, 280 y 300 cc).



## LO NUEVO

- Chasis en negro.
- Amortiguador Reiger.
- Bieletas renovadas.
- Horquilla Marzocchi con las botellas blancas.
- Tijas mecanizadas, anodizadas en rojo.
- Guíacadena especial.
- Protector del piñón distinto.
- Portafaro de diseño futurista.
- Carburador Keihin (sólo para la 280 y 300).
- Cárters y tapa de embrague de magnesio en color dorado.
- Culata S3 «stars» de dos piezas.
- Colector de escape S3 de titanio.
- Estriberas S3 de aluminio.
- Tensoros de cadena S3, en rojo.
- Manillar Renthal Fat Bar, con protector.
- Puños Renthal.
- Mando de gas con rodamientos.
- Neumáticos Michelin XLight.
- Discos de freno Galfer.

## MSC

### Gefrees - Fichtelgebirge e.V. (DMV)

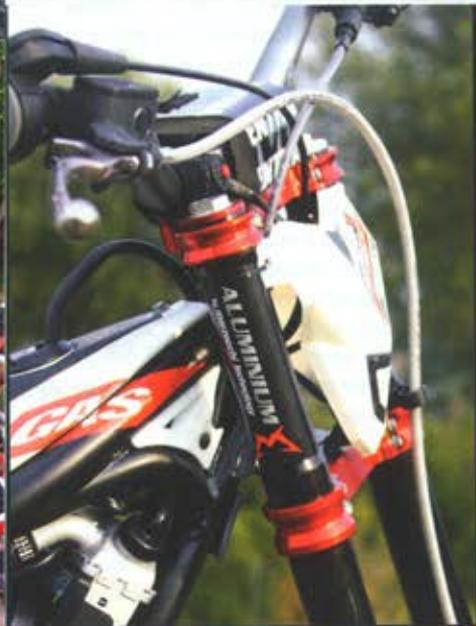
### Internationales DMV- Franken-Trial

### Die Sieger

EM	28.5.1972	Mick Andrews	(GB)
WM	2.6.1974	Martin Lampkin	(GB)
WM	16.5.1976	Yrjo Vesterinen	(FIN)
WM	28.5.1978	Martin Lampkin	(GB)
WM	27.9.1981	Manuel Soler	(E)
WM	2.10.1983	Eddy Lejeune	(B)
WM	3.9.1989	Jordi Tarres	(E)
WM	23.5.1993	Jordi Tarres	(E)
EM	22.9.1996	David Cobos	(E)
WM	27.5.2000	Doug Lampkin	(GB)
WM	28.5.2000	Kenichi Kuroyama	(J)
WM	3.9.2005	Adam Raga	(E)
WM	4.9.2005	Adam Raga	(E)

Organizado Klaus Roth, TWE GmbH  
 Gedruckt von: Wolfgang Pösch

GEFREES 15-05



MOTORCYCLE - CYCLE - SIDE-CAR & CLASSIC

68

trial magazine

Section 28

# trial

Magazine



**MEETING:**  
**JOTAGAS**  
**FIVE MINUTES WITH:**  
**MICHAEL BROWN**

**CLASSIC:**  
**WE RIDE THE**  
**PRE-65**  
**SSDT**  
**WINNER**

**COMPARISON**  
**Cabestany Vs**  
**Raga Replicas**

Issue 28 - July / August 2011 - Bi-Monthly



**CYCLE: TARTY BIKES**  
**TRAVEL: THE**  
**BUCKET LIST**  
**DOUBLE POSTER INSIDE**



[www.trialmag.com](http://www.trialmag.com)

# GASGAS

69

NUEVA  
2011

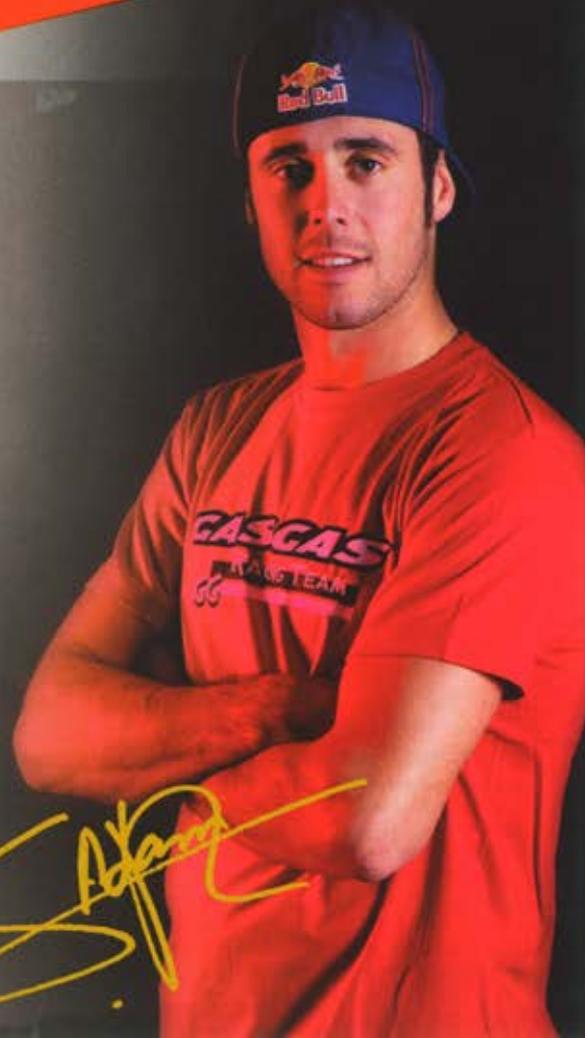
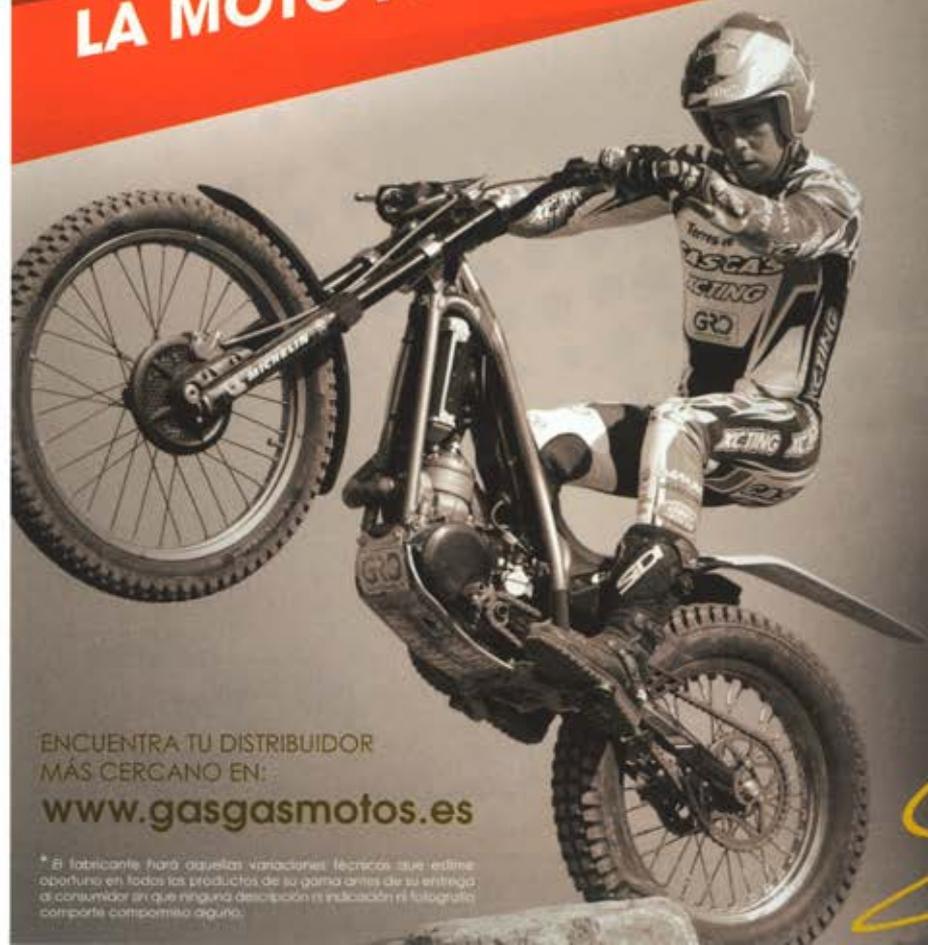


KONTAKT

## REPLICA

Replica

LA MOTO PERFECTA, CREADA PARA GANAR



ENCUENTRA TU DISTRIBUIDOR  
MÁS CERCANO EN:  
[www.gasgasmotos.es](http://www.gasgasmotos.es)

\* El fabricante hará aquellas variaciones técnicas que estime oportuno en todos los productos de su gama antes de su entrega al consumidor sin que ninguna descripción o indicación o fotografía comparta o comporte alguno.

# TRIAL MUNDIAL TRIAL BREAL-SOUS MONTFORT, Francia (2ª y 3ª de 10)

EL PILOTO DE GAS GAS LE PONE LAS COSAS DIFÍCILES A BOU

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
MUNDO

# Raga enseña los dientes



Adam Raga sigue de cerca los pasos de su máximo rival, Toni Bou. Con una victoria y un tercer puesto, el de Gas Gas ya es segundo en la general, a siete puntos.

BREAL 21/22-05

## CLASIFICACIÓN

MUNDIAL DÍA 1		JÚNIOR DÍA 2	
1.A. Raga	Gas Gas 22	1.A. Gómez	Montesa 15
2.J. Fajardo	Ossa 24	2.F. Moret	Montesa 17
3.T. Bou	Montesa 27	3.P. Borrellas	Gas Gas 21
4. A. Cabestany (Sherco)	38	4. P. Tarrés (Gas Gas)	22
5. T. Fujinami (Montesa)	41	5. M. Warengnien (Ossa)	30
6. J. Dabill (Beta)	58	6. B. Dagnicourt (Beta)	31
7. M. Brown (Gas Gas)	64	7. L. Cotone (Gas Gas)	50
8. L. Gubian (Gas Gas)	66	8. C. Traviesa (Gas Gas)	60
9. J. Challoner (Beta)	73	9. L. Peydro (Gas Gas)	70
10. M. Grattarola (Gas Gas)	104	10. L. Sanz (Montesa)	95

JÚNIOR DÍA 1		ASI VA MUNDIAL	
1.A. Gómez	Montesa 25	1.T. Bou	55 puntos
2.P. Tarrés	Gas Gas 32	2.A. Raga	48
3.F. Moret	Montesa 42	3.A. Cabestany	47
4. B. Dagnicourt (Beta)	45	4. J. Fajardo	39
5. P. Borrellas (Gas Gas)	51	5. T. Fujinami	39
6. G. Tourmour (Gas Gas)	51	6. J. Dabill	27
7. J. Whitaker (Beta)	52	7. M. Brown	25
8. L. Gubian	24	8. L. Gubian	24
9. J. Challoner	21	9. J. Challoner	21
10. M. Grattarola	21	10. M. Grattarola	21
11. C. Traviesa (Gas Gas)	62		
12. L. Sanz (Montesa)	76		

MUNDIAL DÍA 2		ASI VA JÚNIOR	
1.T. Bou	Montesa 12	1.A. Gómez	60
2.A. Cabestany	Sherco 23	2.F. Moret	49
3.A. Raga	Gas Gas 29	3.P. Tarrés	43
4. T. Fujinami (Montesa)	32	4. P. Borrellas	41
5. J. Fajardo (Ossa)	46	5. B. Dagnicourt	34
6. L. Gubian (Gas Gas)	52	6. M. Warengnien	28
7. J. Challoner (Beta)	72	7. J. Richardson	25
8. M. Brown (Gas Gas)	74	8. C. Traviesa	17
9. J. Dabill (Beta)	75	9. L. Peydro	13
10. M. Grattarola (Gas Gas)	93	10. L. Sanz	5

### Bou amplía su ventaja

Con la calculadora en mano, si Raga ganaba en la segunda jornada sobre terreno francés se ponía al frente de la general. Por eso el de Montesa se puso las pilas y cerró el primer giro con 12 puntos, uno menos que Cabestany. Menos inspirado estuvo Raga, que sumó 20 puntos, tres más que Fujinami y Fajardo. La segunda vuelta por las 15 zonas fueron un espectáculo a cuenta de Bou, que no cometió ni un solo fiasco. Con 12 puntos, Cabestany era segundo, mientras que Raga pudo arañar puntos hasta acabar dentro de las posiciones de honor. De momento las cosas están a favor de Bou, que ha ampliado su ventaja como líder del Mundial. A siete puntos, Adam Raga le sigue los pasos de cerca ahora que el Mundial da un parón hasta su próxima cita, que será en España el 19 de junio. En Júnior, nuevo éxito español en el segundo día en Francia. Alfredo Gómez ya suma tres victorias en las tres pruebas disputadas este año, mientras que Francesc Moret fue segundo, por delante de Pere Borrellas. Laia Sanz se quedó por primera vez fuera de los puntos al finalizar decimoctava.

Tan sólo una semana después de haber empezado el Mundial de una manera un tanto discreta, Raga vuelve a estar entre los primeros. El de Gas Gas se recuperó del cuarto puesto de Alemania sentenciando el primer día del GP de Francia, una prueba de dificultad media en la que el calor no dio tregua. Como él, también Jeroni Fajardo pudo desquitarse del resultado de Alemania y logró el segundo puesto, por delante de un Toni Bou poco inspirado. El primer día de competición en Francia arrancaba muy igualado. Con los tres primeros pilotos de la general separados por cinco puntos, finalmente era Raga quien daba la sorpresa. Tanto el de Gas Gas como Bou rubricaban

una primera vuelta idéntica, empatados a 15 puntos. El actual campeón del mundo empezó el segundo giro con mal pie al llevarse cinco puntos en la segunda zona, por la que había pasado limpio en la primera vuelta. Otro fiasco más en la zona nueve relegaba a Bou hasta la tercera posición, justo por detrás de Fajardo. Por su parte, Raga mantuvo la calma a pesar de saberse ganador y consiguió terminar con dos puntos de ventaja sobre el de Ossa. En Júnior, el podio fue una vez más cosa de los españoles. Alfredo Gómez repitió victoria seguido de Pol Tarrés, que conseguía su mejor resultado en la categoría. El tercer clasificado fue el experimentado Francesc Moret, que no pudo hacer frente al empuje de Tarrés.

CTO. DEL MUNDO DE TRIAL. BRÉAL  
-SOUS-MONTFORT (FRANCIA). 2ª DE 8

## Reparto de victorias

> Adam Raga y Toni Bou se repartieron la victoria en tierras galas. El primero, junto con su Gas Gas TXT, demostró su competitividad al volver a lo más alto del podio del Campeonato del Mundo de Trial en la primera de las dos jornadas del Gran Premio de Francia. Después de que la suerte no le acompañara en la ronda germana de hace una semana, el piloto de Uldecona arrancó con fuerza y, tras una primera vuelta del sábado muy igualada (acabó empatado a puntos con Bou), el de Gas Gas lanzó su ataque definitivo en el segundo paso logrando imponerse gracias a sus 22 puntos finales frente a los 24 de Jeroni Fajardo y los 27 de Bou. Éste, por su parte,

sufrió el inconveniente de ser el primero en afrontar las zonas, de dificultad media, y en la segunda vuelta penalizó cinco puntos de más, que han sido decisivos para el resultado final. Sin embargo, en el segundo día, el piloto de Montesa-Honda pudo desquitarse de la mejor forma posible consiguiendo una victoria que se ha fraguado en una segunda vuelta impecable. Bou ha terminado el primer paso por las zonas puntuables segundo, con doce puntos y uno por detrás de Albert Cabestany. Sin embargo, en una segunda vuelta imaculada en la que no ha penalizado ni un solo punto, Bou se ha asegurado la primera posición final. Por delante de Cabestany, Raga.



**RAGA CONSIGUIÓ SU** primera victoria de la temporada, mientras que Bou se consolida al frente de la provisional.

### CLASIFICACIÓN

#### 1º DÍA

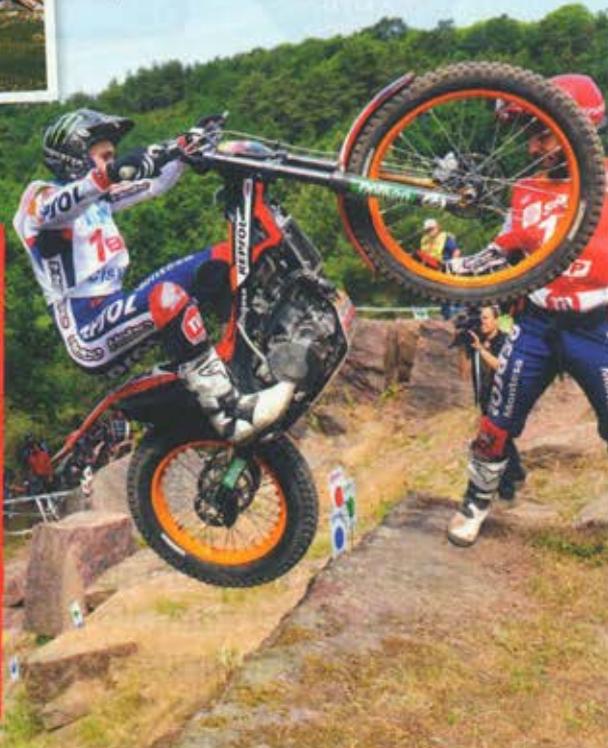
1	Raga	22 p.
2	Fajardo	24 p.
3	Bou	27 p.
4	Cabestany	38 p.
5	Fujinami	41 p.

#### 2º DÍA

1	Bou	12 p.
2	Cabestany	23 p.
3	Raga	29 p.
4	Fujinami	32 p.
5	Fajardo	46 p.

#### PROVISIONAL

1	Bou	55 p.
2	Raga	48 p.
3	Cabestany	47 p.
4	Fajardo	39 p.
4	Fujinami	39 p.



BREAL 21/22-05



SIDI®



SIDI



*"If I can overcome my confidence problems on the first lap, for sure I can challenge Bou as I have proved during this year with the best second-lap score"*

Adam Raga (Gas Gas-ESP)



### World Pro

How does Toni Bou keep making the world round wins? Simple dedication; he just loves riding his machine in trials and, in any sports discipline, a happy athlete always delivers. Bou has a good strong team infrastructure around him and he uses it to his benefit – how often do you see him unhappy? He is, in my mind, the complete athlete in all ways and it's a pleasure to have such a good guy winning in trials. Adam Raga, on the other hand, seems to have sense of frustration that detracts from the mindset of a winner; he can always come back strong on the second lap and, as with fellow Spaniard Albert Cabestany, they approach every event with one thing on their mind, the win. The dedication they show is a credit to them; Raga has won the title twice before (2005 & 2006), the last championship wins for a two-stroke, and he must now be wondering if he can repeat this. Cabestany is in the same boat though he has never achieved the ultimate goal; yes he can still win world rounds but maybe the world championship dream has now passed him. The crowd-pleasing and all-round fun guy, Japan's Takahisa Fujinami, can never be counted out but his form is so inconsistent this year. He achieved the world championship crown in 2004 which, like Raga, is many moons ago but for >>>



### BREAL 21/22-05



► **Alex Liobet**, hasta la fecha responsable del equipo oficial Gas Gas de enduro, deja su cargo para pasar a ocupar diferentes funciones en fábrica, donde, principalmente, llevará las riendas de las actividades de promoción y la producción de motos infantiles.

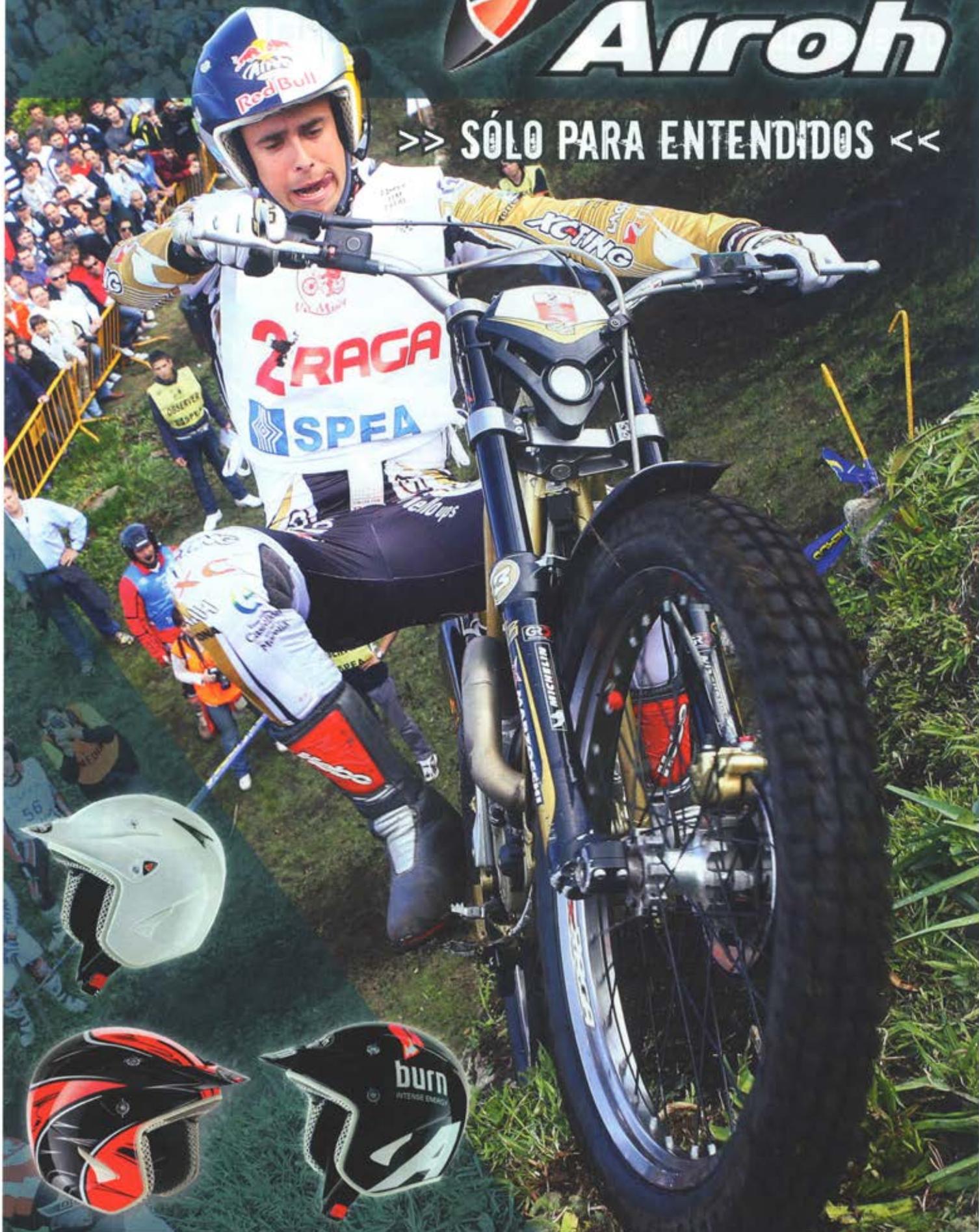
► **La FIM ha reemplazado** la prueba cancelada del Mundial de Trial de Polonia por una cita en Isola 2000, Francia. Se mantiene la fecha prevista para Polonia el 4 de septiembre, como evento final del certamen, pero ahora se convocan dos días de carrera, corriendo también el sábado 3. En 2009 la estación de esquí francesa, situada a 90 km de Niza, ya fue sede del Mundial y Adam Raga triunfaba entonces allí en la misma jornada que Bou ganaba su tercer título mundial de trial al aire libre.

► **Claudi Obradors**, uno de los ilustres en el equipo Gas Gas de trial, ha dejado la marca, cerrando así un ciclo en la marca española de la que ya no quedan miembros de la «vieja escuela». Obradors, según rumores, bien podría entrar en el proyecto Jotagas donde conoce a algunos de los implicados que anteriormente estuvieron en Gas Gas.



# Airoh

>> SÓLO PARA ENTENDIDOS <<



5 HIGH PERFORMANCE: Avda. Castell de Barbera, 21-27 nave 5 - Poligono Industrial Santiga  
08210 Barberà del Vallès (Barcelona) / Tel. 902313211 - Fax. 902313212 (5hp@5highperformance.com)

[www.airoh.com](http://www.airoh.com) / [www.5highperformance.com](http://www.5highperformance.com)





24H. RENNEN 28-05





## “El màxim rival a batre en un esport com el trial és un mateix”

D'on et ve la passió per les motos?

Em ve del meu pare, que va ser i és molt aficionat al trial i durant molts anys en va practicar. Va ser campió de la província de Tarragona. No va ser professional, però té una passió increïble per les motos i de ben petit em va comprar la primera moto, perquè jo fes aquest esport que tant li agrada.

Quines qualitats ha de tenir un pilot de trial per haver arribat a ser campió mundial com tu?

Per arribar a ser campió del món, a part de tenir totes les qualitats necessàries com equilibri, coordinació i un estat físic correcte, crec que és molt important tenir un molt bon estat mental, perquè el cap és el que dona l'últim 20%.

El teu rival a batre són les lesions al genoll o el Toni Bou?

En aquests moments, el Toni Bou està en un moment de forma molt bo i ho està demostrant perquè està guanyant molts títols. Jo he tingut dificultats amb el tema de les lesions, però ara em noto molt bé i totalment recuperat, i ja no són un problema. Si que a vegades un esportista pensa en els rivals, però en un esport individual com el trial cal pensar en un mateix, i jo sé que si ho tinc tot a lloc puc ser molt competitiu. Realment, el màxim rival a batre en un esport com el trial és un mateix.

Sent pilot de trial, t'agrada més la tècnica que la velocitat, amb la moto?

A mi m'agrada tot. El trial crec que és un complement de moltes coses, és la tècnica pura de la moto. Hi ha moments que has de córrer, hi ha moments que has d'anar ràpid o lent, que has de saltar o anar per terra, que has de donar molt tacte de gas, tacte de fre..., moltes coses que intervien en un mateix moment. Òbviament, el pilotatge de trial és un dels més complets.

Creus que a la carretera cal que els motoristes tinguin més tècnica i menys velocitat per evitar accidents?

Jo he tingut moto de carretera i ho he vist molt perillós. S'ha d'anar amb molt de seny perquè has de vigilar el que fas tu i el que fan els altres. Jo sempre que anava amb moto de carretera mirava endavant, però també mirava enrere perquè no et sents mai segur. Crec que cada vegada més s'ha de buscar la cultura que tenen altres països com el Japó, que a la gent li agrada córrer, però al circuit. A la carretera, la moto només ha de servir per desplaçar-se i aprofitar que és un vehicle que et proporciona molta facilitat d'aparcament, i també quan hi ha retencions, però s'ha de conduir amb responsabilitat, perquè les xifres de motoristes morts són massa altes.

La DGT s'està plantejant endurir les proves per accedir al permís de motocicleta. Com ho veus?

Seria molt interessant endurir sobretot la pràctica, per assegurar-se que la persona que es treu el permís serà capaç no només de conduir la moto, sinó de sortir-se d'un problema, un imprevist, un lloc lliscant... La gent hauria de passar un examen de tècnica més complet. També crec que s'hauria de canviar aquesta normativa que permet conduir una motocicleta amb el carnet de cotxe. El cotxe es porta d'una manera i la moto és totalment diferent: passes de quatre a dues rodes, dels frens als peus a les mans, d'un volant a un manillar..., és un altre tipus de vehicle. Crec que aquesta mesura es va prendre per contrarestar el fet que es va treure la possibilitat de conduir ciclomotor als catorze anys, però considero que si es fes un examen ben fet, amb unes proves pràctiques qualitatives, l'edat, als catorze o als setze, no és el més important.

Què ha significat per a tu col·laborar en una campanya institucional per a la prevenció d'accidents de motoristes?

Des que m'ho va plantejar l'Aregio, per a mi ha estat un plaer poder col·laborar amb aquesta tasca d'intentar que la gent posi més seny a la carretera i passin menys desgràcies.

## PANELL DIVULGATIU

Fina Araque

## El pilot Adam Raga, prescriptor de [motoambseny.cat](http://motoambseny.cat)



**Bloc del conductor:**

**Com et desplaçes?**

Amb cotxe normalment, tot i que he estat conductor de motocicleta.

**Vehicle preferit?**

Per moure'm per la carretera, el cotxe.

**Des de quan conduïxes?**

Des dels 14 anys, que vaig començar a conduir ciclomotor, però als 2 anys i 8 mesos vaig pujar a la meua primera moto de trial.

**Has patit algun accident a la carretera?**

Quan tenia 14 anys i anava amb ciclomotor vaig patir la meua primera caiguda a l'asfalt. El típic que et diuen 'vas massa ràpid' i a aquesta edat tu vas fent i llavors va passar. Però en vaig aprendre, d'aquella mala experiència, i no en vaig tornar a tenir cap més.

**Alguna multa?**

Més d'una, he, he...

# Nueva campaña de <sup>77</sup> concienciación

Adam Raga apadrina esta acción del STC hasta noviembre, con la que se pretende que los motoristas tomen conciencia de los riesgos de conducir moto.



Aregio, respondiendo a las preguntas de la prensa, con Raga y un 'mossos d'esquadra' tras él.

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Joan Aregio, presentó la semana pasada la nueva campaña "motoambseny.cat" –que vendría a ser algo así como 'moto con cabeza'–, acompañado por el seis veces campeón del mundo de trial, Adam Raga. Se desarrollará dentro del marco de los controles policiales que se realizan en carreteras especialmente transitadas por motoristas, durante los cuales se entregará a los usuarios de motocicletas material informativo que apela a una conducción

cívica y responsable. Entre ellos destaca una funda para el casco con el lema de la campaña inscrito. Además de este material, se abre una nueva web, [motoambseny.cat](http://motoambseny.cat), en la cual el SCT divulga información sobre la campaña, pero también datos de siniestralidad, estudios analíticos de los accidentes de moto, consejos de conducción y una sección interactiva para que los usuarios de motocicletas puedan explicar sus experiencias al manillar.



MOSSOS 2-06



# TARADELL

3a FESTA DE L'ESPORT

Dissabte 4 DE JUNY

A les 19:00 hores

Aparcament de la Coma del Reig

## EXHIBICIÓ

a càrrec del

6 vegades CAMPIÓ DEL MÓN DE TRIAL

(4 Indoor, 2 Outdoor)

# ADAM RAGA

Organitza:



### GTT

Grup Trialers Taradell

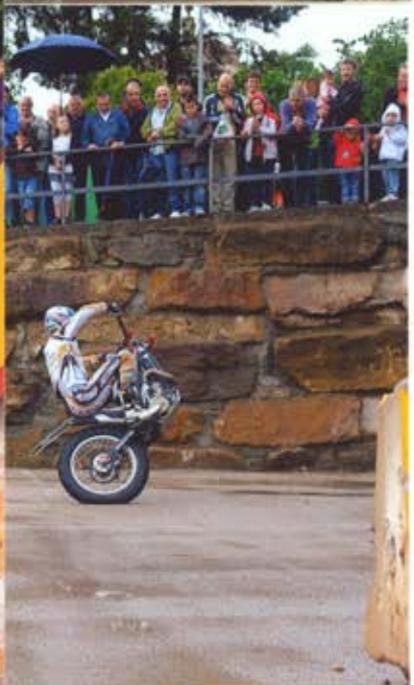
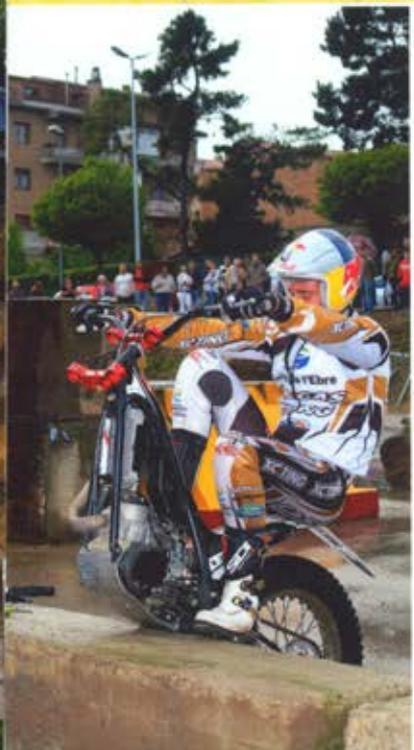
<http://trialerstaradell.blogspot.com>

Col·labora:



Ajuntament  
de Taradell





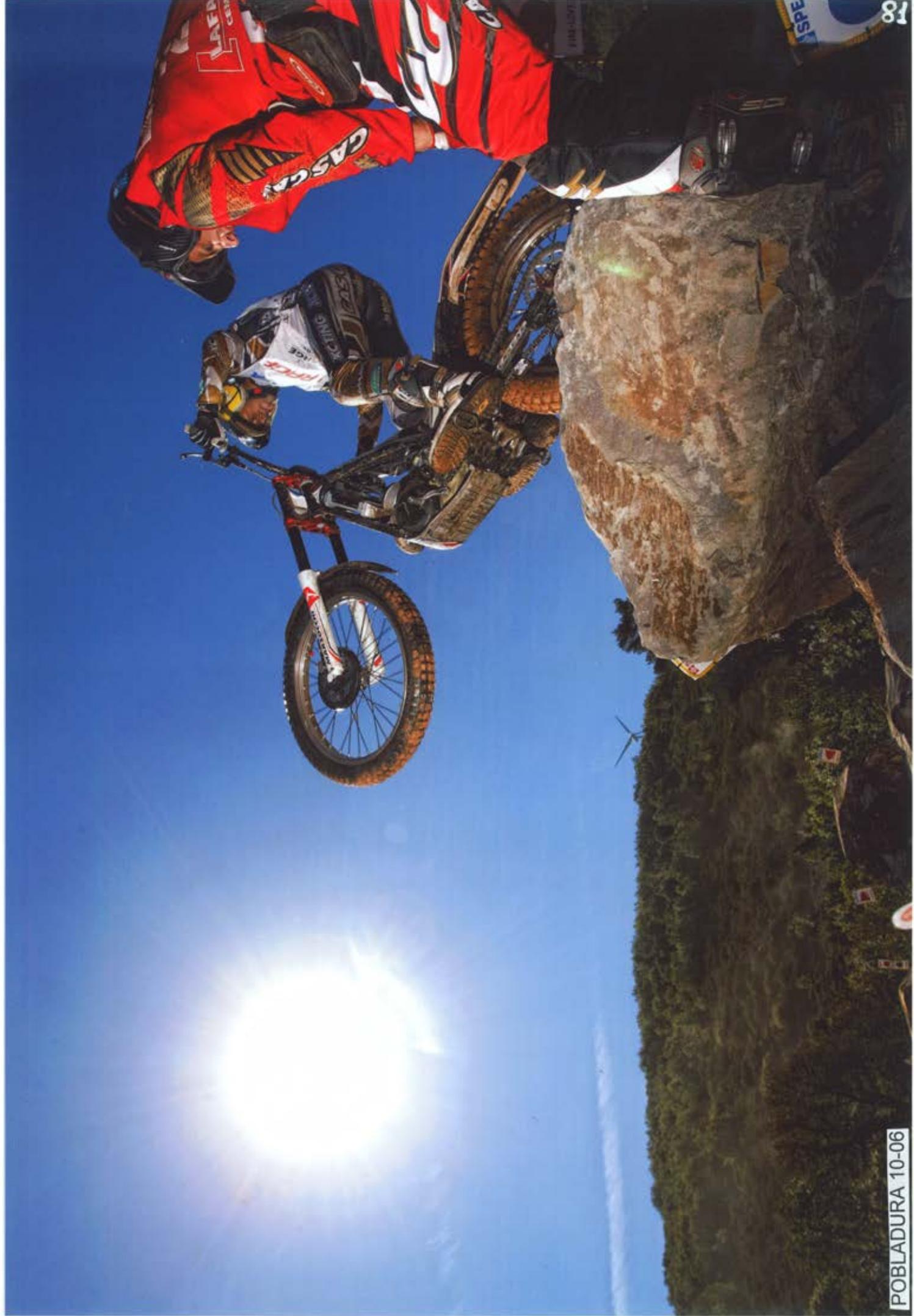
TARADELL 4-06



ZAGREB 12-06



11-06 TORTOSA



**TRIAL POBLADURA DE LAS REGUERAS, España (4ª de 9)**
**TRIAL  
OUTDOOR**
**CTO.  
MUNDO**

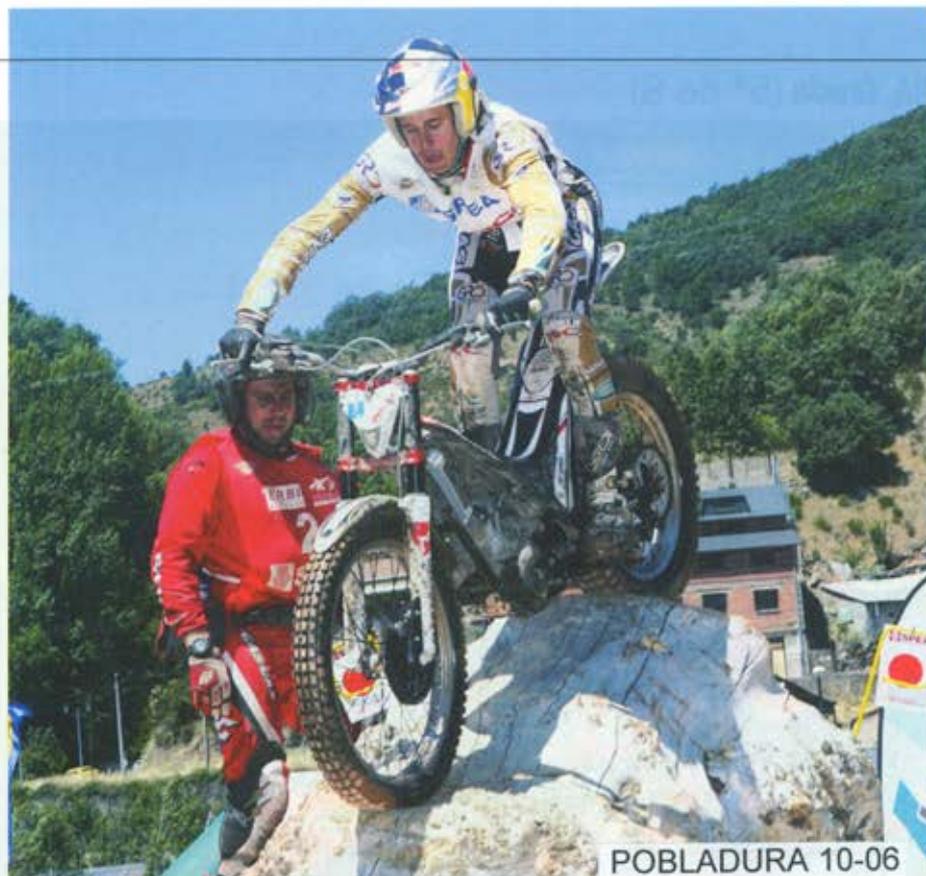
**POBLADURA 10-06**
**ALFREDO GÓMEZ Y CARLES TRAVIESA COPAN LAS POSICIONES DE HONOR EN JÚNIOR**

# La tercera victoria de Bou es en casa

Toni Bou logró una cómoda victoria en Pobladura de las Regueras, donde se disputó la cuarta prueba de la temporada. Adam Raga y Albert Cabestany cerraron las posiciones de podio.

El piloto de Montesa se impuso en el GP de España de Trial con una ventaja de 10 puntos sobre Raga. El de Gas Gas, por su parte, tuvo que ponerse las pilas para remontar y ocupar una segunda posición que ya parecía estar adjudicada. Pero a pesar del podio final, el pistoletazo de salida a esta cuarta prueba puntuable del Mundial fue poco habitual. Acostumbrados como estamos a los inicios fulgurantes de Bou y Raga, era

poco de esperar el despunte de Takahisa Fujinami. El piloto japonés se puso al frente del trial gracias a la precisión con la que cruzó las ocho primeras zonas, en las que no cometió error alguno. Las cosas pintaban muy bien para el de Montesa, que no subía al podio desde Alemania, pero a partir de la zona nueve, las cosas se torcieron. A partir de ese momento, Fujinami fue de mal en peor, encadenando fiascos hasta cerrar el



POBLADURA 10-06



Arriba: Raga hizo una segunda vuelta casi perfecta para subir al segundo cajón del podio, en el que estuvo acompañado por Bou y Cabestany (izquierda).

GP con 30 penalizaciones, lo que le dejó relegado a la cuarta plaza y alejado de las mejores puntuaciones del día. El relevo lo tomó entonces Toni Bou, que imparable como siempre consiguió en la primera vuelta la mejor puntuación absoluta del día con tan sólo tres fiascos. En este punto de la prueba, el rival más próximo para el de Montesa era Cabestany, ocho puntos por detrás, mientras Fujinami era por entonces tercero y luchaba por no perder la batalla con Raga. Tan sólo un inesperado cinco de Bou en la primera zona del segundo giro permitió soñar a sus rivales. Pero después de este susto, Bou volvió a mostrarse intratable y no dio lugar a dudas: el actual campeón del mundo sigue siendo el hombre a batir. Albert Cabestany, por su parte, perdió la segunda posición, que tenía prácticamente asegurada a manos de un Adam Raga que cerró

## Una segunda vuelta muy trabajada llevó a Adam Raga hasta la segunda posición final

la mejor segunda vuelta del día. En la categoría Júnior, Alfredo Gómez se mantiene una semana más invicto y atesora ya cuatro victorias en cuatro triales disputados hasta ahora. En León, Carles Traviesa acompañó al de Montesa en el podio y consiguió su mejor resultado en la categoría. En tercera posición, el francés Dagnicourt impidió un segundo podio español. Así las cosas, Gómez se mantiene líder en la general con una ventaja de 20 puntos sobre Francesc Moret, que sólo pudo ser quinto en casa. La próxima cita del Mundial será la próxima semana en Andorra, donde esperamos que se repitan los buenos resultados de los nuestros.

## LO DIJERON ELLOS

### Toni Bou

*“Me he sentido muy bien con la moto y creo que lo he demostrado con mi pilotaje. En la primera vuelta no era lo mejor ser el primero en pasar por las zonas de agua, que patinaban mucho. Y en el segundo giro he caído en la primera zona y en la siguiente he dejado un punto, pero después me he centrado y todo ha sido perfecto. Ha sido un día positivo desde todos los puntos de vista y esta victoria tiene un buen valor de cara al campeonato.”*

### Adam Raga

*“Estoy muy contento por haber logrado acabar segundo porque éste es un muy buen resultado, a pesar de que el objetivo era la victoria. Nos hemos encontrado con un trial bastante fácil y cualquier error en estas circunstancias se hace muy difícil de recuperar. Aun así he podido rehacerme de dos 5 en la primera vuelta y en la segunda he logrado la mejor puntuación, lo que me ha permitido acabar segundo en el podio.”*

## CLASIFICACIÓN

MUNDIAL		Widschvedter (Sherco), 34;
1. T. Bou	Montesa 9	7. F. Cabrini (Beta), 37; 8. J. Martín (Gas Gas), 39; 12. I. Martín (Gas Gas), 61.
2. A. Raga	Gas Gas 19	
3. A. Cabestany	Sherco 22	
4. T. Fujinami	(Montesa), 30;	
5. J. Fajardo	(Ossa), 38;	
6. J. Dabill	(Beta), 62; 7. L. Gubian	(Gas Gas), 63; 8. J. Challoner
8. J. Brown	(Gas Gas), 66; 10. M. Grattarola	(Gas Gas), 70; 11. A. Wigg
12. F. Iolitta	(Beta), 105.	

### ASÍ VA

1. T. Bou	75 pto.
2. A. Raga	65 pto.
3. A. Cabestany	62 pto.
4. T. Fujinami, 52; 5. J. Fajardo, 50; 6. J. Dabill, 37; 7. L. Gubian, 33; 8. M. Brown, 32; 9. J. Challoner, 29; 10. M. Grattarola, 27.	

### JÚNIOR

1. A. Gómez	Montesa 7
2. C. Traviesa	Gas Gas 14
3. B. Dagnicourt	Beta 16
4. A. Ferrer	(Sherco), 16; 5. F. Moret
5. F. Moret	(Montesa), 19; 6. P. Tarres
6. P. Tarres	(Gas Gas), 19; 7. I. Peydro
7. I. Peydro	(Gas Gas), 22; 8. J. Richardson
8. J. Richardson	(Sherco), 35; 9. M. Wareghien
9. M. Wareghien	(Ossa), 33; 10. G. Tourmour
10. G. Tourmour	(Gas Gas), 27; 12. P. Borrellas
12. P. Borrellas	(Gas Gas), 33; 17. L. Sanz
17. L. Sanz	(Honda), 46.

### JÚNIOR

1. A. Gómez	80 pto.
2. F. Moret	60 pto.
3. P. Tarres	53 pto.
4. B. Dagnicourt, 49; 4. P. Borrellas, 45; 6. M. Wareghien, 35; 7. C. Traviesa, 34; 8. J. Richardson, 33; 8. T. Mottin, 23; 10. I. Peydro, 22; 7. I. L. Sanz (Honda), 5.	

### JUVENIL

1. J. Sheppard	77 pto.
2. C. Tempier	67 pto.
3. G. Salleri	58 pto.
4. S. Coquelin, 56; 5. F. Cabrini, 31; 6. J. Martín, 31; 7. K. Thomas, 27; 8. R. Rigaud, 26; 16. I. Martín, 9.	

**M** TRMONDIALE - Spagna



## HANNO DETTO

**Toni Bou:** "Per fortuna la caduta nella prima zona del secondo giro non ha provocato danni, niente di rotto, solo una gran botta. Al GP italiano userò molto probabilmente la moto nuova, al momento la sto provando solo in allenamento".

**Adam Raga:** "Nel primo giro ho preso due cinque, uno per colpa mia per un errore di linea, il secondo appioppato ingiustamente dal giudice di zona".

**Albert Cabestany:** "Peccato per quell'errore finale che ha compromesso il secondo posto. Oggi era facile sbagliare, c'erano zone scivolose, altre dove la terra era friabile e a mio parere anche qualcuna troppo lunga.

POBLADURA 10-06

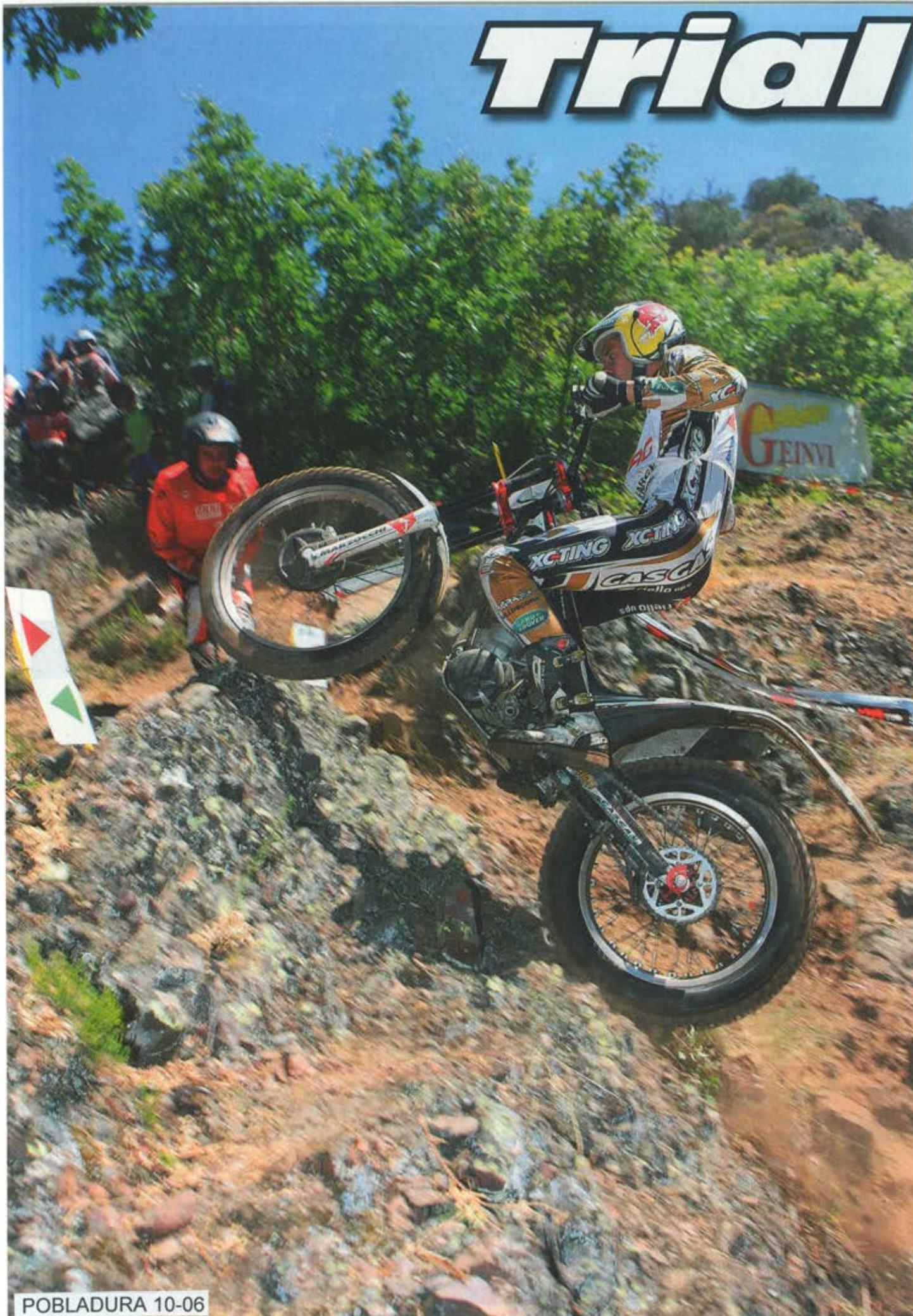
### Raga **deve ricordarsi** di chiamarsi Raga

Comunque, ora devo solo guidare come oggi per i prossimi GP e i risultati arriveranno".

**Jeroni Fajardo:** "Un disastro, ho guidato malissimo e sin dalla prima zona non ho avuto un buon feeling con la moto. Poi quando ho cominciato a carburare nel secondo giro ci hanno pensati i giudici di zona a mettere i bastoni tra le ruote segnandomi punti che non c'erano".



# Trials



POBLADURA 10-06

Gracias a una segunda vuelta que podríamos calificar de sensacional, Adam Raga impidió que Cabestany le superara.

# Una más para Bou

**T**oni Bou está inalcanzable. En el Gran Premio de Trial que se disputó en Andorra sumó una nueva victoria, con la que aumenta en 15 puntos su ventaja en la provisional sobre Adam Raga. Con el título más cerca, Bou continúa con los pies en la tierra: «Son cuatro victorias en cinco carreras y sin duda estamos efectuando la mejor defensa posible del título, pero de momento no quiero pensar en nada más que en seguir yendo paso a paso». Por su parte, Laia Sanz, única mujer que participa en la categoría masculina junior, finalizó en el decimoprimer puesto. Algunos errores en la pista y el poco tiempo destinado a cada vuelta, han impedido que Laia finalizara en una mejor posición. La sexta cita del Mundial de Trial será el 10 de julio en Montecrestese (Italia).

**LAIA SANZ FINALIZÓ** decimoprimer en la categoría Junior masculina.



**CLASIFICACIÓN**

**CARRERA**

1	Toni Bou	15 pto.
2	T. Fujinami	35 pto.
3	Adam Raga	41 pto.
4	A. Cabestany	45 pto.
5	James Dabill	81 pto.

**PROVISIONAL**

1	Toni Bou	95 pto.
2	Adam Raga	80 pto.
3	A. Cabestany	75 pto.
4	T. Fujinami	69 pto.
5	Jeroni Fajardo	60 pto.

SANT JULIA 26-06

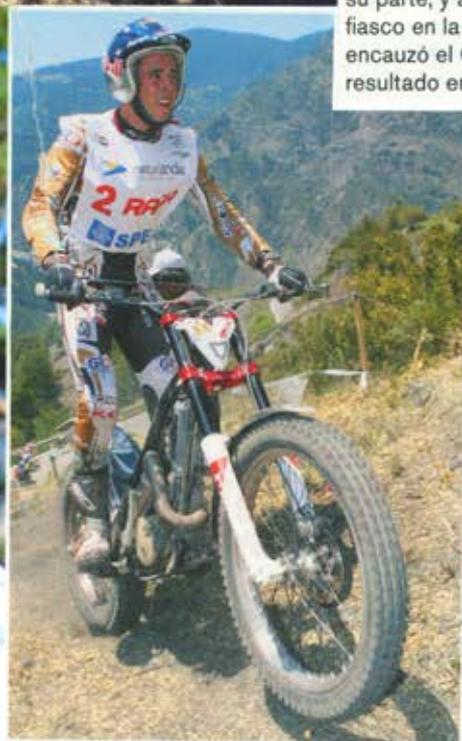




SANT JULIA 26-06

**Toni Bou ha vuelto a conseguir lo que sabe hacer tan bien, ganar. Pero esta vez lo ha hecho en un trial muy duro y con una cómoda ventaja de 20 puntos sobre Fujinami, segundo en Andorra.**

Bou llegó a Andorra con confianza después de haber dominado las dos últimas pruebas del Mundial. Así que el objetivo estaba claro: ampliar el colchón de puntos con el que lidera el campeonato. Y una vez más, los pronósticos se cumplieron. El de Montesa sentenció una nueva carrera, la cuarta de la temporada, en el GP que ha marcado el ecuador del Mundial. Con esta victoria, Bou se destaca en la general y marcha decidido a conquistar el que sería su quinto título de campeón. Pero eso es otra historia que aún está por escribirse. Lo que sí está claro es que Andorra fue todo un reto para los pilotos del trial. Desde los más veteranos hasta los más nuevos en la competición, todos tuvieron que hacer frente a tres factores que pusieron a prueba sus capacidades. El calor, la altura y un largo recorrido de 13 km con zonas técnicas se hicieron notar, sobre todo, en la segunda vuelta, cuando la fatiga empezó a hacer acto de presencia. En estas condiciones, Bou fue brillante en su primer paso por las 15 zonas habilitadas por la organización, que saldó con tan sólo cinco penalizaciones. Destacable fue su paso por las secciones tres y nueve, donde apenas cometió errores mientras que el resto de los pilotos tuvieron serios problemas. Fujinami también destacó al terminar su primera vuelta con 13 puntos. Por su parte, y a pesar de un inesperado fiasco en la zona cinco, Adam Raga encauzó el GP con el tercer mejor resultado en el ecuador de la prueba.



nero.

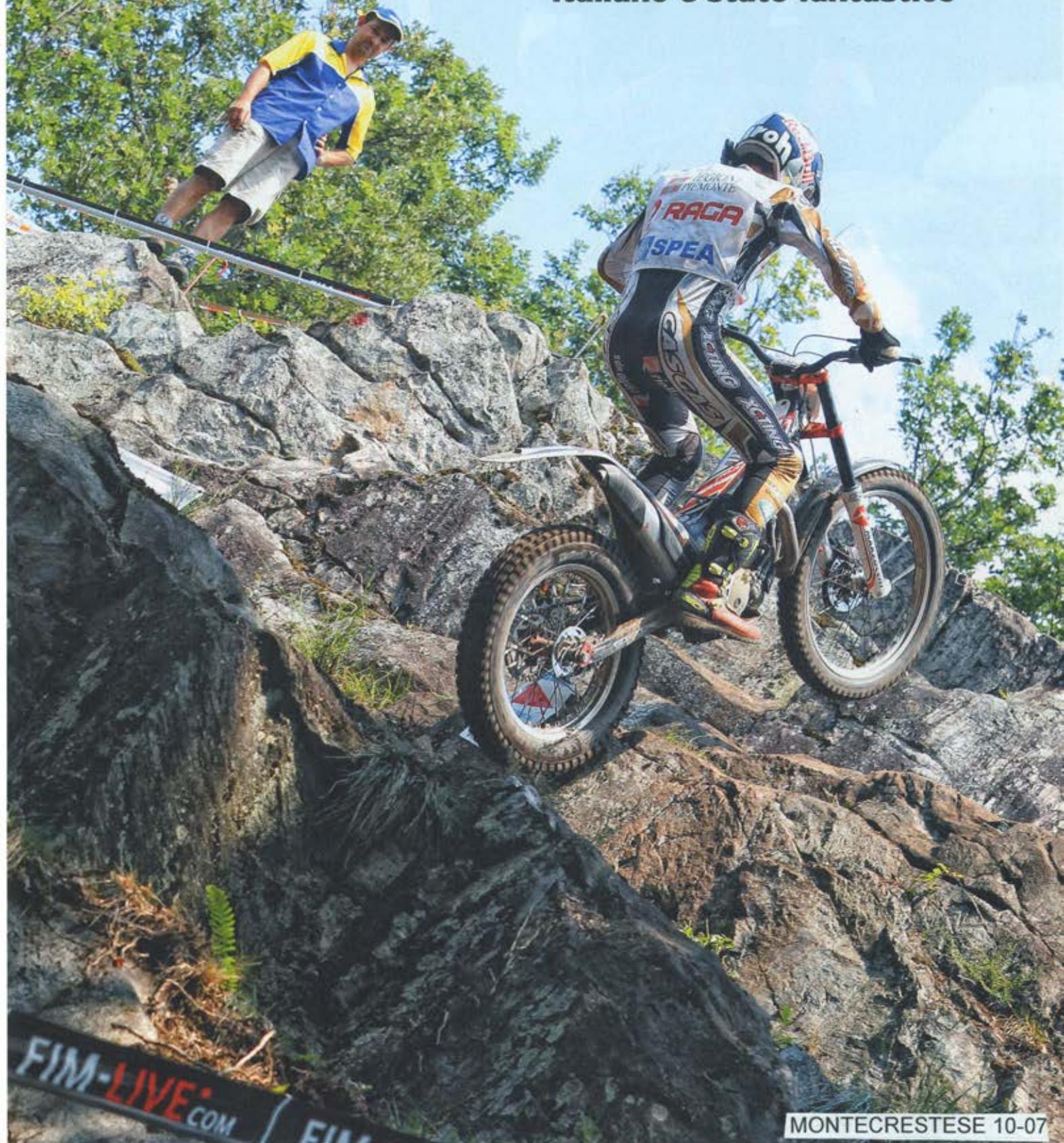


CARPENTRAS 2-07

Trial Urbá de Carpentras 2-07

1° Adam 5  
2° Fujinami 6

Bou "Il calore del pubblico italiano è stato fantastico"



CTO. DEL MUNDO TRIAL.  
MONTECRESTESE (ITALIA). (5ª DE 7)

# La quinta de Bou

**L**a población de Montecrestese fue escenario de una nueva victoria de Toni Bou en el Mundial de Trial.

Con este triunfo, el quinto de la temporada tras seis jornadas disputadas, el catalán ha incrementado a 18 puntos su ventaja al frente de la clasificación general. El piloto de Piera volvió a hacer gala de su extraordinario momento de forma y al término de una magistral primera vuelta, ya poseía seis puntos de ventaja sobre su rival más inmediato, Adam Raga. Una ventaja que incrementó en dos puntos más en la segunda vuelta. «No tengo ningún secreto en esto de marcar diferencias en la primera vuelta. Es más, salir primero me complica las cosas, pero intento estar lo más concentrado posible y tomarme el tiempo necesario, sin precipitarme». Tras el piloto de Gas Gas, completó el podio Takahisa Fujinami que, pese a problemas estomacales, pudo protagonizar una sensacional segunda vuelta remontado tres posiciones.



## CLASIFICACIÓN

1	Bou	6 pto.
2	Raga	14 pto.
3	Fujinami	26 pto.
4	Fajardo	27 pto.
5	Cabestany	27 pto.

## PROVISIONAL

1	Bou	115 pto.
2	Raga	97 pto.
3	Cabestany	86 pto.
4	Fujinami	84 pto.
5	Fajardo	73 pto.

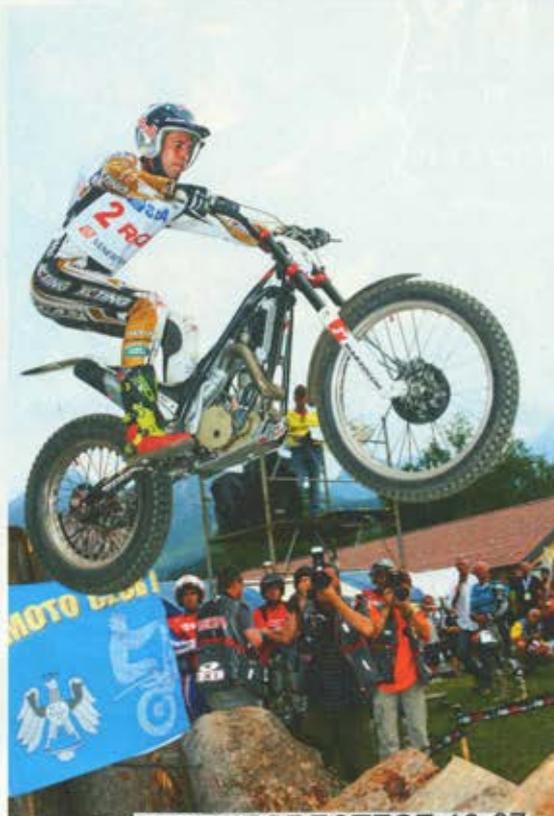
**TONI BOU SIGUE**  
mostrándose inalcanzable  
esta temporada.

MONTECRESTESE 10-07



## ANALISI DELLE ZONE DI MONTECRESTESE

La particolarità delle 15 zone del GP d'Italia è che non erano tutte uguali ma si sono distinte per le loro peculiarità. Come per esempio la prima zona, pianeggiante, e con molti sassi grossi riportati per realizzare gli ostacoli. La zona 11 era all'interno di una cava mentre le zone 4 e 5 all'interno di un letto di un fiume. Prese d'assalto dal pubblico le zone che andavano dalla 6 alla 10, tutte ravvicinate, disegnate su due colline, formate da rocce e sassi fissi sulla terra e varie asperità come alberi e insenature. La zona 15 è quella indoor formata solamente da una serie di tronchi. A detta del commissario di percorso, Diego Bosis, e dei piloti le zone più difficili erano dalla 6 alla 14.



MONTECRESTESE 10-07

Toni Bou volvió a dejar atrás a todos sus rivales en un GP en el que incluso fue capaz de zafarse de la lluvia.

La sexta prueba de la temporada se disputó mayormente en seco, pero lo cierto es que a algunos pilotos les sorprendió una lluvia que convirtió los obstáculos en retos casi imposibles de superar. Adam Raga, que durante seis zonas rodó igualando el resultado de Bou, también se libró de la lluvia y logró una amplia ventaja sobre el tercer clasificado, Fujinami. El piloto japonés cuajó una sensacional segunda vuelta que le permitió remontar tres posiciones y acabar en el podio. La remontada del de Montesa significó para Jeroni Fajardo quedarse a las puertas del podio, en parte a causa del fiasco que cometió en la última sección, donde los obstáculos ya estaban mojados por la lluvia. También le tocó sufrir a Albert Cabestany, que al finalizar la primera vuelta estaba a seis puntos del actual campeón. A pesar de todo, el buen comienzo del piloto de Sherco iba a dar un vuelco en el segundo giro al trazado italiano. Dos cincos en las últimas tres zonas dieron al traste con sus aspiraciones, ya que la puntuación de Cabestany subió irremediamente hasta relegarlo a la quinta plaza final, igualado con Jeroni

### Con 18 puntos de ventaja al frente de la general, Bou está cada vez más cerca de revalidar el título

Fajardo pero habiendo necesitado más tiempo para finalizar la prueba. Con la nueva victoria de Bou, ya son cinco las que suma esta temporada, el Mundial parece más que encaminado. El piloto de Montesa lidera la clasificación provisional con 18 puntos de ventaja sobre Raga, mientras que Cabestany sigue tercero aunque con sólo dos puntos más que Fujinami después del buen resultado del piloto japonés en Italia. En Júnior, el francés Alexandre Ferrer sentenció su segundo GP de la temporada. El de Sherco tuvo que hacer frente a Francesc Moret, con el que mantuvo una tensa lucha durante la mayor parte de la prueba. Benoit Dagnicourt completó el podio. Menos suerte tuvo Alfredo Gómez, que a pesar de liderar la categoría, en Italia sólo pudo ser sexto. Otro piloto francés, Cedric Tempier, brilló en Youth y arrebató unos puntos realmente valiosos a Jack Sheppard, que sigue al frente de la general. El Mundial aterrizará el último fin de semana de julio en Fort William, donde se disputará la séptima prueba de la temporada, el GP de Gran Bretaña.

Adam Raga cerró una gran participación en Italia, pero no pudo hacer frente al torbellino que es Toni Bou.

## LO DIJERON ELLOS

### Toni Bou

"No tengo absolutamente ningún secreto en esto de marcar diferencias en la primera vuelta. Es más, salir primero me complica las cosas, pero intento estar lo más concentrado posible y tomarme el tiempo necesario, sin precipitarme. Contar con una buena ventaja al frente de la general -ahora 18 puntos- también ayuda. Espero poder mantener esta línea en lo que queda de temporada".



## CLASIFICACIÓN

**MUNDIAL**  
 1. T. Bou (Montesa), 6 (Gas Gas), 32; 10. M. Pochez (Gas Gas), 39; 11. J. Martín (Gas Gas), 44

2. A. Raga (Gas Gas), 14  
 3. T. Fujinami (Montesa), 26  
 4. J. Fajardo (Ossa), 27; 5. A. Cabestany (Sherco), 27  
 6. J. Dabill (Beta), 41; 7. L. Gubian (Gas Gas), 59; 8. M. Grattarola (Gas Gas), 77; 9. J. Challoner (Beta), 82; 10. M. Brown (Gas Gas), 95

### ASÍ VA

1. T. Bou 115 pto.

2. A. Raga 97

3. A. Cabestany 86

4. T. Fujinami, 84; 5. J. Fajardo, 73; 6. J. Dabill, 58; 7. L. Gubian, 50; 8. J. Challoner, 45; 9. M. Brown, 43; 10. M. Grattarola, 42

### JÚNIOR

1. A. Ferrer (Sherco), 8

2. F. Moret (Montesa), 11

3. B. Dagnicourt (Beta), 14

4. P. Tarrés (Gas Gas), 16;

5. P. Borrellas (Gas Gas), 18;

6. A. Gómez (Montesa), 22;

7. T. Mottin (Montesa), 22;

8. J. Richardson (Sherco), 23;

9. L. Cotone (Gas Gas), 29;

10. J. Whitaker (Beta), 31; 11. C. Travesía (Gas Gas), 32;

12. L. Peydro (Gas Gas), 40;

18. L. Sanz (Honda), 52

### JÚNIOR

1. A. Gómez 107 pto.

2. F. Moret 90

3. P. Tarrés 81

4. B. Dagnicourt, 74; 5. P. Borrellas, 67; 6. A. Ferrer, 53; 7. C. Travesía (Gas Gas), 47; 8. J. Richardson, 47; 9. M. Warengnier, 44; 10. T. Mottin, 34; 12. L. Peydro, 26; 16. L. Sanz, 10

### JUVENIL

1. C. Tempier (Sherco), 6

2. E. Karlsson (Gas Gas), 11

3. J. Sheppard (Beta), 13

4. G. Saleri (Beta), 17; 5. S. Coquelin (Gas Gas), 18; 6. J. Martín, 40; 8. M. Pochez, 39; 9. K. Thomas, 39; 10. J. Widschwendter (Sherco), 22; 8. F. Cabrini (Beta), 24; 9. P. Bury

### JUVENIL

1. J. Sheppard 112 pto.

2. C. Tempier 104

3. G. Saleri 84

4. S. Coquelin, 78; 5. E. Karlsson, 45; 6. F. Cabrini, 41; 7. J. Martín, 40; 8. M. Pochez, 39; 9. K. Thomas, 39; 10. J. Widschwendter, 37; 16. L. Martín, 14

# "Calidad es nuestro nuevo 'leitmotiv'"

Gas Gas empieza una nueva era. Sin romper con sus orígenes, inicia una nueva etapa en la que incluso renueva el logo de la marca. Ramón Puente, su director general, nos habla sobre los planes de futuro más inmediatos.



Se ha presentado el modelo Six Days de Gas Gas. Una presentación inesperada por tratarse de una edición limitada anual. ¿Basta aceptación tiene este modelo?

Es vital en forma de cambiar la manera de hacer las cosas en la compañía. Es una nueva apuesta que queremos conseguir mucha mejor aceptación, tanto lo hacemos, por qué... ve al cliente, le gusta o no. Es explicar aquello que fabricamos. Creer que tanto nuestros clientes como nuestros colaboradores tienen interés que estar en contacto y sentirse orgulloso de lo que están haciendo aquí y cerca. Los productos que salen ahora son fruto de las experiencias que los clientes tienen por haber hecho llegar durante los últimos años.

Una mejora sobre la base del modelo de enduro actual.

Una mejora sustancial. Una forma de evolucionar que la marca mejorará en tanto los clientes nos digan lo que debe mejorar. Se basa en tener un feedback constante con estos clientes, a través, también, que nos indican sus necesidades.

¿El modelo Six Days Suorini es un avance de la nueva gama 2012?

En parte sí. Y mucho más. Es el primer nivel de la pirámide de ser la nueva Gas Gas. A partir de aquí tenemos que ir perfeccionando mucho más nuestro producto, haciendo mejoras constantes. Queremos sorprender al mercado, que vea que hemos puesto la máxima atención en el funcionamiento.

¿Qué nos puede adelantar de la gama 2012 de Gas Gas?

Esto lo veremos en el siguiente capítulo a parte de septiembre.

Ha comentado que habrá nuevos modelos, principalmente en 4T, donde ahora sólo tienen la 250...

Si la gama está mucho más amplia. Habrá tres modelos 4T y tres modelos muy competitivos 2T en enduro. En total, cuatro motos que van diferentes. Y también habrá dos motocicletas como "trial light" o paseo (recuerdo). Además, entendemos que en 2012 pondrá en práctica todo el trabajo de la gama, tanto anterior como sistema, y de los departamentos de I+D, de calidad, de



de más de 300 c.c. ¿propio?

Yo, básicamente. Es el proyecto por el que voy a centrarme en Gas Gas.

Ya que menciona a Iban, ¿Cuál es el balanceo que hace de su temporada?

Muy buena. Cuadrado y con Gas Gas y jugadores del tenis. La apuesta es arriesgada, queremos que sea campeón del mundo, y lo que hacemos con él fue un proyecto a medio plazo muy potente. Le necesitábamos para que nos ayudara a desarrollar la marca, a organizarnos desde el punto de vista de las carreras y hacer donde va la moto de enduro... No aportado mucho más. Nos ha puesto un balón muy alto, pero creemos que no estamos tan lejos de llegar a eso como el trabajo que ha hecho con la 250 2T, bailándole con los 450, es increíble y sólo podemos agradecerle el esfuerzo que está haciendo para hacer crecer la compañía.

El objetivo es lograr, como en 1994, los títulos mundiales en trial y enduro?

Hay un valor que la isla ha hecho muy bien en trial, pero nosotros sí lo vamos a poner difícil. Lo que si queremos es el próximo año, ser campeones del mundo de enduro con Iban Cervantes. Finalmente, todos los recursos para que pueda ser así.

En los próximos años, ¿Qué es el proyecto inmediato o de futuro?

Es un proyecto español. Queremos ir al Dakar, y estamos estudiando el proyecto, viendo muchas cosas, como los problemas hacer. Queremos ir en esta versión frente que ser muy seguro. ¿Cuándo? No sé, sabrá decirlo, pero no a largo plazo. Poco a poco estamos llegando a otros

planes de profesionalidad importantes, y hay que ver si son suficientes para llevar un equipo con aspiraciones.

Porque claro, si Gas Gas se involucra como fabrica, no puede limitarse a terminar la carrera, sino que se plantearán objetivos más ambiciosos.

Exactamente, para este próximo año es muy arriesgado, pero o vamos para la siguiente edición de Trialmenos playoffs, tenemos motivación que está rodando. Queremos prepararnos bien para el año siguiente.

Hemos tomado nota de lo más importante de esta presentación: Gas Gas empezará una nueva era. Rompe con todo lo anterior y un septiembre tendremos la estructura totalmente definida y una nueva imagen de marca.

Símbolo nuevo. No se exagerar de poco, porque Gas Gas es una marca histórica con cosas muy buenas. No podemos prescindir de nuestros orígenes. En algunas cosas se ha cambiado y en otras no. Estamos orgulloso y responsablemente todo el trabajo que han hecho los fundadores, Iban y Casca, pero creo que ha llegado el momento de reinventar todos los aspectos de nuestra imagen y tenemos que reinventar color y sentido de expresiones de nosotros mismos. Y eso también pasa por renovar el logo, para que represente esta renovación con una nueva imagen de marca, un logo, pero también una renovación de los valores. Tenemos que renovar parte de la mentalidad que tenemos la compañía, pero no olvidando los valores y principios que nos han llevado para llegar aquí.

¿Qué es el proyecto inmediato o de futuro?

Es un proyecto español. Queremos ir al Dakar, y estamos estudiando el proyecto, viendo muchas cosas, como los problemas hacer. Queremos ir en esta versión frente que ser muy seguro. ¿Cuándo? No sé, sabrá decirlo, pero no a largo plazo. Poco a poco estamos llegando a otros

planes de profesionalidad importantes, y hay que ver si son suficientes para llevar un equipo con aspiraciones.

Porque claro, si Gas Gas se involucra como fabrica, no puede limitarse a terminar la carrera, sino que se plantearán objetivos más ambiciosos.

Exactamente, para este próximo año es muy arriesgado, pero o vamos para la siguiente edición de Trialmenos playoffs, tenemos motivación que está rodando. Queremos prepararnos bien para el año siguiente.

Pago Segalés  
Con Gas/Archivo



# TRIAL FORT WILLIAM, Reino Unido (7ª de 11)

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
MUNDO



EL PILOTO DE GAS GAS ARREBATÓ LA VICTORIA A BOU POR UN PUNTO FORT WILLIAM 31-07

# Raga vuelve a mandar

Por segunda vez esta temporada, Adam Raga ha subido al cajón más alto del podio. Esta vez ha sido en Fort William, donde el de Gas Gas plantó cara al vigente campeón del Mundo, Toni Bou.

Probablemente fue la lluvia la que dio una dimensión totalmente nueva a la séptima prueba del Mundial y forzó un final para recordar. Raga aprovechó los errores de su máximo rival y supo templar los nervios cuando la situación lo requirió. Por su parte, Bou estuvo menos acertado de lo habitual. El de Montesa encadenó tres cincos en la primera vuelta, y a pesar de marcar la mejor puntuación del día en la segunda, no contó con suficiente ventaja como para repetir victoria. Con 30 puntos frente a los 31 de Bou, Raga sentenció el GP del Reino Unido y apunta a repetir victoria en Japón. Tras la lucha de cabeza, Fujinami tuvo su

propio enfrentamiento con Cabestany. Los dos veteranos se concentraron en su particular batalla hasta que el japonés evitó un podio 100 % español. En la categoría Júnior se repitió final de infarto, esta vez entre Pol Tarrés y Alfredo Gómez, empatados a puntos tras los dos giros al recorrido. Finalmente el de Gas Gas sentenció la prueba gracias a los 15 ceros con los que finalizó el trial. Con tanto piloto español en el podio, los aficionados británicos sólo pudieron celebrar la victoria de Jack Sheppard frente a Steven Coquelin en Juvenil. La próxima cita del Mundial se disputará en Japón este mismo mes.

## LO DIJERON ELLOS

**Toni Bou**



“Sabíamos por experiencia que ésta es la prueba del Mundial que penaliza más a quien abre pista, así que la segunda posición no supone ningún contratiempo. Lo más importante ha sido lograrla luchando hasta el último momento y finalizar a un solo punto del vencedor. Ha sido una prueba dura y con unas zonas que patinaban mucho. Considerando nuestra situación en el Mundial, terminar segundo es positivo”.

**Adam Raga**



“Estoy realmente muy contento. Hoy todo ha salido muy bien a pesar de la lluvia y de que ha sido una carrera especialmente dura. Durante todo el trial hemos pilotado muy bien y me he sentido cómodo, aunque principalmente estoy contento porque al final he sabido aguantar bien la presión y rematar la carrera. Ha sido uno de esos días en los que pilotas al máximo y todo sale como quieres. El objetivo es seguir así y repetir este triunfo en Japón”.

### CLASIFICACIÓN

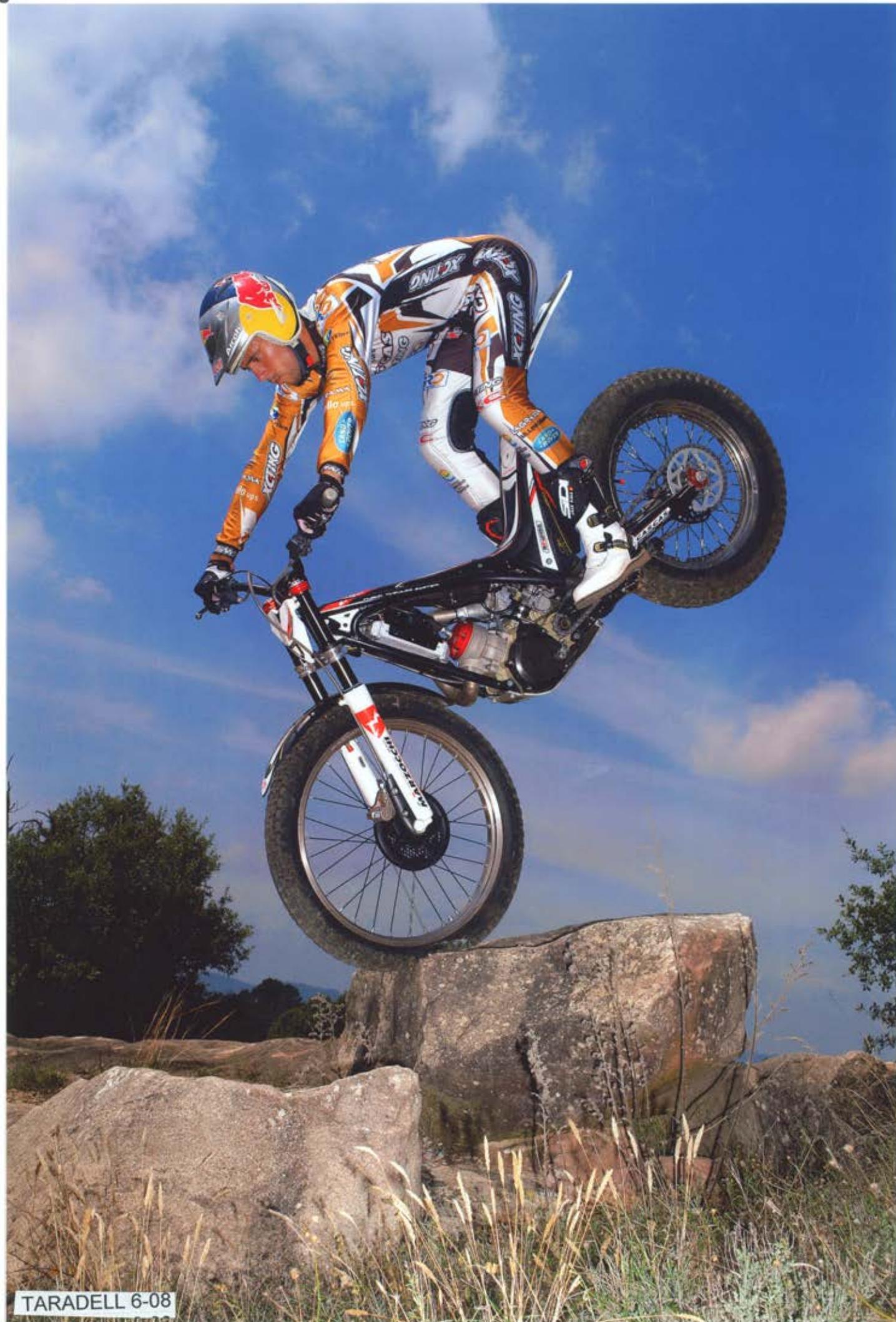
MUNDIAL		(Gas Gas), 77; 15. I. Martín (Gas Gas), 106.	
1. A. Raga	Gas Gas 30	1. T. Bou	132 pto.
2. T. Bou	Montesa 31	2. A. Raga	117
3. Fujinami	Montesa 49	3. A. Cabestany	99
4. A. Cabestany (Sherco), 50; 5. J. Dabill (Beta), 61; 6. M. Brown (Gas Gas), 74; 7. J. Fajardo (Ossa), 79; 8. D. Lampkin (Gas Gas), 83; 9. J. Challoner (Beta), 94; 10. L. Gubian (Gas Gas), 99.		4. T. Fujinami, 99; 5. J. Fajardo, 82; 6. J. Dabill, 69; 7. L. Gubian, 56; 8. M. Brown, 53; 9. J. Challoner, 52; 10. M. Grattarola, 47.	
JÚNIOR		JÚNIOR	
1. P. Tarrés	Gas Gas 36	1. A. Gómez	124 pto.
2. A. Gómez	Montesa 36	2. F. Moret	105
3. F. Moret	Montesa 46	3. P. Tarrés	101
4. A. Ferrer (Sherco), 56; 5. B. Dagnicourt (Beta), 56; 6. J. Richardson (Sherco), 61; 11. C. Traviesa (Gas Gas), 80; 12. P. Borrellas (Gas Gas), 84; 15. I. Peydro (Gas Gas), 94.		5. B. Dagnicourt, 85; 6. P. Borrellas, 71; 6. A. Ferrer, 66; 7. J. Richardson, 57; 8. C. Traviesa, 52; 13. I. Peydro, 27; 16. L. Sanz 10.	
JUVENIL		JUVENIL	
1. J. Sheppard	Beta 51	1. J. Sheppard	129 pto.
2. S. Coquelin	Gas Gas 58	2. C. Tempier	120
3. G. Saleri	Beta 62	3. G. Saleri	99
4. C. Tempier (Sherco), 62; 5. S. Chris (Gas Gas), 73; 6. K. Thomas (Beta), 73; 7. B. Cox (Beta), 74; 8. F. Cabriná (Beta), 76; 9. J. Martín		4. S. Coquelin, 95; 5. T. Kenny, 49; 6. F. Cabriná, 49; 7. J. Martín, 47; 8. E. Karlsson, 45; 9. M. Pochez, 43; 10. J. Widschwendter, 37; 17. I. Martín, 15.	



FORT WILLIAM 31-07

## Raga mantiene sus opciones

Se anotó su segunda victoria de la temporada



TARADELL 6-08



TARADELL 6-08



## Todos a Japón

DE: Adam Raga

Asunto: Por qué quiero ir a Japón

@ Primero porque soy un piloto profesional de trial. Mi trabajo consiste en competir en diferentes campeonatos representando a mis marcas, mis patrocinadores y mis fans. Más triales significa más publicidad, más repercusión, y contribuir a que este deporte no pierda popularidad.

Segundo porque cuando un amigo tiene problemas debemos ayudarlo. Se nos llena la boca de solidaridad y compañerismo, pero luego a la primera de cambio pasamos de todo. Japón es un país muy avanzado y democrático. No hay ninguna razón para pensar que existe el más mínimo peligro en ir a Motegi. No olvidemos lo que Japón ha hecho durante muchísimos años por el mundo de la moto. Han contribuido como nadie en el mundo a popularizar el motociclismo.

Ahora es el momento de ser profesionales, responsables y agradecidos. Fuera, los falsos pretextos para no desplazarse hasta Japón. Cumplamos con nuestro deber y ayudemos a este gran país a recuperarse de la tragedia que ha sufrido.

Viva el trial.

## Raga quiere ir a Japón

Leo en todas partes que Adam Raga ha hecho un comunicado para hacer saber que, contrariamente a lo que han decidido alguno de sus rivales, él está dispuesto a viajar a Japón. Independientemente de los motivos deportivos y comerciales que haya detrás de su decisión, el de Gas Gas atribuye la misma a una cuestión de solidaridad con el pueblo japonés. Esto dice mucho de su persona, aunque algo me hace pensar que si no estuviera el subcampeonato en juego (el Mundial parece improbable que se lo arrebatase a Bou), quizás no se acordaría tanto de su lado más solidario.

Alberto Rodríguez

## La salud por encima de todo

Me parece estupendo que Adam Raga esté dispuesto a colaborar con la gente de Japón y apoye que se haga la prueba del Mundial que está programada allí, pero también entiendo que haya pilotos que no quieran viajar por temor a la radiación. Parece ser que nadie les da garantías de que el riesgo sea realmente cero y en esas circunstancias parece lógico que no estén dispuestos a poner en peligro su salud, que pienso que es lo más importante que tiene una persona. En casos como éste pienso que cada uno debería tener libertad para elegir.

Diego Reguera

## FMI: NUCLEARE, QUESTIONE PERSONALE

"Come Federmoto abbiamo lasciato che fossero i piloti a decidere se andare in Giappone o meno, quando c'è di mezzo la salute diventa una questione personale, ma alla fine la scelta è stata unanime. Grattarola, Poli e Saleri hanno deciso di stare a casa".

Giulio Mauri, massimo responsabile trial FMI, non ha fatto pressione sui ragazzi. "Considera che noi su questa vicenda facciamo riferimento ai piloti però dietro di loro ci sono meccanici e assistenti che credo avranno un peso determinante ad esempio per la MotoGP; un pilota valuta il rischio e prende la sua decisione, l'assunzione ad esempio di antidolorifici quando scendi in gara un po' acciaccato è già un rischio per la salute. Poi un pilota ha un ingaggio e magari ha dei contratti; e come fa a dimostrare che c'è pericolo radiazioni, fa una ricerca lui? E' sempre perdente. Ma il suo meccanico che tra le altre cose non perde nulla e non guadagna nulla andando o meno a quella gara, può scegliere di stare a casa. Come qualcuno ha fatto".



## Y tú, ¿irías al GP de Japón?

DE: J.M.

@ No, la información respecto a la seguridad nuclear ha sido sesgada y parcial, para tranquilizar a la gente. Ni harlo vino.

DE: N.V.B.I.

@ ¡Yo no! Cuando las autoridades demuestren que se puede confiar en ellos, entonces, y sólo entonces, me lo plantearía.

DE: O.J.C.

@ ¡¡A mí que me paguen el viaje, que yo voy!!

DE: M.K.N.A.

@ ¡¡¡Por supuesto!!! ¡¡¡Ahora mismo me iba si tuviera dinero!!! ¡Si no quieren ir, que me paguen el viaje, que voy yo! ¡P Es que, en serio, ¡qué poca solidaridad por Dios! Que no se van a morir, hombre. ¿Tanto les cuesta entenderlo?

DE: M.M.

@ La solidaridad con el pueblo japonés se demuestra corriendo allí, no con carteles de apoyo que quedan bien en TV.

DE: G.C.A.

@ Que me paguen el billete, yo voy a verlo encantado. Viva Japón, sin ellos no existen las MotoGP.

DE: E.L.A.

@ Yo tampoco iré y es que no veo la relación entre ser solidarios con Japón y compartir sus decisiones respecto a lo nuclear, hasta ahora sólo he visto mucha preocupación por poner el cartel de "NO PROBLEM", pero Fukushima está cada vez peor y sigue repartiendo, no veo qué puede resolver que se haga una carrera de motos en este estado de cosas. YO NO.

DE: C.M.D.

@ Si dicen que es seguro, yo iría...

## Bajas Trial de Japón

Albert Cabestany ha sido el primer piloto en anunciar, contando con el pleno apoyo de Sherco, su negativa a viajar hasta Japón a finales de agosto para tomar parte en la penúltima cita del Mundial de Trial. Tampoco estarán los pilotos del Equipo Nacional de la RFME, Alfredo Gómez, Francesc Moret, Carles Traviesa, ni otros como el francés Loris Gubian. Por el contrario, quien sí se ha manifestado públicamente totalmente partidario de ir a Motegi el 20 y 21 del próximo mes es Adam Raga.

## ¿Y el resto, qué?

Leo con interés la opinión de Adam Raga en torno a la polémica que se ha desatado respecto a viajar a Japón o no y, aunque a la hora de tomar la decisión debería tener en cuenta la de los componentes de su equipo. Está muy bien que él quiera ser solidario y aprovechar esta circunstancia para defender o mejorar su posición en el Mundial, pero eso no quita que quienes trabajan para él deberían tener la posibilidad de decidir.

Antonio Lao

## Hablar por hablar

He estado siguiendo en los foros especializados la polémica que se ha abierto en torno al viaje a Japón de los trialeros, y la verdad es que no comprendo por qué se está criticando a Adam Raga y mucho menos cómo se puede decir que quiere que se haga la carrera porque no estando Bou él podría convertirse en campeón de mundo. No lo entiendo, porque en el reportaje que publicáis en el último número queda muy claro que Toni también tomará parte en la ronda japonesa por imposición de su marca. Por tanto, ¿cómo puede decirse que la decisión de Raga se basa en la no participación del de Montesa, cuando en todo momento se ha dicho que los pilotos de esta marca iban a hacer el desplazamiento? Si alguno de los que han hecho tal afirmación leyera esto, les agradecería que me respondieran. Y es que no logro entender cómo se pueden hacer tantas acusaciones gratuitas y hablar por hablar sin conocer los temas en profundidad.

Víctor Monterde

# Cabestany no viajará a Japón por la radiación

Pese al informe de la FIM y Dorna, el tarraconense no estará en Motegi. "Esto no es un asunto morbos, tampoco quiero ser protagonista de nada, simplemente no es la situación idónea para competir", dice

Héctor Martínez | 10/08/2011

Algunos lo dicen entre dientes, simplemente lo insinúan, pero Albert Cabestany lo dice alto y claro: "No iré a Japón". El piloto español causará baja en el penúltimo GP del Mundial al aire libre, que se disputa el próximo 20 de agosto. Y el informe difundido la pasada semana por la FIM y Dorna, en el que se reseña que no hay peligro de radiactividad en la zona, no le hace cambiar de opinión. "Lo he meditado con tranquilidad y estoy convencido. No somos conejillos de Indias, no estoy dispuesto a arriesgarme porque algunos no quieran recapacitar y cambiar el calendario", afirma el tarraconense.

La séptima prueba del Mundial se celebra en Motegi, a 120 kilómetros de Fukushima, la central nuclear dañada por el terremoto que sacudió Japón el pasado 11 de marzo. Cabestany, quien ha enviado varios emails a la FIM pidiendo información, no estará en el Twinring, como tampoco Sherco. "Es un equipo con estructura francesa y sensibilizado con el peligro nuclear. No es un asunto morbos, tampoco quiero ser protagonista de nada. Simplemente, creo que la situación no es la idónea para disputar el Mundial", aclara Cabestany, a quien Sherco, lejos de dejarle solo ante el peligro, le renovará por dos años. No es una decisión fácil pues Albert, segundo en el Mundial indoor de este año, marcha tercero en el outdoor. Pero entiende que hay cosas más arriesgadas que hacer cabriolas sobre una moto.

## División de opiniones en torno a Japón

Algunos pilotos ya han anunciado que no quieren viajar

Aunque todavía faltan más de dos meses para su celebración, algunos de los pilotos punteros del Mundial de Trial ya han mostrado su disconformidad a viajar a Japón para disputar el GP que hay programado para los próximos 21 y 22 de agosto. El motivo, la inseguridad que da viajar a un país que ha sido víctima de la radiactividad como consecuencia del terremoto que vivió hace apenas unos meses. Según hemos podido saber, Montesa estaría dispuesta a acatar la decisión de la FIM, Sherco habría renunciado a viajar, Beta dejaría libertad para hacerlo a los pilotos pero no desplazaría a sus mecánicos y Gas Gas estaría en el grupo que sí aceptaría correr. Ossa, por su parte, se muestra contraria, pero no ha tomado una decisión al respecto.



### GALFER PER IL GIAPPONE

L'azienda spagnola produttrice di freni, si unisce ad altre iniziative in favore delle popolazioni giapponesi colpite dal terremoto.

Per contribuire ad offrire un aiuto concreto, la Galfer mette in vendita 1.000 t-shirt, studiate appositamente dai suoi grafici, a soli 6€ cad.

Tutto il ricavato sarà destinato agli aiuti umanitari per il Giappone, ancora ben lontano dalla risoluzione degli immani problemi causati dalla tragedia.

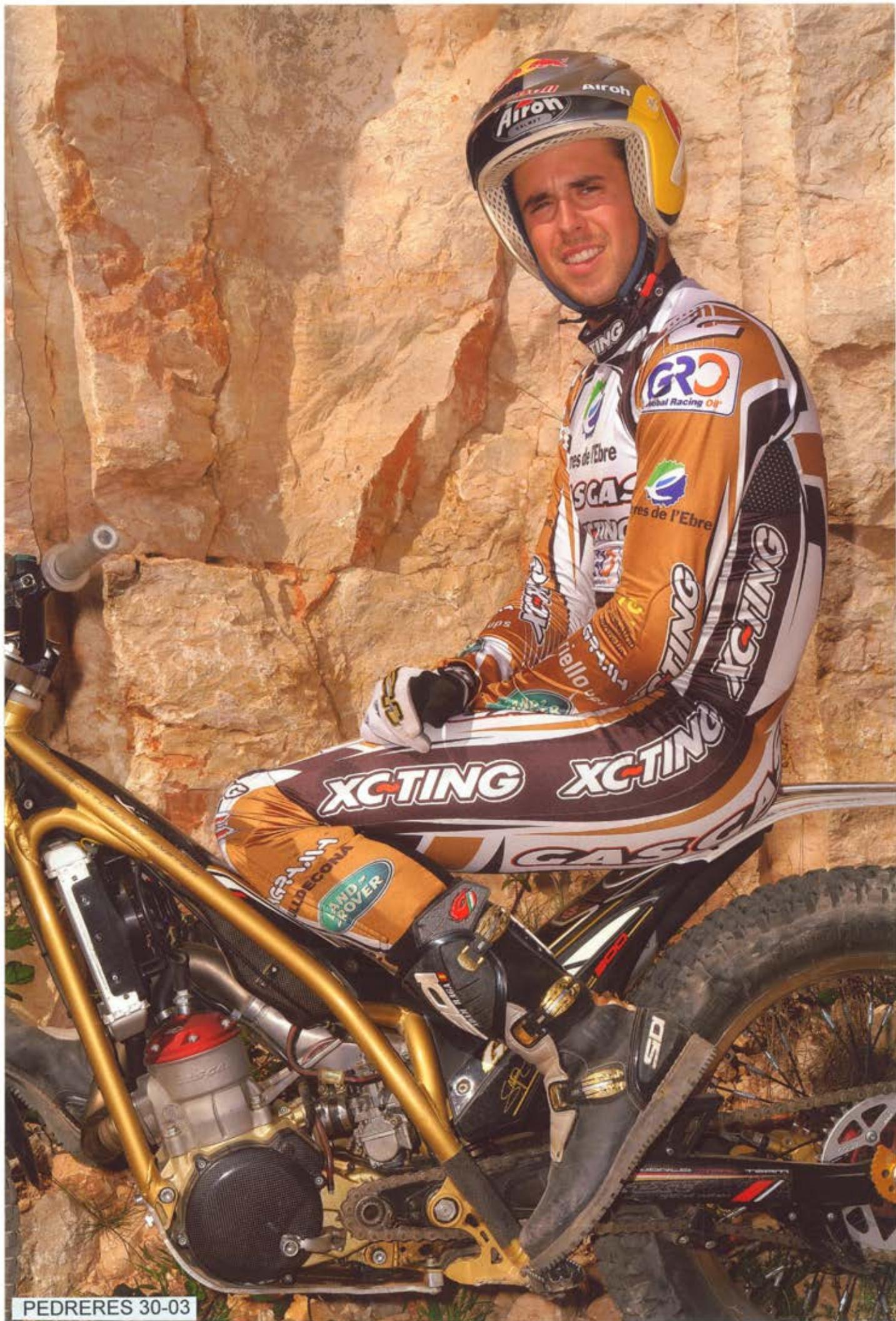
Fate anche voi la vostra parte acquistando la t-shirt sul sito web [www.galfer.es](http://www.galfer.es). Le taglie disponibili sono S, M, L, XL e XXL.



6€

### GIAPPONE MANCA POCO ALL'ORA X (RAY)

In Giappone il problema terremoto e radiazioni nucleari sono ancora all'ordine del giorno ma il circus del Trial Mondiale sembra deciso ad intraprendere il lungo viaggio. L'unico pilota riluttante alla trasferta è Cabestany che attraverso il suo sito comunica la sua decisione definitiva. A fine agosto si correrà, dunque, il doppio appuntamento di Motegi, per il GP che ha fatto tanto discutere. Cancellato il GP polacco di Myslenice a causa delle frane cadute nella regione, l'Internazionale ha comunicato il nuovo sito dove si svolgerà l'ultima prova del Mondiale, prevista per il 4 e 5 settembre a Isola 2000 in Francia: due giorni di gara e gli ultimi 40 punti in palio. Isola 2000 è una rinomata stazione sciistica a 90 km a nord di Nizza, ma in estate è il terreno ideale per ospitare un Gran Premio di Trial. "Vorrei ringraziare l'Amical Motor Club de Grasse per aver assicurato in così breve tempo un degno finale di stagione al Mondiale di Trial" ha commentato il CRT Director FIM David Willoughby.



PEDRERES 30-03

# RAGA DICE NO

**ADAM STOPPA BOU CON DUE VITTORIE IN TRE GARE. MOTEGI DIMEZZATA DALLA PAURA NUCLEARE: "CABE" E DABILL A CASA, COME GLI JUNIOR MA NON TOURNOUR E LO YOUTH SHEPPARD CHE VINCE IL TITOLO**

Gran Bretagna, Fort William, fine luglio, primo Raga secondo Bou, Motegi, Giappone, 20 e 21 agosto, GP a Raga con un secondo e un primo, Bou centra la vittoria il sabato (per un punto) ma domenica è terzo. Adam Raga non è sat. Se a contare i primi posti Bou ha totalizzato in campionato sei successi su otto gare, non è nemmeno vero che la sua supremazia sia sempre così schiacciante, facendo un passo indietro fino a Montecarlo: la gara fu di Toni ma il miglior punteggio sul giro venne centrato da Adam. Tutto questo per dire che Bou è fortissimo

ma Raga non ha assolutamente creduto le armi, se fare un trial accrobatico specie quando si corre sul bagnato (a Fort William le zone erano infatti su fiume eccetto due indor) oppure quando le condizioni meteo erano piovose. Venne da accarezzare che la qualità di Bou sappiamo benissimo che è terreno è infido, quella di Raga, e poi roditore dove il la conclusione superfatta di validità universale che parla molto su tecniche bruttissime ma cancellabili quando sotto le ruote c'è del riccio, quindi in assenza di appoggi sicuri la magia del suo trial livello un po'.



MOTEGI 20/21-08



## TONI FAVORITO MA VINCERA ALL'ULTIMA GIORNATA

E' comunque chiarissimo che il favorito per il titolo è Toni Bou, a chiudere lo Spea 2011 World Championship mar- ca il GP d'Europa in doppio punteggio di locale 2000 del 3 e 4 settembre, e in palio c'è un massimo di 40 punti mondiali che col suo vantaggio di 13 lunghezze conser- vano un pronostico a errore zero. Raga i risultati par- troppo per lui (ha scappato nella gara di apertura in Ger- mania quando fu quarto, un piazzamento che uno sfer- dante non può assolutamente permettersi quando l'vor- mo da battere ha lo score e il valore di Bou.

Ouesta situazione renderà decisiva l'ultima gara (e l'ul- tima giornata) in territorio francese che considerando la location di locale 2000 a 150 chilometri da Torino (66 da Casco) rappresenta per noi una spensierata occasione per vedere "live" un po' di bel trial.

Comunque andrò le cose, il problema del nucleare



**PAURA RADIAZIONI**  
Cabrera come Dabill e molti altri a Motegi non c'è andata. Gara difficile domenica con tempo e pioggia. Raga fortissimo e un Bou un po' nervoso. Titolo in anticipo nella 125 per Sheppard (71-64).



## EL DETALLE

## Los primeros en ir a Japón a competir

Mucho se ha hablado, y se seguirá hablando, sobre si la situación del país nipón es la más óptima para realizar una prueba de ámbito mundial. En MotoGP todavía no se tiene del todo claro qué pilotos van a disputar el GP de Japón y quiénes no. Sin embargo, en el trial hay alguien que sí que se negó desde un primer momento, Albert Cabestany, que justificaba su decisión diciendo: "No somos conejillos de Indias y no estoy dispuesto a arriesgarme". Cabestany fue el único en sumar, voluntariamente, un cero en la cita nipona. Todos los demás han sido los primeros en volver a Motegi después del desastre natural.

Toni Bou, líder del campeonato, añadía: "Por lo que respecta al viaje a Japón, en este país siempre hemos sido muy bien tratados, pero esta vez he notado aún más el agradecimiento por haber venido".

Poco a poco, Japón intenta volver a la



normalidad. Ahora que los pilotos de trial han vuelto sanos y salvos y han podido tantear el terreno, ¿se atreverán los de MotoGP a viajar a Japón?

MOTEGI 20/21-08

## Mundial Sábado

1. T. Bou	Montesa	31
2. A. Raga	Gas Gas	32
3. T. Fujinami	Montesa	64
4. J. Fajardo (Ossa)		65;
5. K. Kuroyama (Yamaha)		73;
6. L. Gubian (Gas Gas)		93;
7. F. Nozaki (Yamaha)		103;
8. T. Ogawa (Honda)		109;
9. M. Brown (Gas Gas)		110;
10. T. Ogawa (Beta)		126.

## Júnior Domingo

1. Y. Nomoto	Beta	86
2. G. Tournour	Gas Gas	99
3. S. Fujwara	Honda	104
4. H. Takiguchi (Scorpa)		113;
5. Y. Kira (Gas Gas)		125;
6. Y. Sato (Honda)		129;
7. R. Miyamoto (Honda)		132.

## ASI VA

## Mundial

## Mundial Domingo

1. T. Bou	167 pts.
2. A. Raga	154
3. T. Fujinami	131
4. J. Fajardo	102;
5. A. Cabestany	99;
6. L. Gubian	74;
7. M. Brown	71;
8. J. Dabill	69;
9. J. Challoner	52;
10. M. Grattarola	47.

## Júnior

1. A. Gómez	124
2. F. Morel	105
3. P. Tarrés	101
4. B. Dagnicourt	85;
5. P. Borrellas	71;
6. G. Tournour	69;
7. A. Ferrer	66;
8. J. Richardson	57;
9. C. Traviesa	52;
10. M. Warengnien	44.

## Júnior Sábado

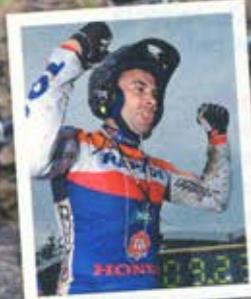
1. G. Tournour	Gas Gas	98
2. Y. Nomoto	Beta	110
3. H. Takiguchi	Scorpa	127
4. Y. Sato (Honda)		138;
5. S. Fujwara (Honda)		143;
6. Y. Kira (Gas Gas)		144.

MOTO FLASH

# Trial en Japón

CTO. MUNDO DE TRIAL. MOTEGI. (7ª DE 8)

**L**a penúltima prueba del Mundial de Trial celebrada en Motegi (Japón) ha tenido claro protagonismo español con la victoria de Toni Bou (Montesa) el primer día y Adam Raga (Gas Gas) el segundo. En un fin de semana marcado por la ausencia de pilotos como Albert Cabestany, quien decidió no viajar a Motegi por la peligrosidad con la proximidad de la central de Fukushima, Raga mostró un gran nivel el segundo día pese a las dificultades del trazado que supuso la lluvia caída la noche anterior. Tercero fue el japonés Fujinami y cuarto el español Fajardo. A falta de una prueba para el fin del campeonato, Raga aprieta a Bou en el mundial y se coloca a tan solo 13 puntos del piloto de Montesa. Un final de temporada que se espera apasionante y que tendrá como escenario de la última batalla el circuito de Isalo 2000 en el Gran Premio de Francia este fin de semana.

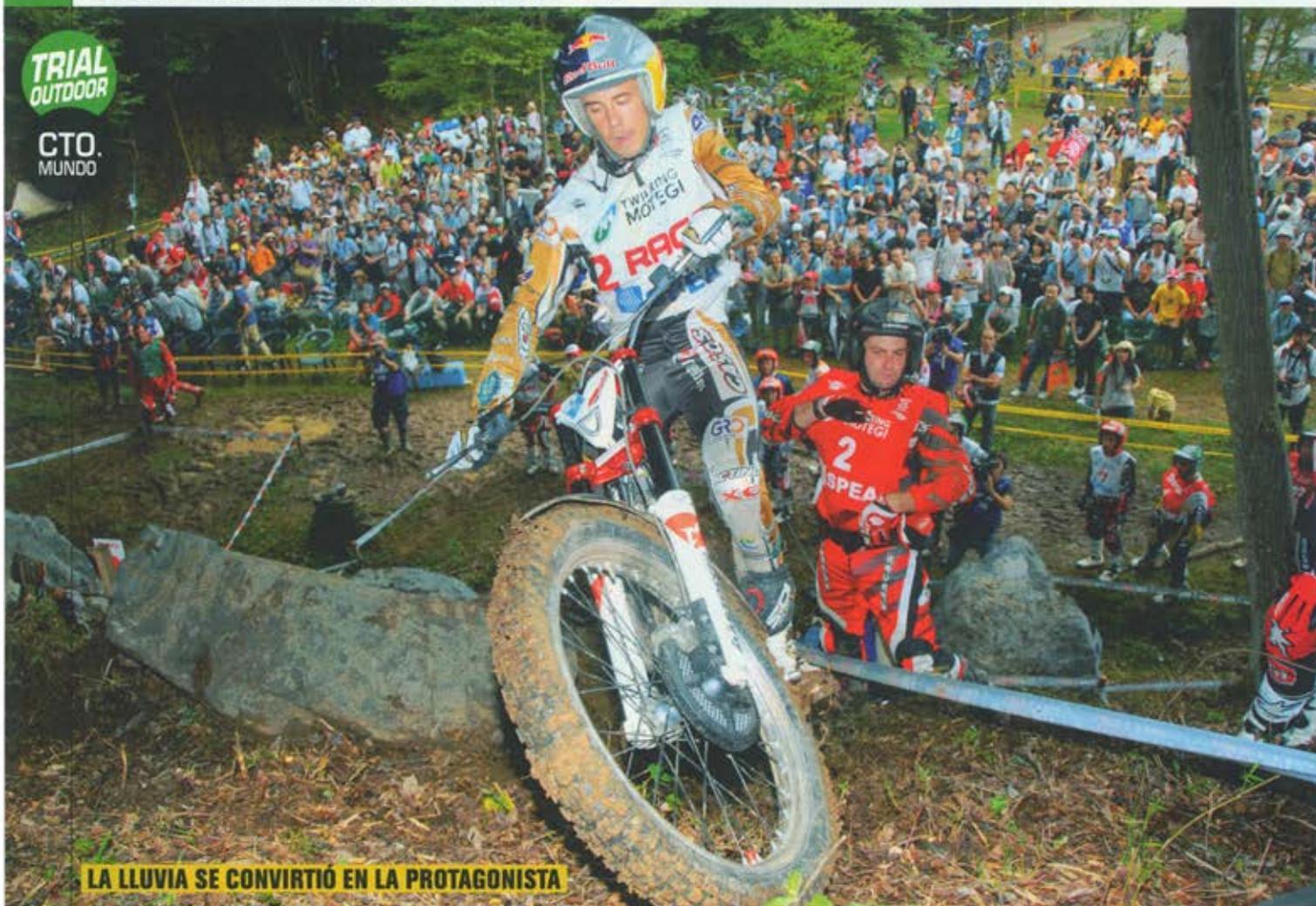


BOU SIGUE LÍDER, pero Raga está cada vez más cerca.

## TRIAL MOTEGI, Japón (8ª y 9ª de 11)

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
MUNDO



LA LLUVIA SE CONVIRTIÓ EN LA PROTAGONISTA

MOTEGI 20/21-08

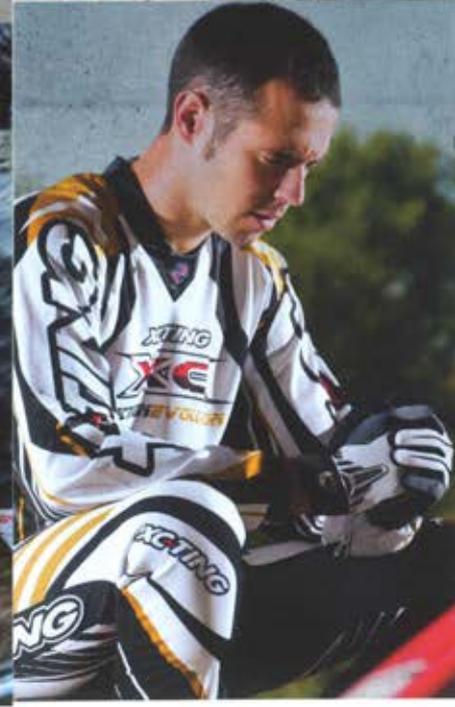
# Adam Raga gana en Japón

**A falta de una prueba, Francia, la disputa por el título se pone más interesante después de que Adam Raga haya logrado reducir distancias con Toni Bou.**

La cita en Motegi, escenario del penúltimo GP del Campeonato del Mundo de Trial, ha añadido un dosis de emoción a la clasificación general. Un fin de semana en el que Raga deleitó al pueblo nipón con una extraordinaria exhibición de nivel y forma. Por tercera vez esta temporada, el piloto de Gas Gas volvió a subirse a lo más alto del podio. Y es que a Raga se le da bastante bien competir en condiciones meteorológicas adversas, tal como ha demostrado en las dos últimas pruebas disputadas, en el Reino Unido y en Japón, donde se ha mostrado intratable bajo la lluvia.

Si en la prueba disputada en el Reino Unido era Raga el que arrebató la victoria a Toni Bou por sólo un punto, en la primera jornada de Motegi, el vigente campeón le devolvía la jugada a Raga. El sábado, con un escenario bastante resbaladizo y condicionado por el tiempo, el piloto de Montesa logró la victoria por sólo un punto de diferencia gracias a un error del de Gas Gas en la zona 4 del segundo giro. Toni Bou supo sacar provecho de ello y terminó con 31 puntos, uno menos que Raga. Tercero fue el piloto japonés Takahisa Fujinami con 64 puntos. En la segunda jornada, también

condicionada por la lluvia, Raga supo aprender de sus errores y no dejó margen para que se le escapara la victoria. La zona 4 se le volvió a atragantar, pero su alto nivel y su concentración durante la competición fueron las claves para subirse a lo más alto del podio el domingo. La penúltima prueba del Campeonato del Mundo de Trial acabó con el triunfo de Adam Raga, con 41 puntos; seguido de Takahisa Fujinami, con 51, y Toni Bou, con 61. La cita disputada en Motegi aprieta la clasificación en el Mundial de Trial, con dos españoles luchando por el título. Un triunfo que le permite a Adam Raga recortar puntos al vigente campeón, Toni Bou, y seguir soñando con la corona. Bou continúa líder con 167 puntos, por delante de Raga con 154 y Fujinami con 131. La última palabra la tendrán los dos españoles en Francia, donde se jugarán todas sus cartas en una última prueba con jornada doble los días 3 y 4 de septiembre. En tierras francesas, uno de los nuestros alzará la corona de campeón. ¿Será Bou o será Raga? Visto lo visto, la meteorología podría ser juez.





MOTEGI 20/21-08

A les 11:00

**Entrenament públic d'Adam Raga** (cinc vegades campió del món de Trial), a la pedrera de "Canteras Ebro". A partir de les 10:30, un autocar farà viatges gratuïts d'anada i tornada de la Plaça Catalunya fins la pedrera.  
Organitza: Ajuntament d'Ulldecona



# Festes Majors

# Ulldecona '11

del 20 al 28 d'Agost



ENTRENO PUBLIC 25-08

# Bases del 9è Concurs de l'adhesiu d'ADAM RAGA (estiu 2011)

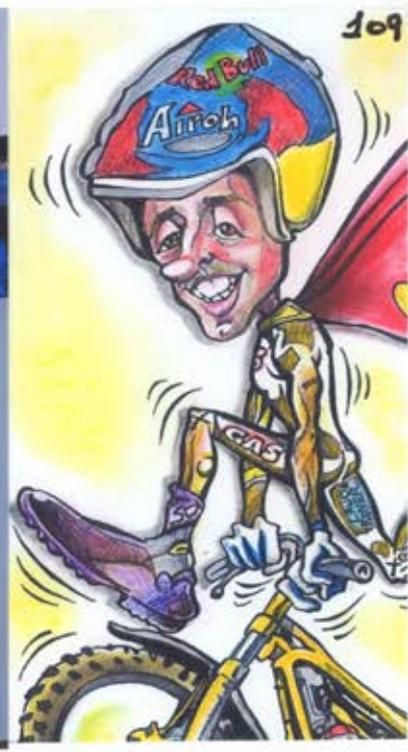
CARICATURES 25-08



1. L'Ajuntament d'Uldecona, d'acord amb Adam Raga, convoca un concurs de dibuixos de tipus caricatura i d'aspecte simpàtic sobre la figura d'Adam Raga amb la seva moto de trial, amb la finalitat de fer adhesius i altres articles publicitaris.
2. Podran participar en aquest concurs tant de forma individual com col·lectiva, totes aquelles persones que ho desitgen.
3. L'original del disseny s'haurà de presentar en format A4 o en format digital a través de e-mail.
4. És podrà usar com a inspiració el web [www.adamraga.com](http://www.adamraga.com). Galeria imatges de qualitat
5. Els dissenys es podran lliurar personalment o enviar-se a ports pagats (i correctament empaquetats per evitar desperfectes), a l'Ajuntament d'Uldecona, Major 49, 43550 Uldecona.  
També es poden enviar per E-MAIL a [adam@adamraga.com](mailto:adam@adamraga.com).  
El termini de presentació és el dia 23 d'Agost de 2011 a les 14'00 hores.
6. Els dibuixos premiats quedaran en propietat d'Adam Raga i en podrà fer el us que cregui convenient. La resta es podran retirar fins al 17 de Setembre a l'Ajuntament d'Uldecona.
7. El premis seran els següents:
  - 1er: 400 € i un obsequi
  - 2on: 100 € i un obsequi
  - 3er: 50 € i un obsequi
8. Els premis s'entregaran el dijous 25 d'Agost a les 23:00 hores al Saló de Plens de l'Ajuntament d'Uldecona pel mateix Adam Raga.
9. El jurat estarà format per persones relacionades amb el món del trial i del disseny.
10. El jurat podrà declarar desert el premi si considera que els dissenys presentats no tenen suficient nivell de qualitat. El veredict del jurat és inapel·lable.
11. El fet de participar en el concurs suposa l'acceptació de les bases, del veredict, i també de les decisions del jurat.

**A les 23:00**

**Entrega de premis del 9è Concurs de l'adhesiu d'Adam Raga a la Sala de Plens de l'Ajuntament pel mateix Adam Raga.**  
Organitza: Ajuntament d'Uldecona



CARICATURES 25-08







CAHORS 27-08

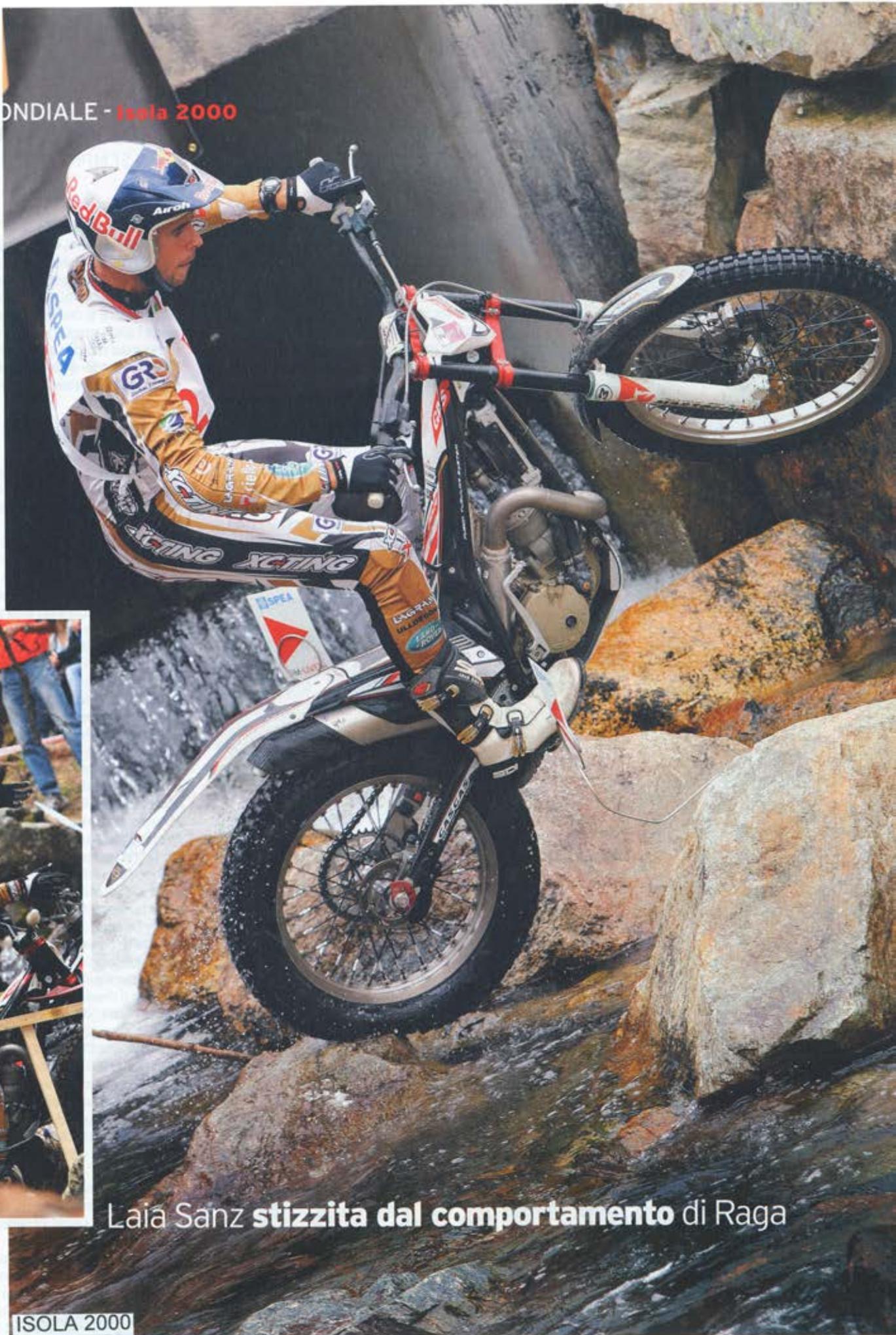
Rank	Dossard	Nom	Prenom	Total	Tour1	Tour2
1	1	BOU	Toni	1133	534	599
2	4	CABESTANY	Albert	1127	601	526
3	2	RAGA	Adam	1110	522	588
5	6	FAJARDO	Jeroni	984	510	474
4	8	FREIXAS	Marc	951	510	441
6	7	DABILL	James	917	487	430
7	3	FUJINAMI	Takahisa	903	524	379
8	11	BETUNE	Jerome	729	382	347

Photo by Sergio



# M MONDIALE - Isola 2000

ADAM RAGA ha portato a termine una straordinaria stagione iridata. Secondo Bou, migliore di quella passata. Per Cabestany il terzo posto nella classifica Mondiale era alla sua portata, ma saltando il GP di Motegi si è giocata la medaglia di bronzo.

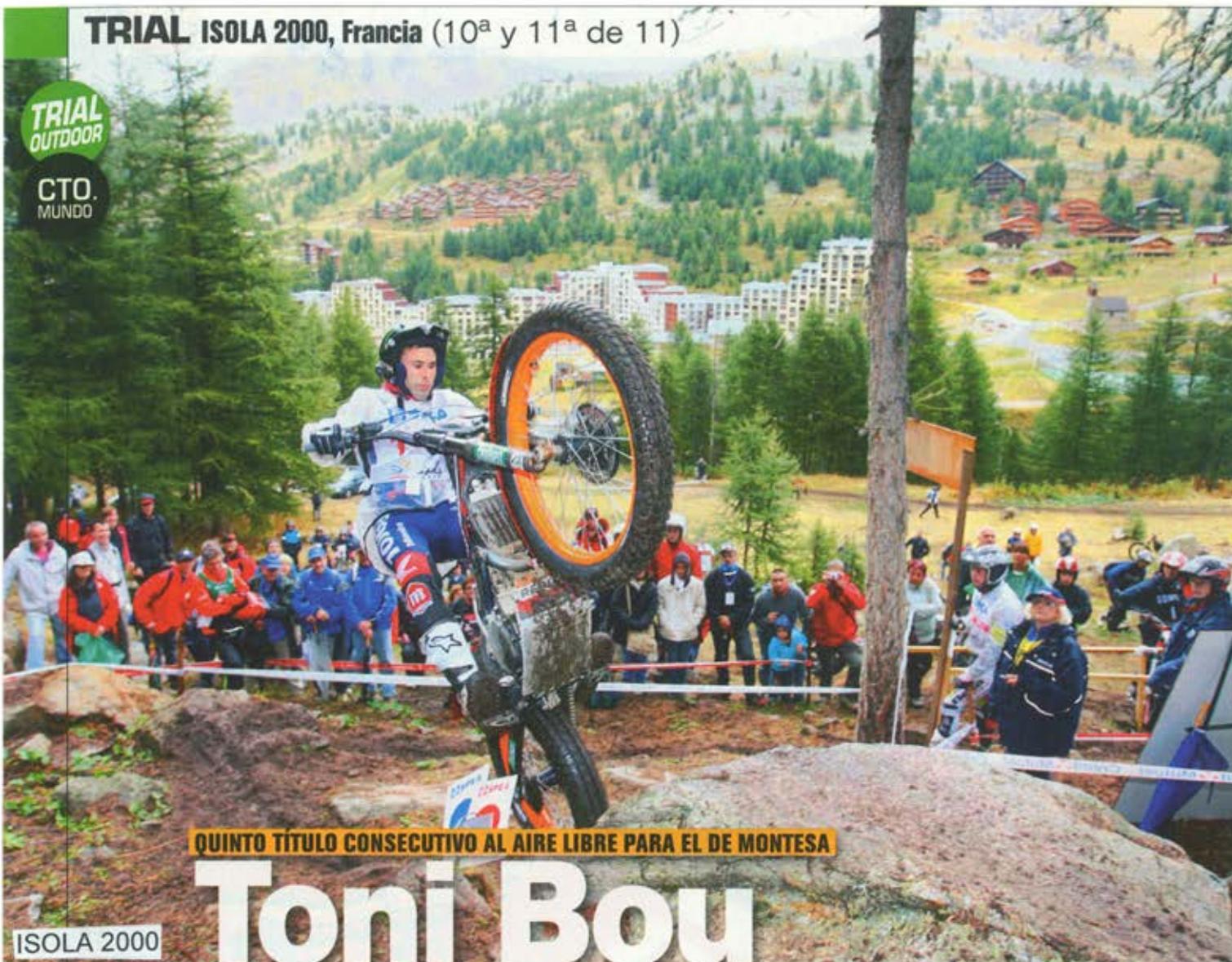


Laia Sanz **stizzata dal comportamento** di Raga

**TRIAL ISOLA 2000, Francia** (10<sup>a</sup> y 11<sup>a</sup> de 11)

TRIAL  
OUTDOOR

CTO.  
MUNDO



QUINTO TÍTULO CONSECUTIVO AL AIRE LIBRE PARA EL DE MONTESA

# Toni Bou mantiene su reinado

ISOLA 2000

**Para poder atar definitivamente el título de campeón outdoor, Bou tuvo que hacer frente a la victoria de Raga durante la primera jornada en Francia y a la lluvia, que por enésima vez este año complicó las cosas.**

Si después de la doble jornada en Japón Raga había conseguido apretar la clasificación del Mundial, en Francia el de Gas Gas no quiso ceder ni un ápice y mantuvo hasta el último momento su sueño de recuperar la corona de campeón. Al final, sin embargo, no pudo ser. Toni Bou volvió a tirar de galones y ni siquiera la lluvia ahogó sus ganas de repetir la gloria de verse coronado como el mejor piloto de la especialidad. Pero no todo fue coser y cantar para el de Montesa, que empezó el fin de semana con una pequeña decepción. Durante la primera jornada de la doble cita disputada en Francia, Adam Raga se encargó de abrir las zonas. Ante la amenaza inminente de lluvia, el de Gas Gas decidió poner tierra de por

medio y apretó el ritmo todo lo posible durante la primera parte de las zonas. Cuando la lluvia hizo acto de presencia, Raga ya tenía el trial prácticamente sentenciado, mientras que el resto de pilotos se atragantaron con un terreno impracticable. Los parciales de Raga (5 y 6 respectivamente) demostraron que la estrategia había sido la correcta, sobre todo al compararlas con los del segundo clasificado, Bou, que finalizó el primer giro con siete puntos y el segundo con 19. Por su parte, Cabestany cerró las posiciones de honor, mientras que Fajardo salvó por los pelos la cuarta plaza después de haber sufrido problemas técnicos con su Ossa. Así las cosas, Bou y Raga hicieron los cálculos: el de Montesa podía tomarse

las cosas con calma en la última prueba de la temporada porque con acabar sexto, se adjudicaría el título. El que sí tuvo prisas por ganar fue Alfredo Gómez, que en la penúltima cita mundialista se aseguró el título junior al rubricar su quinta victoria del año. Por su parte, Pol Tarrés era tercero por detrás de Alexandre Ferrer, lo que le permitía aventajar a Francesc Moret, su rival directo, por un punto. Las fuertes lluvias que cayeron toda la noche y durante la mayor parte de la segunda y última prueba en Francia obligaron a los organizadores a modificar el recorrido. A pesar de las condiciones, Bou dejó clara su intención de ir a por la victoria mientras Raga quedaba algo más rezagado. Al final, una primera vuelta casi

**CLASIFICACIÓN**

**MUNDIAL Día 1**

1. A. Raga	Gas Gas	11
2. T. Bou	Montesa	26
3. A. Cabestany	Sherco	50
4. J. Fajardo (Ossa), 58; 5. T. Fujinami (Montesa), 59.		

**JÚNIOR Día 1**

1. A. Gómez	Montesa	20
2. A. Ferrer	Sherco	22
3. P. Tarrés	Gas Gas	28
5. C. Traviesa (Gas Gas), 49; 7. F. Moret (Gas Gas), 59; 8. P. Borrellas (Gas Gas), 59; 13. L. Sanz (Montesa), 83; 17. I. Peydro (Gas Gas), 95.		

**ASI QUEDO**

1. T. Bou	204	ptos.
2. A. Raga	191	
3. T. Fujinami	155	
4. A. Cabestany, 129; 5. J. Fajardo, 115; 19. A. Gómez, 9		

**JUVENIL Día 1**

1. C. Tempier	Sherco	6
2. S. Coquelin	Gas Gas	21
3. B. Saleri	Beta	28
6. J. Martín (Gas Gas), 61; 12. I. Martín (Gas Gas), 94.		

**MUNDIAL Día 2**

1. T. Bou	Montesa	8
2. A. Raga	Gas Gas	14
3. A. Cabestany	Sherco	34
4. T. Fujinami (Montesa), 43; 7. A. Gómez (Montesa), 74.		

**JÚNIOR Día 2**

1. J. Richardson	Sherco	20
2. A. Ferrer	Sherco	25
3. F. Moret	Montesa	27
1. A. Gómez, 144	ptos.	
2. P. Tarrés, 129		
3. F. Moret, 129		
6. P. Borrellas, 88; 9. C. Traviesa, 71; 17. I. Peydro, 27; 21. L. Sanz, 14.		

**JUVENIL**

1. J. Sheppard	169	ptos.
2. C. Tempier	157	
3. S. Coquelin	127	
4. G. Saleri, 127; 5. J. Martín, 92; 11. I. Martín, 52.		



ISOLA 2000

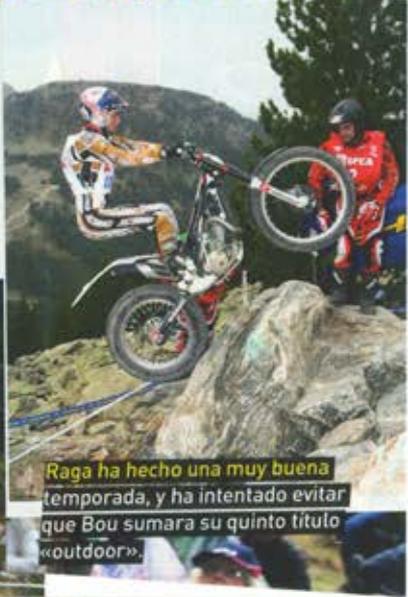
**Bou sentenció el Mundial como un campeón merece: sumando una nueva victoria**

perfecta en la que Bou tan sólo sumó un punto dejó las cosas prácticamente sentenciadas a favor del de Montesa. Incluso un fiasco al final del segundo giro no pudo con Bou, que se alzó con la victoria a pesar de que Raga rubricara el mejor resultado de la mañana en su segunda vuelta al recorrido. El piloto de Gas Gas, junto con Cabestany, acompañó a Bou en el podio de la última prueba, mientras que Raga y Fujinami hicieron lo propio, pero en la clasificación final de la temporada. Por otro lado y con el título júnior decidido, Moret y Tarrés eran los favoritos en la última prueba del año en la categoría. A pesar de todo, ni uno ni otro se llevó la victoria, que pasó a manos de Jonathan Richardson. El tercer puesto de Moret y el cuarto de Tarrés les dejó empatados a 129 puntos en la general. Con los mejores resultados del campeonato, la segunda posición fue para Pol, mientras que Moret fue tercero.

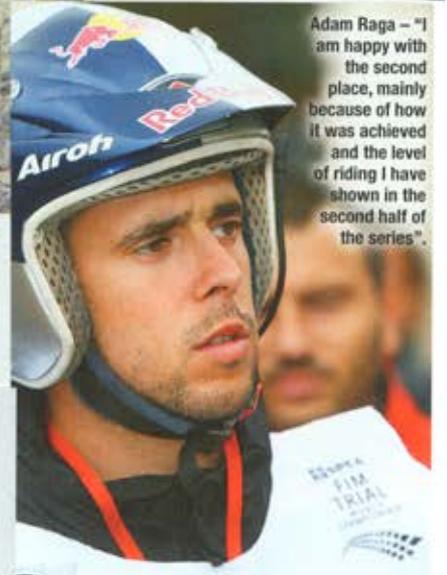
**Bou se anotó su quinto título outdoor**

**Raga presionó al de Montesa hasta el final**

➤ Adam Raga era consciente de que sus posibilidades de hacerse con el título eran mínimas, entre otras cosas porque no dependía de él, pero no por ello dejó de intentarlo hasta el final. El de Uldecona afincado en Taradell llegó a Francia con el objetivo de meter presión a Bou, y lo cierto es que el primer día de carrera lo consiguió. Lo bueno para el de Montesa es que nadie logró interponerse entre él y Raga, de forma que al día siguiente le bastaba con acabar entre los seis primeros para revalidar el título por quinto año consecutivo. Tenía suficiente con un sexto puesto, pero el de Montesa sacó a relucir su genio para conquistar su quinto título de campeón del mundo outdoor a lo grande. Además, de esta forma alcanzaba su 39º triunfo mundialista, el séptimo de este año, y consolidaba su posición en el tercer lugar del ranking histórico de victorias. Empezó la temporada 2011 justo por detrás de Lejeune y ahora ya sólo lo preceden Doug Lampkin (99) y Jordi Tarrés (61).



Raga ha hecho una muy buena temporada, y ha intentado evitar que Bou sumara su quinto título «outdoor».

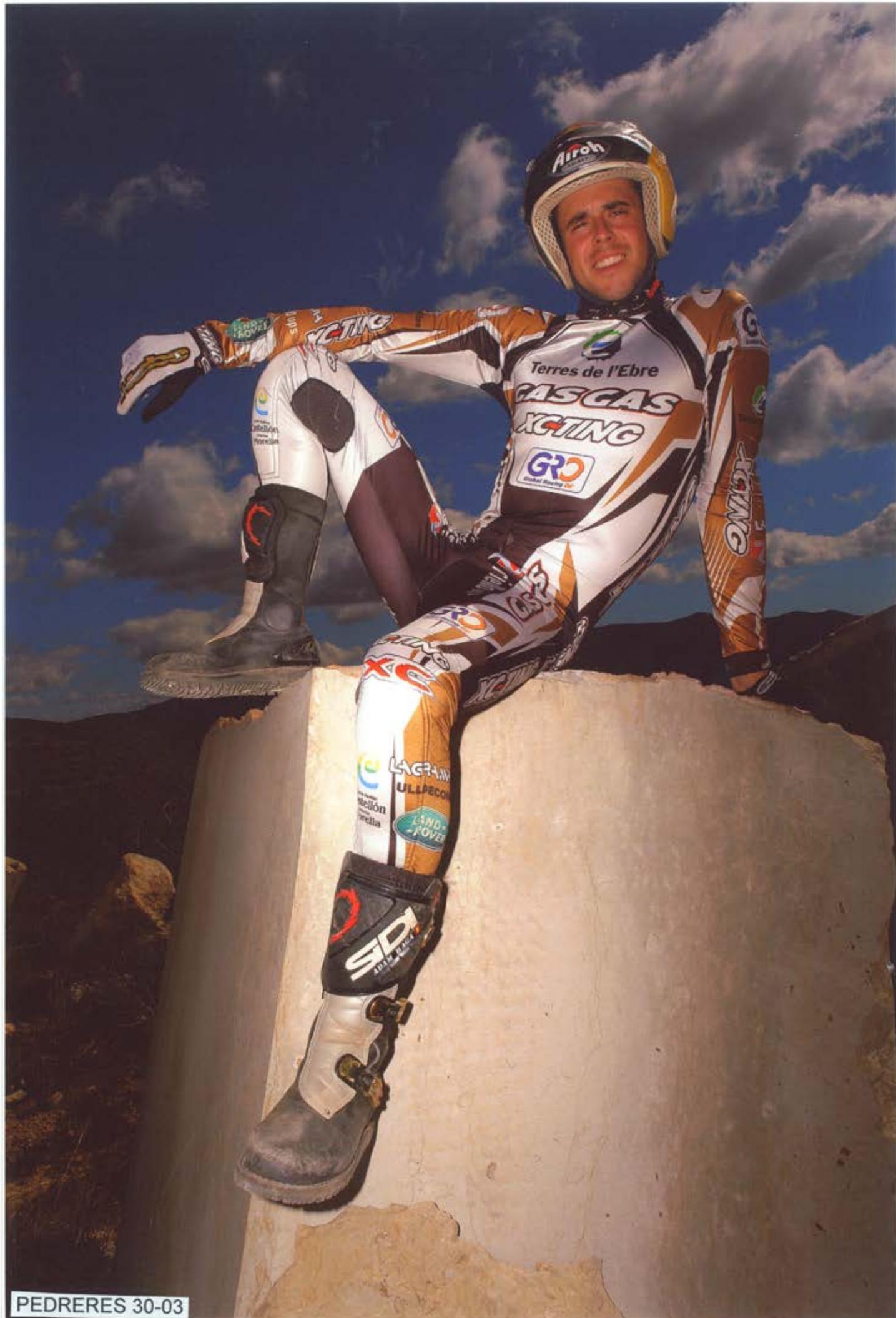


Adam Raga - "I am happy with the second place, mainly because of how it was achieved and the level of riding I have shown in the second half of the series".

**BAND 2,5 M**  
REF. XC7602



**BAND ROLL 25 M**  
REF. XC7604





TRAS VOLVER A LOS NÚMEROS VERDES,  
LA FIRMA APUESTA POR EL I+D Y UNA NUEVA IMAGEN

# Paso a la nueva Gas Gas



*El timón del cambio*  
Ramón Puente, director general de Gas Gas, ha dirigido lo  
que califica de "profundos cambios y notables mejoras".



FOTOS: PEP SEGALÉS / GAS GAS



TOLMEZZO 18-09

ES EL OCTAVO TROFEO CONSECUTIVO PARA LOS NUESTROS

## España cumple los pronósticos

El equipo español se impuso por undécima vez en el Trial de las Naciones, la prueba que ha cerrado el Mundial y que este año ha tenido lugar en la localidad italiana de Tolmezzo. Las féminas españolas también han sentenciado un nuevo título en Italia.

Los españoles cumplieron con creces con el papel que se les había asignado: el de favoritos. Y es que la escuadra de Toni Bou, Adam Raga, Albert Cabestany y Toni Fajardo sentenció el undécimo Trial de las Naciones para España con un margen de 79 puntos respecto al segundo clasificado, Reino Unido. Tampoco es de extrañar, puesto que los nuestros están ahora mismo entre los mejores pilotos del mundo del trial, y en Italia demostraron

coza a los españoles, que dejaban atrás una a una las 18 revalidadas zonas sin grandes problemas. El país anfitrión, Italia, terminó en tercer lugar por segundo año consecutivo. Matteo Grizzaroli, Francesco Loitti, Fabio Lenzi y Daniele Mauro formaron un equipo compacto capaz de enfrentarse a la dificultad del terreno para hacerse con la tercera posición del podio. El equipo francés formado por Louis Gubiani, Alexandre Ferrer, Benoit Dagnicourt y Tenguy Motin sufrió de lo lindo la lluvia y el barro del terreno y no puso en riesgo la buena marcha de los italianos, siempre por delante. En sexta y última posición, Japón no supo hacer frente a la baja de su capitán y piloto más destacado,

Takafusa Fujinami, y protagonizó una actuación más bien discreta, acabando incluso por detrás de Noruega. En la categoría Internacional, Alemania bordó una sensacional segunda vuelta que le permitió dar esquinazo a los suecos, los insesgados líderes durante el primer giro al recorrido. Con esta nueva victoria, Alemania mantiene su dominio en la categoría, en la que ha sido coronada cinco veces, la última en 2009. El equipo de la República Checa cerró el podio con el sabor agriñado de haberse quedado a tan solo seis puntos de los suecos. La ciudad que acogió el Trial de las Naciones en 2012, ya está decidido, será la localidad de Moutier, en Suiza.

### EL DETALLE

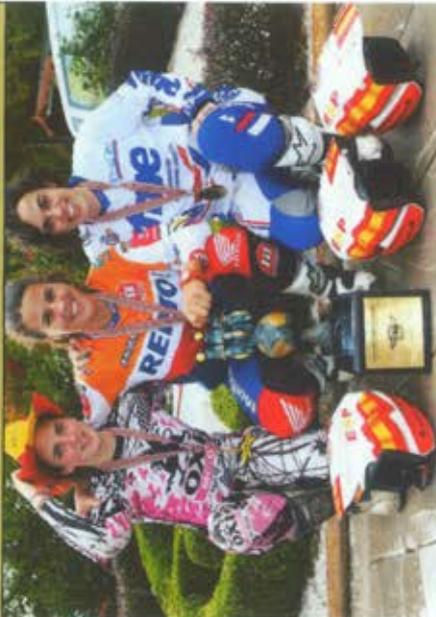
## Las féminas conquistan Italia

Laura Sanz, Sandra Gómez y Miriam Conde son las responsables de que España haya vuelto a revalidar el título del Trial de las Naciones femenino. El equipo español se alzó con la victoria tras dar esquinazo a las británicas, las máximas rivales para las de casa. Cabe decir que no todo les ha salido rodado a las españolas, que comenzaron con mal pie, ya que sumaron más puntos que el equipo inglés en las primeras fases de la prueba.

Las cosas se complicaron todavía más cuando los jueces mostraron al equipo español una tarjeta amarilla, que conlleva una penalización de cinco puntos. La razón: la entrada de un mochilero de Laura Sanz en una de las zonas antes de tiempo. "Eso nos ha situado ocho puntos por encima de las inglesas cuando aún estábamos en la zona cinco, pero a partir de ahí hemos empezado a apretar y zona a zona hemos ido arañando terreno", comentó Laura al finalizar la prueba.

Cuando nuestras chicas habían finalizado la primera vuelta, Laila, Sandra y Miriam ya le habían recorrido seis puntos a las británicas, que han empezado a ver peligrar su liderazgo.

De ahí en adelante, el equipo español no ha hecho más que mejorar, y no solo ha conseguido merced los dos puntos que tenía en su haber al Reino Unido, sino que, además, han sentenciado la prueba con una cómoda ventaja de cinco puntos. Con esta victoria, Laila ha completado un año brillante en el que ha logrado hacerse con el Campeonato del Mundo y el Campeonato de Europa de Trial, además de haber arrastrado en el Rally Dakar: "Escoy muy contenta por el triunfo, porque lo hemos peleado mucho y porque al principio lo veía muy negro. Creo que la clave de nuestra victoria ha sido que no nos hemos desmotivado, mientras que las inglesas parecían sacar más la presión. Cuando una de nosotras fallaba, las otras dos le ponían remedio, y eso ha equilibrado mucho la balanza".



### CLASIFICACIÓN

MUNDIAL	
1 España	36
2 Suecia	17
3 Italia	16
4 Francia	11
Japan, 354	

INTERNACIONAL	
1 España	11
2 Suecia	10
3 República Checa	10
4 Austria	9
5 Bélgica	8
6 Francia	7
7 España (femenino)	7
8 Austria	6
9 Reino Unido	5
10 Polonia	4
11 Italia	3
12 Portugal	3
13 Canadá	2
14 Colombia	2
15 USA	1
16 Suiza	1
17 Alemania	0





www.garage.at - Foto: ritter, sa. hirschgana.com/red Bull Photos/ies

**FESTIVAL OF TRIAL**

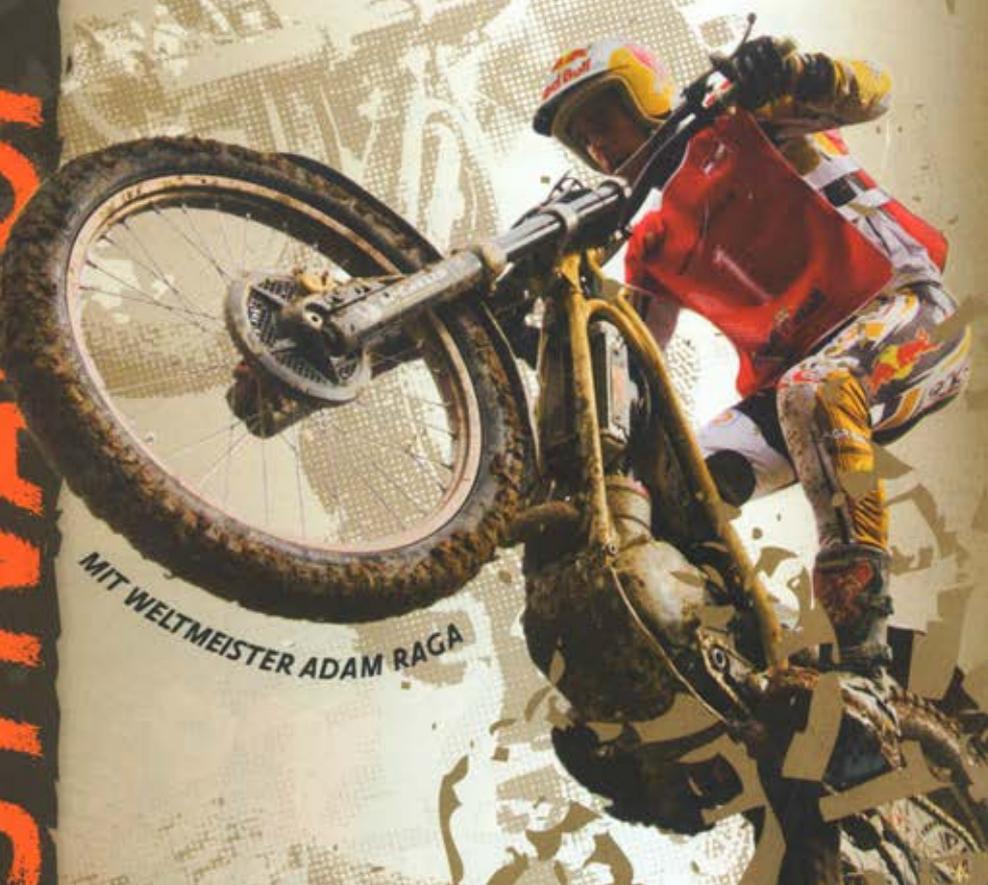


# PROGRAMM

**INTERNATIONALE MEISTERSCHAFT  
REITERKOGELBAHNEN SAALBACH HINTERGLEMM**

**Lauf zur Goab-WM & Goab-ÖM**

EINTRITT FREI!



MIT WELTMEISTER ADAM RAGA

[www.goasswm.at](http://www.goasswm.at)

FESTIVAL OFF TRIAL 24/25-09



[www.goass.at](http://www.goass.at)





FESTIVAL OFF TRIAL 24/25-09



REFINED . PERFECTED . PROVEN

**GASGAS**

**INTERNATIONAL  
DIRT BIKE  
SHOW  
2011**  
3-6 November  
Stoneleigh Park

# 2012 **TXT** PRO

[125/250/280/300]

## 2012 SPECIFICATION UPDATE

- New 2012 decoration.
- Latest spec 'white' Marzocchi forks inherited from 2011 Raga
- Latest spec Sachs shock with new linkage system
- New yokes / triple clamps with 10 degrees tighter turning circle inherited from Raga 2011
- New 'FORMULA' clutch master cylinder (First batch will have AJP)
- New FORMULA' front brake system complete (First batch will have AJP)
- New FORMULA' rear brake caliper (First batch will have AJP)
- New chain and sprocket protectors inherited from 2011 Raga 2011
- Deflector plate in the airbox entry to avoid water leaks
- New metal kick start stop

## STILL AVAILABLE



OFFICIAL UK IMPORTERS OF GAS GAS MOTORCYCLES  
tel 01298 766813 . mail@gasgasuk.com

[www.gasgasuk.com](http://www.gasgasuk.com)

**trialenduredirect.com**  
TRIAL & ENDURO ACCESSORIES & CLOTHING



**MICHELIN**

**Putoline**  
RACING OIL

**3**

**Fenthal**

**GAP**

**DE**

**JTSE**

**LAND ROVER**  
*party*  
5ª Edición  
Les Comes 2011



LAND ROVER PARTY 1/2-10





LAND ROVER PARTY 1/2-10

## TRIAL ZARAGOZA (1ª de 2)

EL DE HONDA INICIA LA LUCHA POR REVALIDAR EL TÍTULO CON VICTORIA

TRIAL  
INDOORCTO.  
ESPAÑA

## La buena racha de Bou



ZARAGOZA 07-10

El Campeonato de España de Trial Indoor arrancó la semana pasada en Zaragoza con la victoria del cinco veces campeón mundial. Raga, por su parte, demostró ser un rival de talla.

Con cuatro títulos nacionales y cinco Mundiales a sus espaldas, Bou se plantó en Zaragoza con la vista puesta en el horizonte. En el CETI no es una cuestión complicada, ya que es un campeonato corto, por lo que la estrategia se reduce a darlo todo para no caer en la tabla por culpa de algún error inesperado. Raga, el único que a punto estuvo de arrebatárselo a Bou su título outdoor, y Cabestany, que fue su mayor perseguidor en las competiciones bajo techo, pusieron hilo a la aguja para hacer sufrir al de Montesa. La primera vuelta a las cinco zonas fue de infarto, con los dos favoritos empatados a cero puntos. Ya en el play off, con el paso en sentido contrario por las mismas zonas y tres nuevas, Bou volvió a marcar distancias. El de Montesa era el único piloto en superar limpiamente

el segundo obstáculo, mientras que Adam Raga sí se llevaba un fiasco. Probablemente fue ese error el que acabara decidiendo las cosas, a pesar de que Bou cometió algún que otro fallo achacado a la dificultad de las zonas. Finalmente, y gracias a una actuación casi impecable, Bou volvió a ser el más fuerte y sentenció la prueba inaugural del Nacional bajo techo. A las puertas de la gloria se quedó un Adam Raga que está viviendo uno de sus mejores años en cuanto a estado de forma se refiere, mientras que el tercero en el podio fue Cabestany. Cabe destacar también la actuación de Pol Tarrés, que se estrenó como piloto de pleno derecho en el certamen y consiguió un merecido cuarto puesto. La segunda y, hasta ahora, confirmada prueba del Nacional se disputará en Girona en noviembre.

## CLASIFICACIÓN

## Primera vuelta

1. T. Bou	Montesa	0
2. A. Raga	Gas Gas	0
3. A. Cabestany	Sherco	8
4. P. Tarrés (Gas Gas), 21; 5. I. Peydro (Gas Gas), 21; 6. F. Moret (Montesa), 22; 7. P. Borrellas (Gas Gas), 22; 8. A. Gómez (Montesa), 25.		

## Play off

1. T. Bou	Montesa	10
2. A. Raga	Gas Gas	17
3. A. Cabestany	Sherco	29

## Júnior

1. P. Borrellas	Gas Gas	25
2. F. Moret	Montesa	40
3. I. Peydro	Gas Gas	41
4. C. Traviesa (Gas Gas), 42.		

## ASÍ VA

1. T. Bou	10 pto.
2. A. Raga	8
3. A. Cabestany	6
4. P. Tarrés, 5; 5. I. Peydro, 4; 6. F. Moret, 3; 7. P. Borrellas, 2; 8. A. Gómez, 1.	

## JÚNIOR

1. P. Borrellas	10
2. F. Moret	8
3. I. Peydro	6
4. C. Traviesa, 5.	

## LO DIJERON ELLOS

## Toni Bou

“Hacia bastante tiempo que no disputaba ningún trial indoor, pero me he sentido en buena forma, lo cual siempre es satisfactorio. Creo que el público ha vuelto a disfrutar. A nivel personal, ha sido una victoria importante, ya que, en un campeonato tan corto como éste, no nos podemos permitir dar ningún paso en falso, que en muchos casos sería irrecuperable. Así que terminé contento y muy motivado”.

## Adam Raga

“Aunque no pudimos ganar, estoy contento de cómo fue esta primera carrera del CETI. Seguimos en la buena línea que hemos demostrado en el Mundial al aire libre, y esto es lo importante. En todo momento pilotamos a muy bien nivel y sólo un fallo nos distanció un poco de Bou, con quien mantuvimos una puntuación muy similar durante toda la prueba. Aunque salía de los primeros, en la primera vuelta ya me encontré muy cómodo con la moto, y sólo la carrera en paralelo impidió que acabáramos empatados a cero puntos. En el play off cometí un fallo en la segunda zona y esto fue la clave al final”.



ZARAGOZA 07-10





ENTRENO PUBLIC 25-08



ZONAS INDOOR 10-10



**UNA GAS GAS DE CHOCOLATE.** Eso es lo que ha hecho Raül, un chocolatero de Taradell, en honor a uno de los vecinos ilustres de esta localidad: Adam Raga.



## IX Nit de l'esport local Ulldecona

22 d'octubre del 2011  
A la casa de la cultura

Programa d'actes

21:00h: Lliurament de guardons.

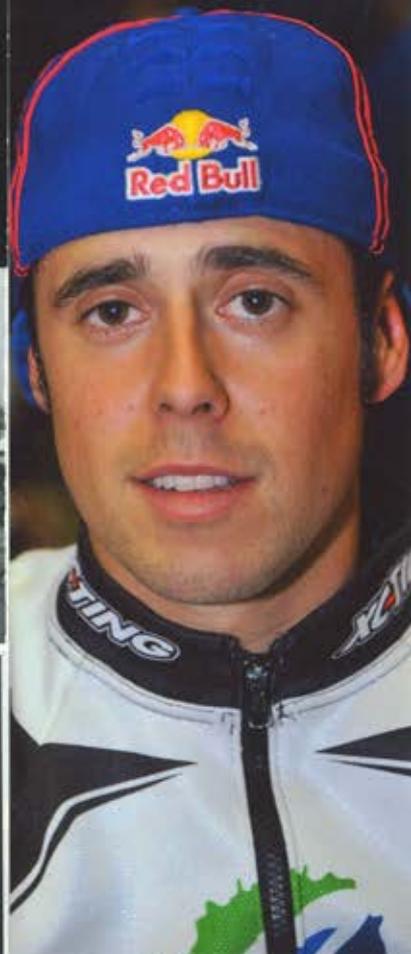
En acabar, hi haurà un refrigeri al claustre de l'Ajuntament.

**NIT ESPORT LOCAL 22-10**



### ADAM RAGA SANS.

Aquest faldut, repeteix èxits any rere any, portant el nostre nom arreu del món i essent un referent dintre de la seva modalitat esportiva. Ha assolit, en aquesta passada temporada, el sotscampionat indoor i outdoor espanyol, el tercer lloc en el campionat del món de trial indoor, el sotscampionat del món de trial outdoor i el campionat del món per nacions.



### La Gas Gas eléctrica de trial, en enero

Ramón Puente, director general de Gas Gas, ha confirmado que en enero del año próximo -como ya os anunciamos esta

primavera en Solo Moto- se iniciará la producción en serie de la conocida como TXT 4820, el prototipo de moto eléctrica de trial desarrollado por la empresa alemana Eta-Motors en colaboración con la propia Gas Gas. Según Puente, la compañía española ya tiene "vendidas 200 unidades para Alemania, Austria o Suecia", países que están apostando muy fuerte por todo lo que atañe a la movilidad eléctrica, ecológica y sostenible. "La presentaremos en el Salón Internacional de la Moto de Milán

este noviembre". Gas Gas, que hace escasos días se ha hecho con uno de los créditos blandos del Plan Estratégico de Apoyo al Sector de la Moto concedidos por la Generalitat de Catalunya para aumentar su producción, competitividad, puestos de trabajo, así como desarrollar nuevos modelos, desde ahora hasta 2014, aún no ha revelado cuántas unidades producirá al año ni cuánto espera ingresar con sus ventas, aunque sí ha desvelado que ya existe un stock de 20 motos.



# UNIVEGA

RIDE IT YOUR WAY





ALBERT CABESTANY apurará sus opciones de título en Cal Rosal.



ADAM RAGA prácticamente ha dicho adiós al título.



JERONI FAJARDO LOGRO UN extraordinario segundo puesto en Córdoba.

CTO. ESPAÑA DE TRIAL. PEÑARROYA-PUEBLONUEVO (CÓRDOBA), (4ª DE 5)

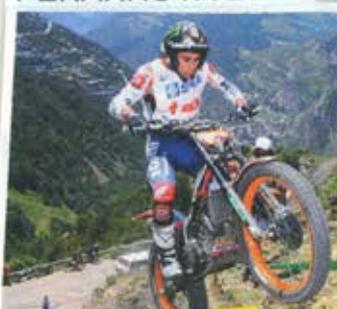
# Cabestany aprieta

**T**ras seis meses de paréntesis, las localidades cordobesas de Peñarroya y Pueblonuevo acogieron la cuarta prueba del Nacional de Trial. Albert Cabestany se adjudicó la victoria por delante de Jeróni Fajardo y ambos dieron un vuelco a la clasificación, en un título que se va a decidir en la última prueba. Pero como viene siendo tónica habitual en esta temporada, las decisiones extradeportivas volvieron a marcar el desarrollo de los acontecimientos, y es que tanto Toni Bou como Adam Raga fueron penalizados por romper una cinta de delimitación de las zonas de marcaje. El piloto de Montesa se mostró contrariado por

el reglamento, que ahora premia al que más puntos consigue: «Conocemos el reglamento y no nos gusta, ya que es contrario al espíritu del trial. Hoy hemos vuelto a ver sus efectos en una prueba en la que he cometido únicamente un pequeño error que debido a la poca dificultad de las zonas me ha sido imposible recuperar». En la misma línea opinaba Raga, que además se mostró muy enfadado con su sanción: «No estoy en absoluto de acuerdo con la decisión del juez de zona. Me ha penalizado porque alguien del público le haya dicho que había una cinta rota, sin que él viera si la había roto yo o no. El reglamento

especifica que en caso de duda el perjudicado no puede ser el piloto». El CET se aprieta a falta la última prueba (27 de noviembre), y si Cabestany gana en Cal Rosal (Barcelona) y Bou es segundo, estarían empatados a todo.

## PEÑARROYA 23-10



TONI BOU PENALIZADO POR romper una cinta.

### CLASIFICACIÓN

ABSOLUTO			
1	ALBERT CABESTANY	SHERCO	620
2	JERONI FAJARDO	OSSA	614
3	ANTONI BOU	MONTESA	611
4	ADAM RAGA	GAS GAS	608
5	FRANCESC MORET	MONTESA	581
JUNIOR			
1	NACHO FERNANDEZ	GAS GAS	336
2	DAVID LEON	GAS GAS	312
3	IGNACIO MARTIN	GAS GAS	293
TR-2			
1	JORGE CASALES	GAS GAS	446
2	CARLES TRAVIESA	GAS GAS	410
3	VICTOR PALOMARES	BETA	406
TR-3			
1	JORDI SANJUAN	GAS GAS	316
2	ADRIAN ARTIDIELLO	GAS GAS	310
3	ENRIC TOROERA	MONTESA	296
CADETES			
1	MIQUEL GELABERT	GAS GAS	254
2	ALEJANDRO del OLMO	GAS GAS	253
3	ANDREU OLIVER	GAS GAS	222
GENERAL			
1	T. BOU	Montesa	55 p
2	A. CABESTANY	Sherco	52 p
3	J. FAJARDO	Ossa	47 p
4	A. RAGA	Gas Gas	41 p
5	J. CASALES	Gas Gas	36 p



JACK

AND





PEÑARROYA 23-10



TARADELL

# Directo al título

**T**oni Bou volvió a hacer honor a su condición de pentacampeón del mundo de trial indoor y se impuso con autoridad en la segunda prueba del CETI en Gerona. En esta ocasión sobre unas zonas de notable dificultad técnica, obtuvo la puntuación más baja en la primera vuelta (4 puntos). Ya en el segundo giro, empezó estableciendo diferencias en la primera de las seis zonas. Fue el único de los tres finalistas que logró superarla, repitiendo la jugada en el quinto y penúltimo obstáculo, asegurándose así esta nueva victoria. Con este resultado, Bou ha ampliado su ventaja como líder de la clasificación general del CETI y, a falta de una sola cita en diciembre para la conclusión del campeonato, que todavía no tiene ni fecha ni ubicación.

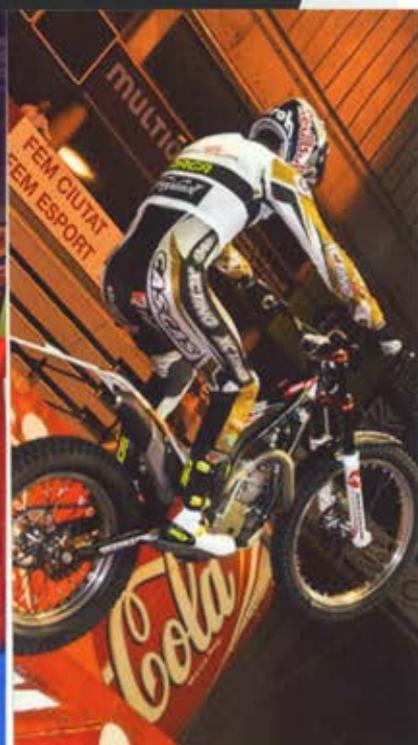
## CLASIFICACIONES

### GERONA

1	Toni Bou	Montesa	19 puntos (play-off)
2	Albert Cabestany	Sherco	25 pto. (play-off)
3	Jeroni Fajardo	Ossa	26 pto. (play-off)
4	Adam Raga	Gas Gas	17 pto. (1ª vuelta)
5	Pere Borrellas	Gas Gas	17 pto. (1ª vuelta)

### PROVISIONAL

1	Toni Bou	Montesa	20 puntos
2	Albert Cabestany	Sherco	14 pto.
3	Adam Raga	Gas Gas	13 pto.
4	Jeroni Fajardo	Ossa	6 pto.
5	Pol Tarrés	Gas Gas	6 pto.



Morella

AND  
ROVER

135



# FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2011

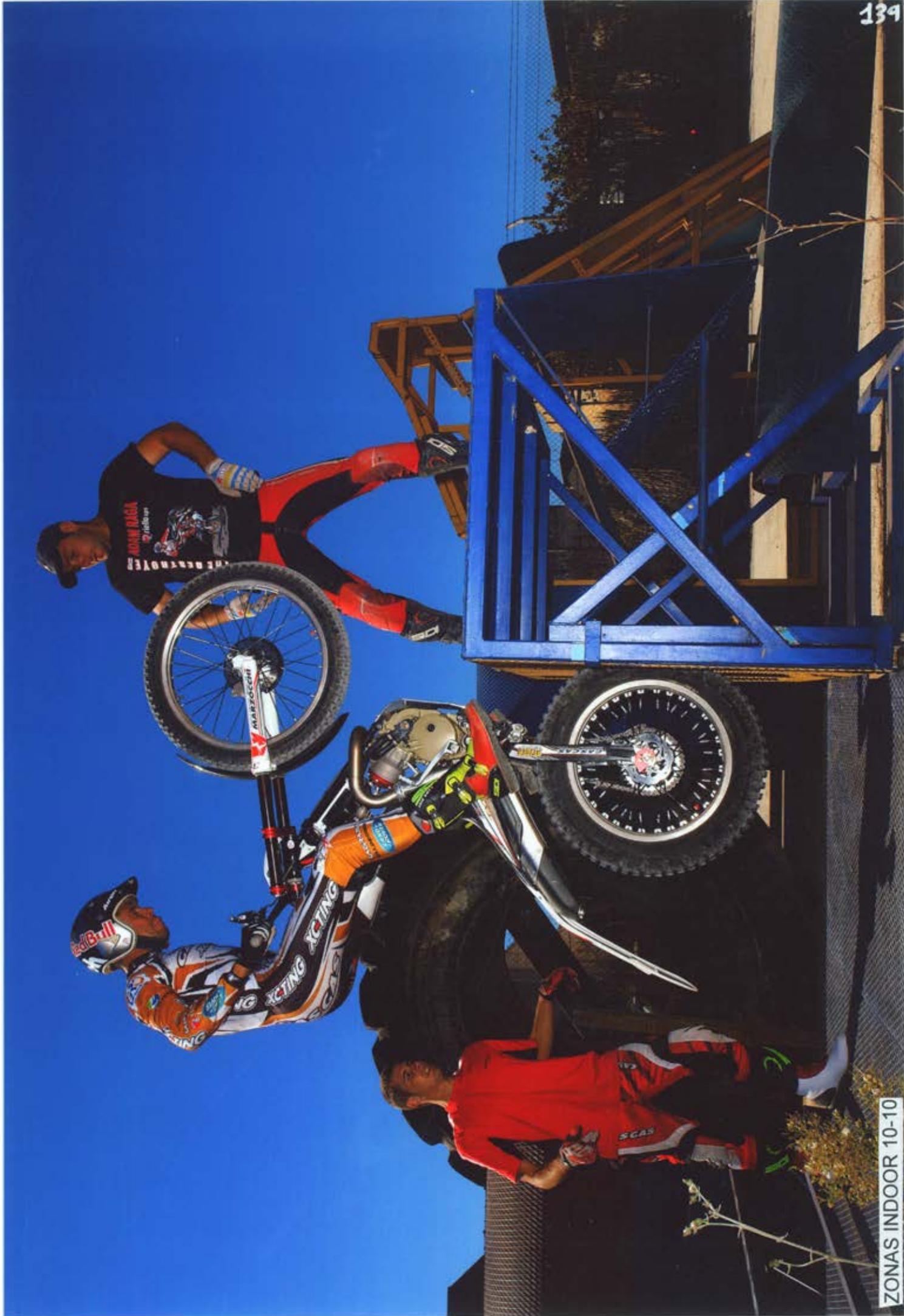
	GER	FRANCE	SPA	AND	ITA	GBR	JAPAN	EUROPE	TOTAL	
1 BOU TONI	SPA	15	20	20	20	17	15	17	20	204
2 RAGA ADAM	SPA	20	15	15	17	20	17	20	17	191
3 FUJINAMI TAKAHISA	JPN	11	13	17	15	15	17	11	13	155
4 CABESTANY ALBERT	SPA	13	17	15	13	13		15	15	129
5 FAJARDO JERONI	SPA	17	11	10	13	9	13	13		115
6 BROWN MICHAEL	GBR	9	8	7	6	10	7	9	9	89
7 GUBIAN LORIS	FRA	8	10	9	8	6	10	8	6	88
8 DABILL JAMES	GBR	10	7	10	11	11		6	11	86
9 CHALLONER JACK	GBR	5	7	9	8	7		10	8	70
10 GRATTAROLA MATTEO	ITA	9	6	6	7	8		7	7	61
11 IOLITTA FRANCESCO	ITA	2	5	4	4	3		5	5	32
12 KUROYAMA KENICHI	JPN						11		13	24
13 WIGG ALEXZ	GBR	3	4	5	6	1				24
14 NOZAKI FUMITAKA	JPN						9		10	19
15 OGAWA TOMOYUKI	JPN						8		9	17
16 LAMPKIN DOUGIE	GBR	7				8				15
17 OGAWA TSUYOSHI	JPN						6		6	12
18 SHIBATA AKIRA	JPN						5		5	10
19 GOMEZ ALFREDO	SPA								9	9
20 SUNADA MASAHIKO	JPN						3		4	7
21 OKAMURA MASATOSHI	JPN						4		2	6
22 MAURINO DANIELE	ITA				5					5
23 LENZI FABIO	ITA				4					4
24 STRANGHÖNER CARSTEN	GER	4								4
25 MATSUURA TSUBASA	JPN						1		3	4
26 ORIZIO MICHELE	ITA				2					2



## 2011 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

								Total
		ITA	FRA	SPA	SUI	SPA	ITA	
1	BOU TONI			SPA				20
2	CABESTANY ALBERT			SPA				15
3	RAGA ADAM			SPA				12
4	FAJARDO JERONI			SPA				9
5	FUJINAMI TAKAHISA			JPN				6
6	CHALLONER JACK			GBR				2
7	DABILL JAMES			GBR				5
8	BROWN MICHAEL			GBR				3
9	GUBIAN LORIS			FRA				2
10	GRATTAROLA MATTEO			ITA				1
11	GOMEZ ALFREDO			SPA				1
12	IOLITTA FRANCESCO			ITA				1





O	Nombre y Apellidos	Marca	Lic.	Club	Categoría	TOTAL	Castellón	Ibiza	Arnedillo	Peñarroya	Cal Rosal
1	BOU MENA, ANTONI	MONTESA	138917-B	Club Montesa	ABSOLUTO	55					
2	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	138912-T	Mc Tarragona	ABSOLUTO	52					
3	FAJARDO VILA, JERONI	---	139181-GI		ABSOLUTO	47					
4	GAGA SANIS, ADAM	GAS-GAS	247503-CS	MC Morella	ABSOLUTO	41					
5	CASALES CARRASCO, JORGE	GAS-GAS	195118-PO	Mc Clip	TR2	36	17	6	6	7	
6	FARRES ROCA, POL	GAS-GAS	139403-B	Mc La Clau	ABSOLUTO	31					
7	GOMEZ CANTERO, ALFREDO	MONTESA	216562-M	Sotobike	ABSOLUTO	28					
8	BORRELLAS GARCIA, PERE	GAS-GAS	139790-B	Mc B. Bergueda	ABSOLUTO	27					
9	MENDEZ GONZALEZ, MARCOS	SHERCO	88118-LE	M.C. Trialeón	TR2	26	20	5	1	1	
10	MORET CLOTA, FRANCESC	MONTESA	139238-GI	Mc Abadesses	ABSOLUTO	26					
11	SANZ PLA-GIRIBERT, LAIA	MONTESA	138871-B	Racc M.S.	TR2	22	15	3	4	4	
12	PEYDRO MAYOS, IVAN	GAS-GAS	247506-V	Oximoto	ABSOLUTO	22					
13	BELTRAN APARICI, VICTOR	---	247634-V	MC Chesta	TR3	15	11	2	2	6	
14	RECIO BERDEGUE, FRANCESC	BETA	140006-L		TR3	15	10				
15	PEDERSEN, HAKON	SHERCO	NMF-40004877		TR2	13	13				
16	MARTIN LOPEZ DE ARMENTIA, JESUS	GAS-GAS	247635-CS		TR2	12	9				
17	MILLAN GASCON, DAVID	SHERCO	51649-TE	Motorland Aragon C.D.	TR2	11	7	1	3	3	
18	TRAVESA PONS, CARLES	GAS-GAS	140106-B	Motocat	TR2	10					
19	BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	GAS-GAS	139239-B	Mc Tona	JUNIOR	8	8	4	1	5	
20	DARNES CASELLAS, DAVID	GAS-GAS	140536-B	Mc Tona	TR3	6	6				
21	RIVERO GUTIERREZ, CARLOS	BETA	85181-S		TR2	5	5				
22	PALOMARES GARCIA, VICTOR	BETA	247875-V	Motociclismo Deportivo	TR2	4					
23	GAIRIN CASASNOVAS, HECTOR	GAS-GAS	51766-HU	Mc. Benasque	TR3	4	4			4	
24	FERNANDEZ-SANCHO RIVAS, MACHO	GAS-GAS	216772-M	Trial Madrid	JUNIOR	3	3				
25	MORAL MORAL, JOSE MARIA	SHERCO	31790-J	PM. Jiennaise	TR2	2					
26	LATORRE MAGDALENA, RAFAEL	BETA	247838-CS	MC Segorbe	TR2	2	2			2	
27	SARJUAN VERA, JORDI	GAS-GAS	51634-Z		TR3	1	1				



ENTRENO PUBLIC 25-08



PEDRERES 30-03

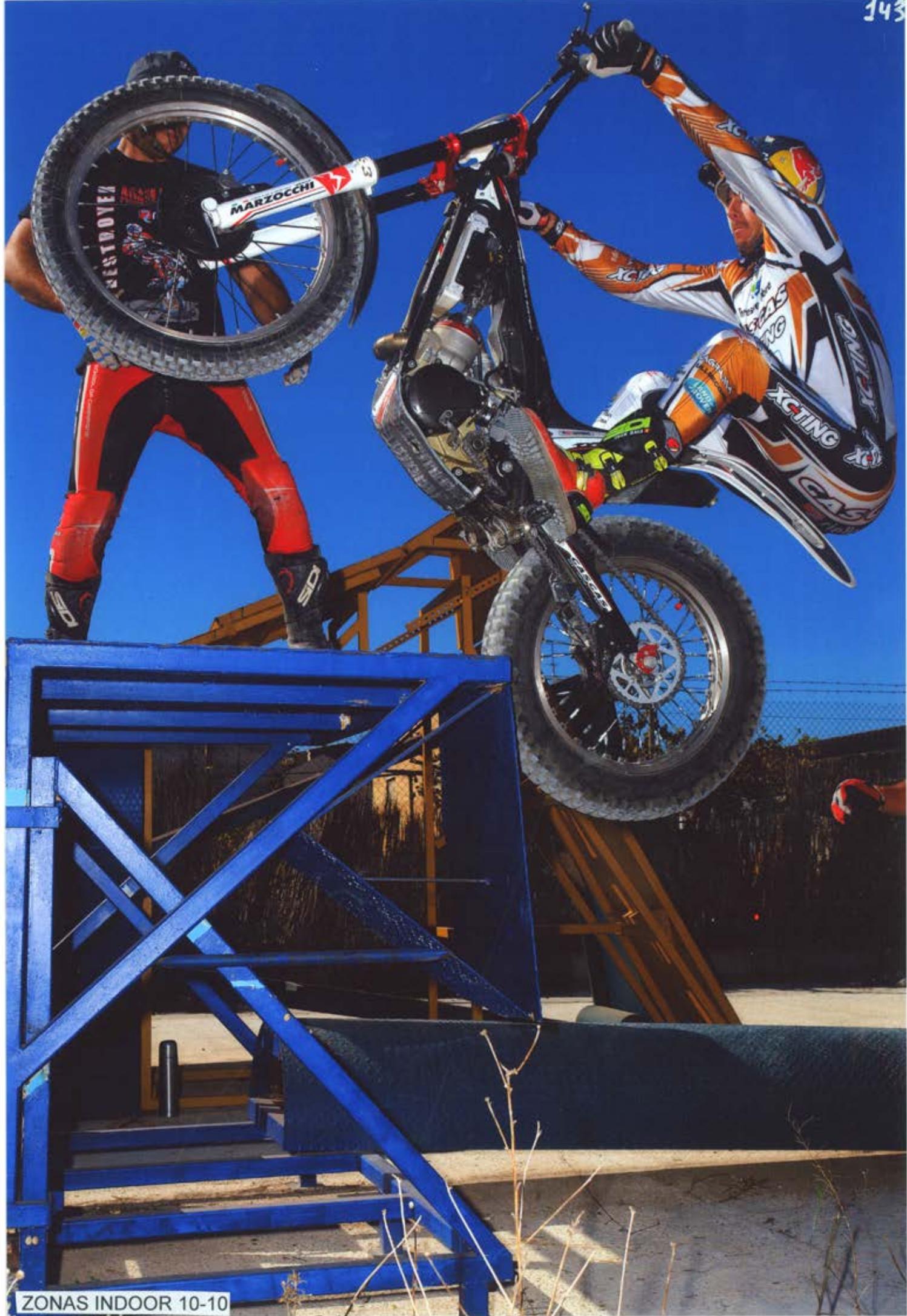
**RFME Campeonato de España de Trial Indoor 2011**

Clasificación Provisional

O	Nombre y Apellidos	Marca	Lic.	Club	TOTAL	Zaragoza	Girona	A confirmar
1	BOU HENA, ANTONI	MONTESA	138917-B	Club Montesa	20	10	10	A/C
2	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	138912-T	Mc Tarragona	14	6	8	
3	RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	247503-CS	MC Miprella	13	8	5	
4	FAJARDO VILA, JERONI	---	139181-GI		6		6	
5	TARRES ROCA, POL	GAS-GAS	139403-B	Mc La Clau	6	5	1	
6	BORRELLAS GARCIA, PERE	GAS-GAS	139790-B	Mc B. Bergueda	6	2	4	
7	MORET CLOTA, FRANCESC	MONTESA	139238-GI	Mc Abadesses	6	3	3	
8	PEYDRO MAYOS, IVAN	GAS-GAS	247506-V	Oximoto	4	4		
9	GOMEZ CANTERO, ALFREDO	MONTESA	216562-M	Sotobike	3	1	2	



GENOVA 27-11-2010



ZONAS INDOOR 10-10

# TRIAL WORLD CHAMPIONS

## WINNERS



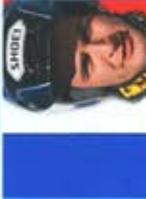
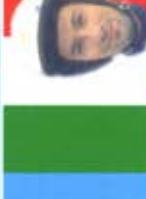
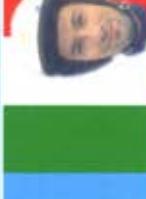
							
<b>LAMPKIN</b> DOUGIE							
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
99	50	21	170				
							
<b>TARRES</b> JORDI				<b>BOU</b> TONI			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
61	18	23	103	39	12	10	61
							
				<b>RAGA</b> ADAM			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				34	39	27	102
							
<b>LEJEUNE</b> EDDY				<b>FUJINAMI</b> TAKAHISA			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
33	16	11	60	30	51	58	135
							
				<b>MICHAUD</b> THIERRY			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				23	27	14	64
							
				<b>SCHREIBER</b> BERNIE			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				20	15	13	48
							
				<b>ANDREWS</b> MICK			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				19	9	8	36
							
<b>COLOMER</b> MARC				<b>LAMPKIN</b> MARTIN			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
18	35	34	87	18	20	20	58
							
				<b>RATHMELL</b> MALCOLM			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				18	20	15	53
							
				<b>VESTERINEN</b> YRJÖ			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				17	15	22	54
							
				<b>KARLSON</b> ULF			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				15	18	7	40
							
<b>MILLER</b> SAMMY				<b>BOSIS</b> DIEGO			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
13	1	3	17	9	20	18	47
							
				<b>SAUNDERS</b> STEVE			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				9	8	13	30
							
				<b>AHVALA</b> TOMMI			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				8	18	16	42
							
				<b>CABESTANY</b> ALBERT			
1st	2nd	3rd	Pod	1st	2nd	3rd	Pod
				7	15	30	52



WORLD

## YOUNGEST WINNERS



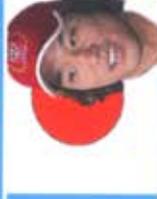
17	FUJINAMI TAKAHISA JAP		17 y 07 m 25 d	 ALL 97 2	Thalheim
18	LAMPKIN DOUGIE GBR		18 y 00 m 31 d	 GBR 94	Houghton Towers
18	LEJEUNE EDDY BEL		18 y 10 m 21 d	 BEL 80	Bilstein
18	COLOMER MARC ESP		18 y 08 m 01 d	 LUX 93	Warken
18	KUROYAMA KENICHI JAP		18 y 08 m 13 d	 ESP 97	Sant Fruitos
18	COLOMER MARC ESP		18 y 08 m 01 d	 LUX 93	Warken
19	RAGA ADAM ESP		19 y 02 m 05 d		
19	BOU TONI ESP		19 y 05 m 16 d		
19	BURGAT GILLES FRA		19 y 06 m 01 d		
19	CAMOZZI BRUNO FRA		19 y 08 m 14 d		
19	BOSIS DIEGO ITA		19 y 08 m 02 d		
19	MICHAUD THIERRY FRA		19 y 08 m 17 d		
19	VESTERINEN YRJÖ FIN		19 y 08 m 20 d		
19	SCHREIBER BERNIE USA		19 y 01 m 13 d	 FRA 78	Sommieres
19	COUTARD CHARLES FRA		19 y 11 m 07 d	 SUI 72	Oberiberg



WORLD

## YOUNGEST CHAMPION



19	BURGAT GILLES	FRA		19 y 10 m 04 d	 CZE 81	Ricany
20	SCHREIBER BERNIE	USA		20 y 07 m 26 d	 CZE 79	Ricany
20	BOU TONI	ESP		20 y 09 m 11 d	 GBR 07	Hawkstone Park
20	AHVALA TOMMI	FIN		20 y 09 m 23 d	 USA 92	Watkins Glen
20	TARRES JORDI	ESP		20 y 11 m 26 d	 SUI 87	Grimmalp
21	LEJEUNE EDDY	BEL		21 y 05 m 02 d	 FIN 82	Ekenäs
21	LAMPKIN DOUGIE	GBR		21 y 05 m 08 d	 CZE 97	Nepomuk
21	MICHAUD THIERRY	FRA		21 y 11 m 28 d	 SUI 87	Grimmalp
21	COLOMER MARC	ESP		22 y 00 m 01 d	 BEL 96	Bilstain
22	LAMPKIN MARTIN	GBR		22 y 07 m 29 d	 SWE 73	Karlskoga
23	RAGA ADAM	ESP		23 y 04 m 31 d	 ALL 05 1	Gefrees
23	VESTERINEN YRJÖ	FIN		23 y 09 m 13 d	 CZE 76	Ricany
24	FUJINAMI TAKAHISA	JAP		24 y 07 m 23 d	 SUI 04 2	Moutier
25	RATHMELL MALCOLM	GBR		25 y 03 m 12 d	 SUI 74	Oberdiessbach



X-TRIAL

## YOUNGEST CHAMPIONS



19	20	20	20	21	21
<b>COLOMER MARC</b> ESP	<b>BOU TONI</b> ESP	<b>RAGA ADAM</b> ESP	<b>LAMPKIN DOUGIE</b> GBR	<b>AHVALA TOMMI</b> FIN	<b>CABESTANY ALBERT</b> ESP
					
19 y 06 m 12 d FRA 94 16	20 y 04 m 09 d ESP 07 07	20 y 11 m 14 d ESP 03 11	20 y 11 m 28 d MON 97 10	21 y 03 m 23 d FRA 93 13	21 y 08 m 13 d ESP 02 10
Paris Bercy	Mahon	Madrid	Monte Carlo	Paris Bercy	Madrid
 <b>KINGS</b>		 <b>WINNERS</b>	 <b>PODIUMS</b>	 <b>TOP 15</b>	





ZONAS INDOOR 10-10

## *Adam Raga      Resum Campionats*

*Campió del Món 2005, 2006*

*Campió del Món Indoor 2003, 2004, 2005, 2006*

*Campió d'Espanya 2004, 2005, 2007, 2008, 2010*

*Campió d'Espanya Indoor 2004, 2005*

*Campió del Món Junior 2000*

*Campió d'Europa 2000*

*Campió d'Espanya Junior 1997*

*Campió del Món per Nacions 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011*

*Campió del Món per Nacions Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008*

*2 vegades Campió del Món Outdoor*

*4 vegades Campió del Món Indoor*

*5 vegades Campió d'Espanya*

*2 vegades Campió d'Espanya Indoor*

*9 vegades Campió del Món per Nacions*

*6 vegades Campió del Món per Nacions Indoor*



<i>ANY</i>	<i>CC.</i>	<i>LLOC ASSOLIT</i>	<i>EDAT</i>	<i>LÍMIT</i>	<i>CURSES</i>
2011	300cc	- <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS</b> - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR -	29		1 11 6
2010	300cc	- <b>CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS</b> - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR -	28		5 1 11 5
2008	300 cc	- <b>CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR</b> - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 10 5 5
2007	300 cc	- <b>CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR</b> - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 9 8 5
2006	300 cc.	- <b>CAMPIÓ del MÓN INDOOR</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR</b> - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 10 1 1 6 8
2005	300 cc.	- <b>CAMPIÓ del MÓN INDOOR</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR</b> - <b>CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR</b> - <b>CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR</b>	23		12 10 6 8 1 1
2004	300 cc.	- <b>CAMPIÓ del MÓN INDOOR</b> - 3r del MÓN OUTDOOR - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS</b> - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR</b> - <b>CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR</b> - <b>CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR</b>	22		9 9 1 1 8
2003	280 cc.	- <b>CAMPIÓ del MÓN INDOOR</b> - 4t al CNAT. del MÓN - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR</b> - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 9 1 6
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		8 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - <b>CAMPIÓ del MÓN per NACIONS</b> - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - <b>CAMPIÓ del MÓN JUNIOR</b>	18		20 12

		- <b>CAMPIÓ d'EUROPA</b> - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA			5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	- 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	8 8 ---
1997 JUNIOR	250 cc.	- <b>CAMPIÓ d'ESPANYA</b> - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - <b>CAMPIÓ NENS</b>	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12





**Terres de l'Ebre**



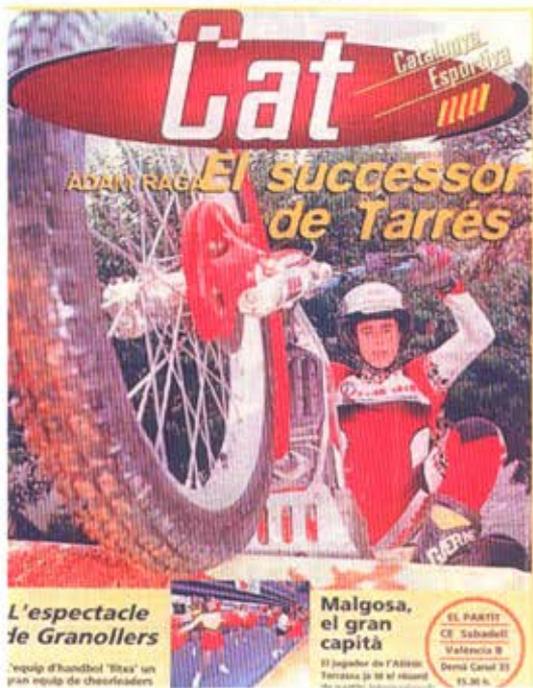
Costa Azahar  
**Castellón**  
Interior  
**Morella**



**ACCESSORIS MANRESA**

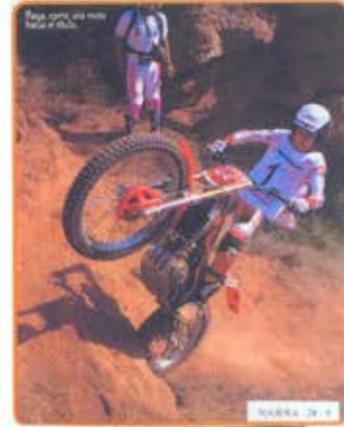






picassent97

### Cto. de España JR. TRIAL DE NÁJERA



## Raga pone tierra por medio

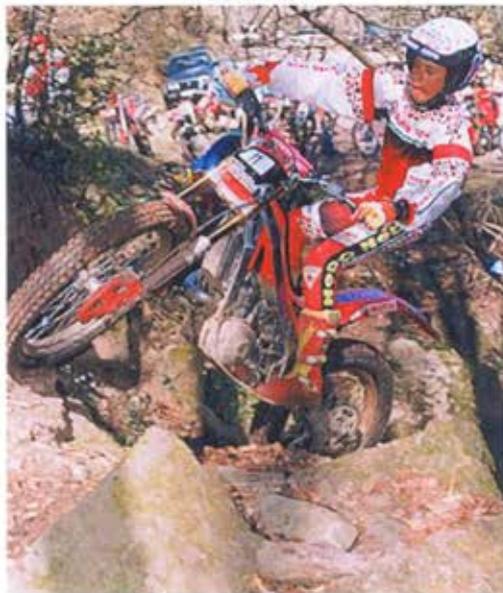
posadas97



resum97

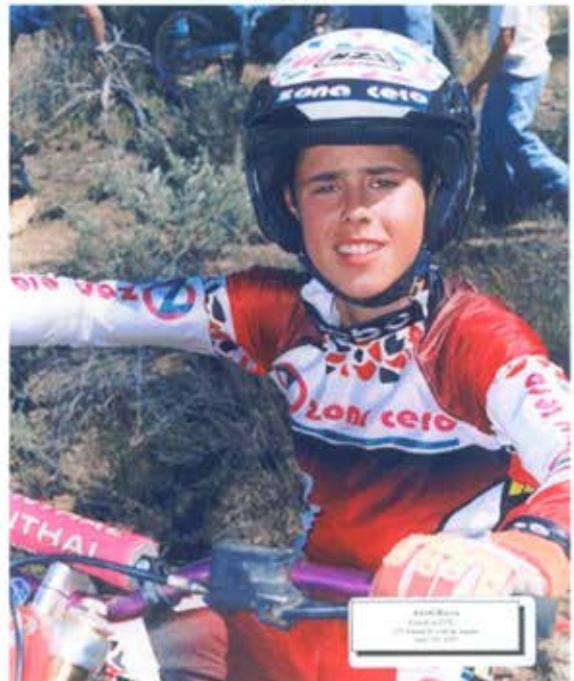


usa97



JUNIOR

CAMPO SOTS CAMPO CAMPO  
 CAMPIONAT D'ESPAÑA CAMPIONAT DE CATALUNYA CAMPIONAT AUTONOMIC DE GRANOLLERS



Adam Raga  
 Camp. de España JR.  
 Camp. de Catalunya  
 Camp. Aut. de Granollers



clasif97

diploma97

Campeonato de España Junior										
Clasificación Final										
	1	2	3	4	5	Total				
1	Raga	Adam	Gas-Gas	17	20	20	30	20	20	111
2	Nasaris	Santiago	Beta	20	17	15	17	17	17	103
3	Gerba	Davi	Gas-Gas	13	11	17	13	15	8	77
4	Vilaveca	Xavier	Motessa	10	10	11	9	13	13	66
5	Carrea	Adriano	Gas-Gas	15	15	10	-	10	8	58
6	Sanz	José-M	Beta	7	9	4	8	7	15	50
7	Dea	Jacobo	Gas-Gas	8	8	7	8	8	10	48
8	Zabala	Gonzalo	Beta	6	13	8	4	5	4	46
9	Canas	Oriol	Gas-Gas	-	7	5	10	11	8	39
10	Vicent	Chema	Gas-Gas	5	3	-	15	8	7	38
11	Sánchez	Cesar	Motessa	3	4	13	7	8	5	38
12	Reco	Francisco	Beta	-	-	9	11	-	11	31
13	Galindo	Xavier	Beta	4	5	6	5	-	-	20
14	Hurtado	José	Gas-Gas	11	0	-	-	-	-	17
15	Catalá	Xavier	Gas-Gas	3	-	2	3	-	-	15
16	Secorru	Miquel	Gas-Gas	2	-	2	2	2	-	8
17	Fernández	Norbert	Beta	-	-	1	3	2	0	6
18	Ruc	Galda	Gas-Gas	-	-	-	-	4	-	4
19	Tortas	Gabriel	Beta	1	-	-	-	3	4	4
20	Hubo	Juan-M	Gas-Gas	-	2	-	-	-	-	2
21	Portaque	Sau	Gas-Gas	-	-	-	-	1	1	1
22	Sala	Isari	Beta	-	-	-	1	-	-	1
23	Jiménez	Antonio	Gas-Gas	-	-	1	-	-	-	1
24	Moré	José	Beta	1	-	-	-	-	-	1

Calendario 1997		
1	Corceba	16/02/97 2 x 12 zonas
2	Sarriena	28/03/97 2 x 12 zonas
3	Vigo	04/05/97 2 x 12 zonas
4	Villavieja	25/05/97 2 x 18 zonas
5	Nazari	28/09/97 2 x 15 zonas
6	Marresá	26/10/97 2 x 12 zonas



Real Federación Motociclista Española

**Título de Campeón de España**  
 Trial Junior  
 a favor de D. Adam Raga Sans

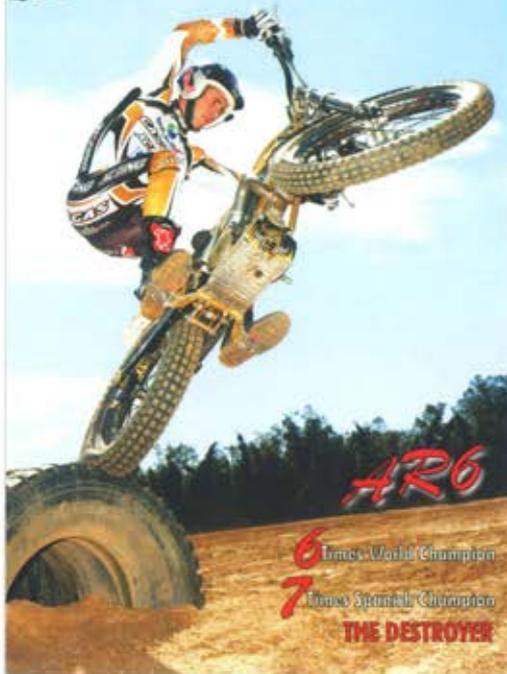
Madrid, 29 de Noviembre de 1997

*(Signature)*

manresa97

manresa97z





**2011**

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
					1	2	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6		
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	14	15	16	17	18	19	20
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	21	22	23	24	25	26	27
% 25	26	27	28	29	30								28	28	29	30	31			
ABRIL							MAYO							JUNIO						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
					1	2	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6		
4	5	6	7	8	9	10	7	8	9	10	11	12	13	6	7	8	9	10	11	12
11	12	13	14	15	16	17	16	17	18	19	20	21	22	13	14	15	16	17	18	19
18	19	20	21	22	23	24	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	
25	26	27	28	29	30		% 25	26	27	28	29		27	28	29	30				
JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
					1	2	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
25	26	27	28	29	30	31	29	30	31					26	27	28	29	30		
OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
					1	2	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6		
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25
% 25	26	27	28	29	30		28	29	30					26	27	28	29	30	31	



**ADAM RAGA**

[www.adamraga.com](http://www.adamraga.com)

[adam@adamraga.com](mailto:adam@adamraga.com)

